

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



mipaaf

Ministero delle
politiche agricole
alimentari e forestali



REGIONE DEL VENETO



CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE

31044 Montebelluna (TV)
Via S. Maria in Colle, 2
Cod. Fisc 04355020266

Tel. 0423.2917
Fax 0423.601446

info@consorziopiave.it
www.consorziopiave.it
consorziopiave@pec.it

Unità Periferiche:
Treviso Oderzo
Piazza Unità d'Italia, 4 Via Belluno, 2

RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD



PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO :

RELAZIONE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
CON SP 102 E PROVINCIALI

Allegato

1.5.3

Montebelluna
Agosto 2021

Revisione
00

CONSULENZA :



Corte Maggiore, 22/5
31044 Montebelluna (TV)
Tel. 0423-601888
studio@tecnohabitatingegneria.it
www.tecnohabitatingegneria.it

IL PROGETTISTA :

Ing. Filippo Venturini

Visto: IL R.U.P. :

Ing. Daniele Mirolo

	REGIONE DEL VENETO		L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO		Rev.	Data
	RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD		00	AGOSTO 2021
	RELAZIONE RISOLUZIONEINTERFERENZE CON STRADA PROVINCIALE 102		I	

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	1
2	IL PROGETTO IN ESAME	2
3	INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 102.....	2
4	INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 5.....	3
5	INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 19.....	4

	REGIONE DEL VENETO		L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO		Rev.	Data
	<i>RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD</i>		00	AGOSTO 2021
	RISOLUZIONE INTERFERENZE CON STRADE PROVINCIALI		1 di 7	

1 PREMESSA

Il 17 dicembre 2013 il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno deliberato i Regolamenti 1303/2013, 1305/2013 e 1306/2013 recanti disposizioni sulla assegnazione di fondi per lo sviluppo regionale, nello specifico campo dello sviluppo agricolo e rurale e sulla politica agricola comune. Dopo alcune modifiche e integrazioni che hanno sostanzialmente mantenuto l'impianto delle suddette norme, il 18 Aprile 2014 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha approvato l'Accordo di Partenariato relativo alla programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento europei per il periodo 2014-2020, approvato a sua volta in alcune sue parti dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2014)8021 del 29 Ottobre 2014.

La successiva Decisione della Commissione Europea n. C(2015)8312 del 21 Novembre 2015 ha approvato il Programma di Sviluppo Rurale (PSRN) per il periodo di programmazione 2014/2020, come previsto ai sensi del regolamento (UE) 1305/2013.

Con Decreto del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali (MPAAF), autorità di gestione del programma nazionale di sviluppo rurale 2014-2015, emesso in data 30 Dicembre 2016 e pubblicato in G.U. il 17 Marzo 2017, è stato approvato il bando di selezione delle proposte progettuali relative alla Misura 4 – Investimenti in immobilizzazioni materiali – Sottomisura 4.3 – Investimenti in infrastrutture per lo sviluppo e l'ammodernamento e l'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura, compresi l'accesso ai terreni agricoli e forestali, la ricomposizione e il miglioramento fondiario, l'approvvigionamento e il risparmio dell'energia e risorse idriche; Tipologia di operazione 4.3.1 – Investimenti in infrastrutture irrigue, e riguarda la riduzione del prelievo di acqua dal fiume Piave.

L'azione sovvenzionabile a cui si riferisce il presente progetto di attività è quello specificato alla lettera e) del punto 5.4 del bando, ovvero l'adeguamento delle reti di distribuzione dei sistemi irrigui esistenti (conversione, finalizzata al risparmio idrico, di canali a pelo libero in reti tubate per ridurre le perdite di evaporazione, sostituzione di canalette in cemento-amianto).

Considerato che ciascun proponente può presentare domanda di sostegno per un unico progetto di attività contenente una o più delle azioni sovvenzionabili le quali, nel complesso, costituiscono l'operazione oggetto di finanziamento, il progetto di attività che il Consorzio di Bonifica Piave sottopone all'attenzione della Commissione di Valutazione incaricata dalla Direzione Generale dello sviluppo rurale del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali è denominato "Adeguamento delle reti di distribuzione dei sistemi irrigui esistenti per la riduzione del prelievo dal fiume Piave", ed è composto dall'intervento denominato: "Riconversione irrigua nel comune di Vedelago sud".

L'intervento è atteso lungamente dagli utenti della zona, in quanto essa è l'ultima ad essere raggiunta dalle acque del canale di derivazione Brentella di Pederobba alimentato dall'opera di presa di Fener per circa 12 km a cui si devono poi aggiungere gli oltre 9 km del Canale Caerano e gli altri 8 km del Fossalunga. Le ultime annate confermano un trend di stagioni siccitose sempre più accentuate e spingono a concludere la riconversione irrigua nel minor tempo possibile, essendo a rischio tutte le coltivazioni insediate nel territorio. Le annate siccitose che si sono susseguite con sempre maggiore frequenza negli ultimi due decenni hanno confermato la gravità della situazione, rendendo cronica la condizione di sofferenza idrica dell'ultima fascia del territorio trevigiano al di sopra della fascia delle risorgive.

	REGIONE DEL VENETO	L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO	Rev.	Data
	<i>RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD</i>	00	AGOSTO 2021
	RISOLUZIONE INTERFERENZE CON STRADE PROVINCIALI	2 di 7	

Questo progetto in particolare comprende la realizzazione della nuova condotta adduttrice che convoglia le acque del canale Caerano in comune di Montebelluna tramite un'opera di presa e una condotta con direzione nord-sud dapprima in calcestruzzo armato fino a quando la pressione statica non raggiunge una pressione che ne compromette l'affidabilità, successivamente in vetroresina, diramandosi verso est e verso ovest con condotte, sempre in vetroresina di diametri inferiori.

L'opera si completa con la realizzazione della rete in condotte in polivinilcloruro che recapitano l'acqua di irrigazione sino alla soglia degli appezzamenti privati.

2 IL PROGETTO IN ESAME

Il progetto definitivo per la "Riconversione irrigua nel comune di Vedelago sud" dell'importo di € 15 000 000.00 interessa una superficie lorda di 2 200 ha compresa nella fascia altimetrica tra 30 e 60 m s.l.m., poco sopra la linea delle risorgive, dove oggi l'irrigazione avviene con il sistema a scorrimento superficiale con elevata dispersione d'acqua e scarsa efficienza, trovandosi all'estremità sud dell'area irrigata con il Canale Brentella di Pederobba.

La riconversione, ritenuta prioritaria, oltre al risparmio d'acqua, consegue anche un forte beneficio ambientale riducendo in modo significativo l'apporto di nutrienti in falda.

È previsto un risparmio di portata in punta di circa 1 500 l/s. Data la favorevole altimetria, l'alimentazione dell'impianto avviene a gravità a partire dall'opera di presa ubicata presso il cimitero di Montebelluna, alla quota altimetrica di circa 100 m s.l.m.

Il tracciato di progetto prevede l'attraversamento ed il parallelismo con le seguenti infrastrutture:

- linea ferroviaria Padova – Belluno;
- superstrada Pedemontana Veneta;
- SP 102 "Postioma";
- 3 condotte gas metano SNAM;
- SR 53 "Vedelago – Treviso";
- linea ferroviaria Castelfranco Veneto – Treviso:
- SP 5 "di Istrana";
- SP 19 "di Vedelago".

La zona interessata ricade nella pianura alluvionale del Piave e le acque in eccesso confluiscono nel fiume Sile.

La presente relazione illustra le misure previste per le interferenze con le strade provinciali.

3 INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 102

La condotta irrigua di progetto attraversa la strada provinciale 102 "Postumia Romana" al km 22+050, in Comune di Vedelago, presso l'incrocio con via Sant'Anna. Nella medesima posizione, immediatamente a monte della SP102, lungo il canale di Fossalunga è presente un manufatto di derivazione che ne divide la portata in tre rami: il primo resta sul lato nord della strada e scorre in direzione ovest, il secondo attraversa la strada e si immette in una canaletta irrigua, il terzo attraversa anch'esso la strada e scorre in direzione sud. Una volta attraversata la SP102, la condotta di progetto scorre verso sud in parallelismo al terzo ramo del canale Fossalunga.

	REGIONE DEL VENETO		L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO		Rev.	Data
	RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD		00	AGOSTO 2021
	RISOLUZIONE INTERFERENZE CON STRADE PROVINCIALI		3 di 7	

Nell'ordine di mantenere il regolare andamento del traffico veicolare, l'attraversamento della SP102 viene realizzato con la tecnica del microtunneling, ovvero con avanzamento della tubazione al di sotto della sede stradale tramite testa fresante chiusa.

Per questo intervento si prevede l'utilizzo di un tubo guaina in calcestruzzo armato del diametro di 1600 mm all'interno del quale inserire la condotta irrigua in PRFV del diametro di 1300 mm. A monte e a valle della strada provinciale le tubazioni proseguono in PRFV dello stesso diametro, ma posate con scavo a cielo aperto. La tecnica della spinta oleodinamica prevede la formazione di due manufatti a monte e a valle del tratto interessato, per la realizzazione di tali manufatti è necessario uno scavo delle dimensioni di circa 8 m per 4 m.

L'attraversamento della strada comporta anche il passaggio della condotta di progetto al di sotto del ramo del canale Fossalunga che scorre verso ovest. Per questo attraversamento sarà mantenuto una distanza altimetrica tra i manufatti esistenti e quelli di progetto di almeno 1.5 m. ne consegue che la profondità di copertura della tubazione irrigua nei confronti della quota della pavimentazione della SP102 risulta di 2.90 m, di molto superiore a quella di 1 m chiesta dall'Ente Gestore dell'infrastruttura. La distanza della fossa di partenza della spinta rispetto al ramo del canale Fossalunga a nord sarà di almeno 5 m.

Una volta ultimata la spinta, in corrispondenza dell'arrivo della tubazione vengono realizzati dei pezzi speciali in acciaio per la derivazione di due condotte distributrici in PRFV del diametro di 1000 mm e 800 mm. Tali tubazioni sono dotate di saracinesca di chiusura e si snodano verso est e verso sud in parallelismo alla SP102 mantenendo una distanza planimetrica rispetto al ciglio stradale di almeno 5 m. Immediatamente a valle della seconda derivazione viene installata una saracinesca per la chiusura della condotta di adduzione principale in caso di manutenzione.

Con il presente intervento viene infine dismessa la canaletta irrigua che attualmente scorre verso est e verso sud, derivata dal canale Fossalunga.

Lungo la SP 102 il traffico veicolare non viene interrotto e non sono necessarie deviazioni stradali, fatta eccezione per la chiusura di via Sant'Anna.

La durata dei lavori per l'attraversamento stradale è stimata in 7 giorni.

La tavola 2.10.2.A riporta gli schemi plano-altimetrici per la realizzazione dell'intervento, la tavola 2.10.2.B quella dei blocchi di ancoraggio e dei particolari costruttivi.

4 INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 5

Si riportano di seguito le otto interferenze riscontrate con la strada provinciale 5 da ovest verso est localizzate:

- SP 5 km 11+510 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm);
- SP 5 km 11+064 PVC \varnothing 315 mm (tubo guaina CLS \varnothing 500 mm);
- SP 5 km 10+404 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm);
- SP 5 km 10+105 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm);
- SP 5 km 9+597 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm);
- SP 5 km 9+284 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm);
- SP 5 km 9+085 PVC \varnothing 315 mm (tubo guaina CLS \varnothing 500 mm);
- SP 5 km 8+818 PVC \varnothing 160 mm (tubo guaina CLS \varnothing 400 mm).

	REGIONE DEL VENETO	L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO	Rev.	Data
	<i>RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD</i>	00	AGOSTO 2021
	RISOLUZIONE INTERFERENZE CON STRADE PROVINCIALI	4 di 7	

Si prevede la realizzazione dell'attraversamento della strada provinciale, nei vari punti localizzati ortogonalmente all'asse viario. Il tubo guaina viene realizzato con tubazioni in CLS dimensionate per carichi stradali di prima categoria. Il tubo guaina viene posato con un estradosso di circa 130 cm, in modo da evitare l'interferenza con i sottoservizi esistenti. La lunghezza del tubo guaina varia dai 18.00 ai 20.00 m, a seconda dei manufatti presenti ai lati della strada provinciale.

La condotta posata all'interno del tubo guaina viene sigillata alle estremità con l'apposizione di una malta, in modo da evitare il riempimento del tubo guaina al momento del rinterro.

Si prevede la realizzazione di uno scavo a cielo aperto per la posa del tubo guaina, lungo la strada provinciale. I lavori di scavo e posa vengono svolti garantendo la viabilità a senso alternato. Si eseguono quindi i lavori su un lato della carreggiata per volta.

Visto l'approfondimento dello scavo si prevede l'armatura dello scavo per mezzo di blindi. La larghezza dello scavo è di 1.20 m.

Una volta ultimata la posa del tubo guaina, si prevede il rinterro dello scavo con materiale arido, la successiva realizzazione di uno strato di base di circa 50 cm in misto a calce e la stesura di un doppio strato di 10 cm di binder. Lo strato di binder ha una larghezza superiore a quella dello scavo di 15 cm per lato, in modo da evitare future fessurazioni o cedimenti differenziali. Il manto d'usura viene ripristinato per una larghezza di 3.00 m e per tutta la lunghezza dell'attraversamento della strada provinciale, previa fresatura e pulizia delle aree non interessate dagli scavi.

La durata dei lavori per l'attraversamento stradale è stimata in 8 giorni non continuativi. Si prevede quindi di realizzare ogni attraversamento in una giornata lavorativa.

La tavola 2.10.2.C riporta lo schema tipo plano-altimetrici per la realizzazione degli interventi e la loro localizzazione su carta tecnica regionale.

5 INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 19

L'interferenza viene localizzata all'altezza del km 8+010 con una tubazione della nuova rete pluvirrigua in PVC \varnothing 160 mm.

Si prevede la realizzazione dell'attraversamento della strada provinciale, ortogonalmente all'asse viario. Il tubo guaina viene realizzato con tubazioni in CLS \varnothing 400 mm dimensionate per carichi stradali di prima categoria. Il tubo guaina viene posato con un estradosso di circa 150 cm, in modo da evitare l'interferenza con i sottoservizi esistenti. La lunghezza del tubo guaina è di 19.00 m, al fine di oltrepassare tutti i manufatti presenti ai lati della strada provinciale.

La condotta posata all'interno del tubo guaina viene sigillata alle estremità con l'apposizione di una malta, in modo da evitare il riempimento del tubo guaina al momento del rinterro.

Si prevede la realizzazione di uno scavo a cielo aperto per la posa del tubo guaina, lungo la strada provinciale. I lavori di scavo e posa vengono svolti garantendo la viabilità a senso alternato. Si eseguono quindi i lavori su un lato della carreggiata per volta.

Visto l'approfondimento dello scavo si prevede l'armatura dello scavo per mezzo di blindi. La larghezza dello scavo è di 1.20 m.

	REGIONE DEL VENETO		L43_PE_EA_00	
	PROGETTO ESECUTIVO		Rev.	Data
	<i>RICONVERSIONE DEL SISTEMA IRRIGUO DA SCORRIMENTO A PLUVIRRIGAZIONE IMPIANTO DENOMINATO VEDELAGO SUD</i>		00	AGOSTO 2021
	RISOLUZIONE INTERFERENZE CON STRADE PROVINCIALI		5 di 7	

Una volta ultimata la posa del tubo guaina, si prevede il rinterro dello scavo con materiale arido, la successiva realizzazione di uno strato di base di circa 50 cm in misto a calce e la stesura di un doppio strato di 10 cm di binder. Lo strato di binder ha una larghezza superiore a quella dello scavo di 15 cm per lato, in modo da evitare future fessurazioni o cedimenti differenziali. Il manto d'usura viene ripristinato per una larghezza di 3.00 m e per tutta la lunghezza dell'attraversamento della strada provinciale, previa fresatura e pulizia delle aree non interessate dagli scavi.

La durata dei lavori per l'attraversamento stradale è stimata in 1 giorno.

La tavola 2.10.2.D riporta gli schemi plano-altimetrici per la realizzazione dell'intervento.

Montebelluna (TV), agosto 2021

Il progettista,
Ing. Filippo Venturini