

Padova, 15 Ottobre 2020

Prot. n.: GB/gb/899/2020

Spett.le **“MOTOCLUB MOTORARI A.S.D.”**
Via Tre Forni, n. 14
31040 TREVIGNANO (TV)

e, p.c. **CONI - Commissione Impianti Sportivi Nazionale**
Stadio Olimpico – Curva Sud
00135 ROMA

OGGETTO: “MOTOCLUB MOTORARI A.S.D.” – “Impianto Sportivo permanente per attività motoristica di Motocross” – Nuovo Impianto di “5° Livello” - per complessivi € 175.654,99.
Richiesta di parere prot. n. TV-2020-0009 pervenuta in data 17/09/2020.

PREMESSO che il C.O.N.I., ai sensi delle Norme di Legge vigenti, è tenuto ad esprimere il parere di competenza sull'intervento in oggetto evidenziato;

VISTO il Parere allegato al progetto, rilasciato dalla Federazione Motociclistica Italiana – Ufficio Impianti – in data 11 maggio 2020 – VISTO TECNICO 20-10_FAVOREVOLE MX 5;

PRESO ATTO della dichiarazione di Impianto sportivo di esercizio senza la presenza di pubblico, allegata al progetto;

VISTO il vigente “Regolamento per l'emissione dei pareri di competenza del CONI sugli interventi relativi all'impianistica sportiva”, approvato con Deliberazione del CN – CONI n. 1470 del 03/07/2012;

ESAMINATI dal sottoscritto **Arch. Gabriele Bassi** – Tecnico Regionale per l'Impianistica Sportiva - gli elaborati progettuali allegati, che prevedono la realizzazione di un “Impianto sportivo permanente per attività motoristica di Motocross” – Nuovo impianto di 5° livello – completo di strutture accessorie e di servizio. L'intera area sarà suddivisa in due macro zone: a nord il percorso motoristico per l'attività sportiva, a sud lo spazio riservato per la gestione con servizi di supporto, parcheggio, paddock, ecc..

Tale intervento comporta una spesa di **€ 175.654,99** così suddivisa:

A – Lavori	€ 128.479,50
B – Somme a disposizione	€ 47.175,49
TOTALE	€ 175.654,99

Per quanto sopra esposto si esprime

PARERE FAVOREVOLE

in linea tecnico sportiva, **alle seguenti condizioni:**

- L'impianto sportivo venga utilizzato come **Impianto di Esercizio in assenza di pubblico**, e pertanto, non potranno essere effettuate attività sportive agonistiche;
- Siano garantite ed attuate le prescrizioni della FMI competente sul tracciato sportivo;
- Siano rispettate le caratteristiche illuminotecniche ed ambientali come indicato dalle Tabelle B e C allegate alle norme CONI ed in conformità alle normative di Legge vigenti (con particolare attenzione agli aspetti legati all'acustica);

- Il locale infermeria/primo soccorso sia idoneamente attrezzato, come da norme di Legge;
- I locali spogliatoio siano protetti contro l'introspezione;
- Le fasce di rispetto del percorso motoristico, vengano mantenute libere da ogni ostacolo e/o attrezzatura, con idonee dimensioni nel rispetto delle Norme e dei Regolamenti Federali;
- Le recinzioni e le separazioni interne dell'impianto sportivo siano posizionate ad idonea distanza di sicurezza dalla pista e conformi, per caratteristiche, tipologia e dimensioni, ai regolamenti delle Federazioni sportive di riferimento ed alle normative di Legge vigenti;
- In caso di esecuzione per stralci, ogni singolo stralcio esecutivo sia agibile e funzionale.

Si ritiene comunque opportuno evidenziare:

- Sia verificata e garantita la corretta fruibilità del complesso sportivo da parte dei disabili, con l'eliminazione delle barriere architettoniche e l'accessibilità agli spazi sportivi ed ai servizi;
- Sia rispettato quanto previsto dal D.M. 18/03/1996 n. 61 e s.m.i., nonché dalle Norme CONI vigenti;
- Successivi interventi e/o stralci funzionali, nonché eventuali modifiche al presente progetto, dovranno essere autorizzati con nuovo parere CONI.

Si precisa altresì che il presente parere è formulato sulle parti dell'intervento a destinazione sportiva ai sensi delle Leggi: R.D.L. n. 302 del 02/02/1939 e successive modificazioni ed integrazioni, D.P.R. n. 616 del 24/07/1977, richiamate anche dal D.M. Interni del 18/03/1996 n. 61 e s.m.i., in accordo con la Sentenza della Corte Costituzionale n. 517/87, valutando la funzionalità sportiva in base alle vigenti norme tecnico-sportive.

Il parere non attesta quindi la rispondenza ad altre normative o regolamenti che sotto qualsiasi titolo, debbono essere osservati in merito all'intervento; non attiene inoltre all'opportunità, alla convenienza o alla congruità dei costi, sopra riportati, desunti dagli elaborati di progetto.

Il Tecnico Regionale per l'Impiantistica Sportiva

Arch. Gabriele Bassi



Il Presidente del CONI Veneto

Gianfranco Bardelle

