dott. Paolo Barin ingegnere
35014 Fontaniva (Pd) via G. Marconi n. 72/1 - ☎ 049-5940921 e-mail: barin.ing@libero.it

Allo Sportello Unico per l'Edilizia
del Comune di Roncade

Lavori di: *ampliamento di fabbricati rurali ad uso allevamento suinicolo* – integrazione.
Ditta: Azienda Agricola SUINAL di Merlo Luigi.

Nella relazione di VIA, sul punto che analizza la rete viaria, viene indicato che l'area è interessata da una buona rete viaria di diverso livello: comunale ed in vicinanza di una strada statale che conduce all'ingresso dell'autostrada.

Con riferimento specifico alla movimentazione dei mezzi si evidenzia che tutti gli automezzi da e per l'allevamento esistente percorrono questo tipo di viabilità:

- strada comunale via Principe fino all'incrocio con via Piovega;
- strada comunale via Piovega fino all'incrocio con via Nuova;
- strada comunale via Nuova fino alla rotonda con la Strada Statale SS14;
- dalla Strada Statale SS14 i mezzi possono percorrere la strada verso nord o verso sud e dirigersi verso l'imbocco dell'autostrada.

Con riferimento specifico ai percorsi dei mezzi per i trasporti legati all'attività di allevamento si evidenzia che:

1. vengono utilizzate strade di livello comunale e statale senza l'attraversamento di centri urbani;
2. dall'uscita dell'allevamento fino all'imbocco autostradale non sono presenti incroci pericolosi e trafficati;
3. il tratto stradale in uso è sempre caratterizzato da condizioni di buona percorribilità;
4. non esiste la possibilità di concentrazione di camion nello stesso momento in quanto ogni singolo trasporto prevede la movimentazione di un solo automezzo alla volta in quanto così definito nella gestione della logistica dell'allevamento;
5. la viabilità esistente è in grado di supportare i trasporti necessari all'attività di allevamento ed a oggi non sono mai state segnalate problematiche;
6. allo stato attuale non esiste la necessità della ricerca di una viabilità alternativa.

Visualizzazione dei percorsi effettuati dai mezzi in entrata ed uscita dall'allevamento su immagine Google Earth

c.f. p.iva 02037400286
Ordine degli Ingegneri di Padova n° 2033 - Elenco D.M. 25.3.1985 n° PD2033I290

dott. Paolo Barin ingegnere
35014 Fontaniva (Pd) via G. Marconi n. 72/1 - ☎ 049-5940921 e-mail: barin.ing@libero.it

A seguito dei colloqui con l'Amministrazione Comunale rappresentata dal Sindaco in data 05/04/2022, successivi alla riunione del Comitato tecnico Provinciale VIA del 24/03/2022, è emerso che un tratto della viabilità indicata nella relazione di VIA e segnatamente la strada comunale via Nova, ha il fondo bitumato consumato e sgranato.

Dopo accurato sopralluogo ricognitivo della viabilità presente ed indicata come "percorso effettuato dai mezzi in entrata ed uscita dall'allevamento", si conferma che la viabilità esistente è in grado di supportare i trasporti necessari all'attività di allevamento.

Il percorso effettuato dai mezzi in entrata ed uscita dall'allevamento è rappresentato nelle quattro tavola grafiche allegate dal titolo "analisi della viabilità".

Va sottolineato che l'entrata e l'uscita dei mezzi dall'allevamento avviene di norma tra le ore 4,00 e le ore 7,00 del mattino, per motivi organizzativi aziendali e per le temperature esterne, specialmente da aprile a settembre.

A dimostrazione dello spirito collaborativo della ditta committente l'intervento, si è a proporre l'asfaltatura ex novo del tratto di strada comunale via Nova, avente una lunghezza di m 1425,00 circa ed una sezione media di m 5,00, secondo l'allegato computo metrico estimativo, che comporterà un costo - per le sole opere - di € 95.674,00 al netto dell'iva e così per complessivi € 116.722,28 interamente a carico dell'Azienda Agricola SUINAL Merlo Luigi.

Queste opere potranno essere realizzate anche contestualmente all'inizio dei lavori di ampliamento dei fabbricati destinati all'allevamento.

maggio 2022

il Tecnico incaricato
- ing. Paolo Barin -
firma digitale

c.f. p.iva 02037400286
Ordine degli Ingegneri di Padova n° 2033 - Elenco D.M. 25.3.1985 n° PD2033I290

tratto di via NOVA *– tavola n. 20*

N.R.	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	€ PREZZO	€ IMPORTO
01	**SCARIFICA (FRESATURA) ASFALTO** Ove necessario, scarifica e rimozione di pavimentazioni stradali di qualsiasi genere mediante l'impiego di apposita macchina fresatrice, comprese le eventuali finiture a mano, l'onere derivante dalla rifilatura di chiusini, caditoie, prese d'acqua, ecc., che non devono essere rimossi nonchè di cordonate, profilature ecc. che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, con le avvertenze e la necessaria diligenza al fine di non danneggiare manufatti sottostanti alle pavimentazioni da demolire, compreso il carico del materiale di risulta, trasporto e scarico a rifiuto in discariche autorizzate (onere di discarica compreso), a cura e spese dell'appaltatore, ovvero il reimpiego, a giudizio insindacabile del Direttore dei Lavori a formazione di rilevato per sottofondi stradali. Altresì compresa la perfetta pulizia, anche con idropulitrice, con qualsiasi mezzo dopo l'operazione di fresatura ed ogni altro onere per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. a) per spessori fino a 3 cm m 1.425,00 * m 5,00 * 0,50 (quantità prevista ~ 50% della superficie massima)	mq	3.560,00	5,90	21.004,00
02	**SCIGLIATURA BANCHINE** Ove necessario, pulizia e/o scigliatura delle banchine stradali per almeno 50 cm dal ciglio asfaltato, da realizzarsi con idonei mezzi meccanici, con asportazione e recupero del materiale in eccesso, perfetta pulizia e livellamento del piano stradale con opportuna pendenza per favorire il deflusso delle acque meteoriche. Compreso l'eventuale lievo e successiva posa dei delineatori di margine posti sulla banchina, la salvaguardia dei sottoservizi interrati ed aerei presenti, la raccolta, il trasporto e lo smaltimento del materiale presso discariche autorizzate (oneri di discarica compresi). m 1.425,00 * 2 * 0,50 (quantità prevista ~ 50% della lunghezza massima)	ml	1.425,00	2,40	3.420,00
03	**TAPPETO D'USURA SP. 3 cm** Formazione del manto di usura dello spessore minimo compresso di cm 3, in conglomerato bituminoso con bitume 180/200 al 6-6,5% del peso dell'inerte, confezionato con pietrischetto a massa chiusa con additivi di roccia asfaltica, compresi la mano di attacco con emulsione bituminosa al 55% di bitume in quantità non inferiore a 1,00 kg/mq di superficie, le ricariche per cedimenti locali della pavimentazione preesistente, la fornitura e stesa del materiale con apposita macchina finitrice e/o a mano, la rullatura o costipatura con qualsiasi mezzo, il tutto secondo le livellette, le pendenze, gli spessori prescritti dagli elaborati progettuali e/o le indicazioni date all'atto esecutivo dalla D.L. per la superficie indicata nelle planimetrie di progetto. E' compresa la saturazione con sabbia asfaltica pre-bitumata in ragione di 0,3-0,7% del peso dell'inerte e ove necessario, a insindacabile giudizio della D.L., il rialzo di chiusini, caditoie, campane ecc. ed ogni altro onere tale da rendere una perfetta chiusura del manto atto a resistere all'attrito di logoramento. Compreso inoltre ogni altro onere e magistero necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e a quanto previsto nel CSA e indicato dalla D.L. a) con pietrischetto a granulometria 0/8-0/10 m 1.425,00 * m 5,00	mq	7.125,00	9,00	64.125,00
04	**SISTEMAZIONE BANCHINE STRADALI** Ove necessario, sistemazione delle banchine stradali mediante la fornitura e stesa in opera di strato di base superficiale in misto granulare stabilizzato con leganti naturali, compresa la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto, granulometria mm 0/15-20. Steso in opera, a mano o a macchina, a formazione della banchina stradale (larghezza media 50 cm, spessore medio 5 cm) tra il nuovo ciglio asfalto e l'esistente o nuova banchina. Comunque non deve superare la quota della pavimentazione asfaltata. E' compresa la pulizia finale del bordo asfaltato e qualsiasi altro onere per dare l'opera realizzata a perfetta regola d'arte. m 1.425,00 * 2 * 0,50 (quantità prevista ~ 50% della lunghezza massima)	ml	1.425,00	3,00	4.275,00

05	**SEGNALETICA ORIZZONTALE** Segnaletica orizzontale a norma del Codice della Strada, costituita da spruzzatura di vernice, nei colori, dimensioni e fogge previste dal Regolamento di Esecuzione ed attuazione del Codice della Strada, di tipo rifrangente di prima qualità con contenuto di perline di vetro di circa 35% trasparenti, prive di lattiginosità ed aventi forma sferica con esclusione di elementi ovali e saldati insieme, viscosità contenuta tra i 70 e i 50 (AS TM D-562) unità Krebs, misurata allo STONER VISCOSIMETER a 25°C, con contenuto di biossido di titanio (bianco) dal 14% in peso e di cromato di piombo (giallo) del 10% in peso e tempo di essicazione di 30m, conforme alla normative ANAS; il tutto in opera, compresa ogni fornitura accessoria (diluenti, ecc..) a perfetta regola d'arte. per linee di margine m 1.425,00 * 2	ml	2.850,00	1,00	2.850,00
	SOMMANO				**95.674,00**

TOTALE € 95.674,00

+ iva 22%