

Nervesa della Battaglia, 28 luglio 2023
Ns. Rif. 1565-SVIADOC-2023

Spett.
Provincia di Treviso
Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale
Via Cal di Breda, 116
31100 Treviso
PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Al Comune di NERVESA DELLA BATTAGLIA
Piazza La Piave, 1
31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)
protocollo.comune.nervesa.tv@pecveneto.it

All' A.R.P.A.V.
Dipartimento Provinciale di Treviso
Via Santa Barbara, 5/A
31100 TREVISO (TV)
daptv@pec.arpav.it

Oggetto: Voestalpine Wire Italy S.r.l. - ampliamento di impianto di trattamento superficiale di metalli e modifiche allo stabilimento produttivo - Comune di localizzazione: Nervesa della Battaglia - verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 19 del d.lgs. 152/2006- richiesta integrazioni.

In riferimento alla nota della Provincia di Treviso del 29/06/2023 (protocollo n.38461/2023, pratica n.2023/990), si trasmettono di seguito le seguenti informazioni e/o documentazioni integrative.

VIABILITA'

Premessa

La ditta Voestalpine Wire Italy S.r.l. impiega attualmente 105 lavoratori nell'esercizio della propria attività produttiva nel sito di Nervesa della Battaglia.

La capacità produttiva dello stabilimento nel 2022 è stato di 40.000 tonnellate di prodotto finito (vergella trattata, filo trafilato, filo rivestito) con punte produttive fino a 67.000 tonnellate nel 2020.

L'ampliamento dello stabilimento oggetto della relazione di Screening di Valutazione di Impatto Ambientale riguardante in particolare l'impianto di trattamento superficiale "Phosphate Free" e dei forni di ricottura consentirà all'azienda di rispondere alla richiesta del mercato in termini di variabilità e complessità tecnologica dei prodotti finiti, più che aumentare la quantità di prodotto finito in termini puramente quantitativi.

Nella relazione tecnica di progetto, doverosamente, l'azienda ha riportato una stima massima di potenzialità produttiva dei forni e dell'impianto "Phosphate Free" rispondendo alla definizione di capacità dimensionale richiesta dalla normativa A.I.A. tenendo conto dei processi produttivi in essere ma tali valori teorici non verranno raggiunti.

Il mercato in cui si inserisce Voestalpine Wire Italy S.r.l. richiede come già indicato prodotti con un ciclo di vita più lungo che necessitano di trattamenti termici di ricottura e trattamenti superficiali più complessi e ripetuti originando un aumento di capacità produttiva di circa 20.000 t/anno.

Premesso questo si ritiene che il potenziale incremento produttivo a valle degli ampliamenti effettuati si possa considerare un aumento relativo e proporzionale del prodotto finito alla luce dell'evoluzione del mercato automotive da qui al 2035.

Si riportano di seguito nel dettaglio le informazioni richieste.

- "Siano riportate con esattezza le caratteristiche geometriche delle strade e delle intersezioni che verrebbero interessate da detto potenziale aumento di traffico"

Il traffico veicolare in arrivo ed in uscita dallo stabilimento di Voestalpine Wire Italy S.r.l. sito in Nervesa della Battaglia, si riversa principalmente su due strade attraverso Via Foscarini:

- Strada Statale 13 Pontebbana;
- Strada Provinciale 248 Schiavonesca Marosticana.

Come riportato dallo Stradario della Provincia di Treviso (aggiornamento settembre 2008) ambedue le strade hanno "una classificazione tecnico funzionale delle strade della Provincia di Treviso" di tipo C (Art. 2 codice della strada D.Lgs 285/1992) ovvero Strade Extraurbane Secondarie. La stessa Via Foscarini è classificata Strada Statale secondo il medesimo documento. In particolare la S.S. 13 Pontebbana è classificata C1 mentre la S.P. 248 Schiavonesca Marosticana è classificata C2.

Le intersezioni che verrebbero interessate sono:

- l'intersezione a raso canalizzata tra Via Foscarini e la Strada Statale 13 Pontebbana;
- l'intersezione a raso di tipo rotatorio (rotatoria compatta) con le isole direzionali, che separano le manovre di ingresso ed uscita della rotatoria, tra Via Foscarini e la Strada Provinciale 248 Schiavonesca Marosticana.

Si riporta in allegato il dettaglio della cartografia provinciale con indicata l'ubicazione dell'azienda.

- "Sia riportato il calcolo del volume massimo giornaliero ed orario dei veicoli che potrebbero arrivare e ripartire dall'attività industriale in caso l'impianto lavorasse per vari giorni consecutivi secondo il volume giornaliero richiesto, indicando come detto traffico si distribuirebbe lungo le ore del giorno"

Il volume massimo giornaliero dei veicoli pesanti che potrebbe arrivare e ripartire dall'attività industriale nel caso in cui l'impianto lavorasse per vari giorni consecutivi con volume giornaliero sovrastimato è ipotizzato essere il 15% in più dell'esistente. Perciò la somma dei mezzi pesanti in entrata ed in uscita per il rifornimento delle materie prime e materie prime ausiliarie e per l'invio del prodotto finito raggiungerebbe le 30 unità totali, con distribuzione omogenea nelle 8,5 ore di apertura della pesa (08:00 - 16:30). Pertanto il volume massimo orario è stimato in 3,5 veicoli pesanti ogni ora rispetto agli attuali 2,9 mezzi pesanti all'ora.

Durante l'orario notturno non è previsto nessun traffico viario di carattere ordinario in ingresso e in uscita dallo stabilimento.

Per quanto riguarda il flusso delle auto delle maestranze si stima un aumento massimo di 10 autovetture divise nel seguente modo: il 40% nel turno 06:00 - 14:00, il 40% nel turno 14:00 - 22:00 e il restante 20% nel turno 22:00 - 06:00.

La realizzazione del nuovo piazzale permetterà il parcheggio dei mezzi pesanti e non all'interno del sedime aziendale evitando la sosta di tali veicoli al di fuori o lungo il ciglio stradale. Il piazzale servirà, pertanto, come area "tampone" per l'ingresso, l'uscita e la sosta degli automezzi presenti in azienda.

- "Sia sviluppata la simulazione della distribuzione di detto effetto sulla rete viaria afferente all'attività industriale di cui all'analisi del punto sopra e ne determini la variazione del livello di servizio"

Come descritto al punto precedente con l'aumento massimo di 10 auto dovuto alle nuove maestranze e all'aumento orario di circa un mezzo pesante ogni due ore, tenendo conto che l'aumento si riferisce sia ai mezzi in entrata che ai mezzi in uscita si deduce che mediamente ci sarà un mezzo in entrata in più ogni 4 ore ed uno in uscita in più ogni 4 ore .

Pertanto, considerato che la ditta Voestalpine Wire Italy S.r.l. è situata all'interno della zona industriale Foscarini la quale è servita da una Strada Statale ed una Strada Provinciale un aumento così ridotto in termini di unità è da considerarsi ininfluenza sulla rete viaria afferente al sito.

- "Sia eseguita una indagine del traffico esistente durante ciascuna ora dei giorni feriali, evidenziando i dati su base oraria e classificando le categorie dei veicoli e rappresenti detti dati per consentire una chiara interpretazione e calcoli in livello di servizio di ciascuna arteria stradale interessata dai flussi viari da e per l'impianto, utilizzando uno dei più diffusi metodi di calcolo"

Preso in esame quanto descritto in precedenza sull'aumento del traffico sia pesante che non, si ritiene che un'indagine del traffico esistente sulle arterie stradali interessate dai flussi viari da e per l'impianto darà un risultato, dopo gli interventi di ampliamento previsti nel sito dell'azienda, pari a quello proprio e attuale della strada essendo non significativo l'incremento viario in considerazione della tipologia della stessa. Pertanto, il traffico veicolare necessario

voestalpine Wire Italy s.r.l.

per lo svolgimento delle attività del sito produttivo inserito nel contesto stradale sopra descritto risulta marginale e quindi non necessita, a parere della Scrivente, di ulteriori studi viari a parere della scrivente.

INQUINAMENTO LUMINOSO (ARPAV)

Si trasmette in allegato il progetto illumino-tecnico ai sensi dell'art. 7 della L.R. 17/09 e linee guida Arpav relativa alla collocazione dei nuovi punti luce.

RUMORE

Facendo seguito ad ulteriori verifiche effettuate su una distanza paragonabile a quella del ricettore indicato nella relazione tecnica presentata, si comunica che non sono esistenti ambienti abitativi all'interno degli edifici di tipo industriale più prossimi all'area di pertinenza della ditta Voestalpine Wire Italy S.r.l., per i quali verificare il rispetto dei limiti differenziali di immissione.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi integrazione e/o delucidazione, si porgono cordiali saluti.

Voestalpine Wire Italy S.r.l.

Ing. Fiorella Simone


voestalpine Wire Italy s.r.l.
Via Pescarini, 44 - Tel. +39 0422 22044
31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)
Cod. Fisc. e Partita IVA: IT 06894810260

Allegati:

- Allegato I - Estratto dello Stradario della Provincia di Treviso
- Allegato IIA - Fascicolo tecnico illuminazione esterna piazzale
- Allegato IIB - Disposizione lampade