



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto



REGIONE DEL VENETO

Dipartimento Regionale Rischi Tecnologici e Fisici
Unità Organizzativa Agenti Fisici Area Est

Parere 23LUM161

Data 13/09/2023

Parere su progetto illuminotecnico di impianto di illuminazione esterna ditta Voestalpine Wire Italy in Via Foscarini 44, ai sensi della Legge Regionale n. 17/09 – Comune di Nervesa della Battaglia (TV)

In seguito all'emissione di parere non conforme, la ditta ha presentato una revisione del progetto illuminotecnico. Il documento è stato depositato nell'ambito della Procedura di Verifica dell'assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 152/2006 relativa al progetto di ampliamento di impianto di trattamento superficiale di metalli e modifiche allo stabilimento produttivo della ditta Voestalpine Wire Italy S.r.l. nel Comune di Nervesa della Battaglia.

La documentazione progettuale esaminata è la seguente:

- Fascicolo tecnico illuminazione esterna piazzale e parcheggio – verifica illuminotecnica schede tecniche apparecchi e dati fotometrici;
- Relazione tecnica;
- Schema disposizione impianti.

Impianti oggetto del parere

Illuminazione esterna a servizio della ditta Voestalpine Wire Italy S.r.l. in Via Foscarini, 44, nel Comune di Nervesa della Battaglia (TV).

Riferimenti normativi

La norma per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli Osservatori astronomici è la **Legge Regionale del Veneto del 7 agosto 2009 n.17** (pubblicata sul B.U.R. n. 65/2009).

I punti fondamentali della LR presi in considerazione nel caso in oggetto sono i seguenti:

1. Utilizzo di apparecchi con emissione nulla verso l'alto (art. 9, comma 2, lettera a).
2. Utilizzo di apparecchi a LED con efficienza della sorgente superiore a 90 lm/W (art. 9, comma 2, lettera b).
3. Le luminanze e gli illuminamenti medi mantenuti non dovranno essere superiori, entro le tolleranze (dell'ordine del 15%), a quelli minimi previsti dalle norme di sicurezza specifiche UNI per le categorie/riferimenti illuminotecnici selezionati (art. 9, comma 2, lettera c).
4. Presenza di controllo di flusso e riduzione del flusso superiore al 30% entro le ore 24.00 (art. 9, comma 2, lettera d), o spegnimenti e riduzioni di flusso ulteriormente migliorativi.

Per gli aspetti tecnici è di riferimento la nuova norma UNI 10819:2021.

Le valutazioni tecniche non comprendono gli aspetti di impiantistica e sicurezza elettrica che dovranno rispondere alle normative vigenti in materia (D. Lgs. n. 81/2008, D.M. n. 37/2008 e norme CEI di settore).

Considerazioni tecniche

In base alla documentazione tecnica fornita si possono svolgere le seguenti considerazioni, con riferimento ai punti normativi evidenziati nel precedente paragrafo.

1. Gli apparecchi, se installati con un angolo meccanico di elevazione di 0°, presentano un'intensità luminosa massima, approssimata all'intero, di 0 cd per 1000 lumen a 90° e oltre, come risulta anche dalle tabelle illuminotecniche allegate.
2. L'efficienza delle sorgenti a LED risulta superiore a quella minima prevista.
Sono stati scelti apparecchi led con TTC di 4000 K e la scelta è stata così giustificata:
 - a) per migliorare la visibilità nelle operazioni di carico e scarico e movimentazione mezzi elevatori per ridurre il rischio di infortuni;
 - b) perché hanno una maggiore resa rispetto ai 3000 K;
 - c) per ridurre lo stress ottico per l'operatore nel passaggio dai 5000 K interni all'ambiente esterno;
 - d) per conformità rispetto all'esistente;
 - e) per garantire la funzionalità ottimale delle videocamere di sorveglianza nel periodo notturno in cui saranno impostati 5 lux di illuminazione media.
3. La classificazione illuminotecnica è stata effettuata utilizzando la norma UNI EN 12464-2 ai prospetti 5.1.4 "Passaggi pedonali, punti di manovra, carico e scarico per veicoli" che prevede un E_m di 50 lux e, per l'area a parcheggio il punto 5.9.3 "Traffico intenso, per esempio aree di parcheggio dei principali centri commerciali dei principali complessi di edifici sportivi e polivalenti" per la quale $E_m = 20$ lux.

Tuttavia, per le aree di carico e scarico, l'Azienda ha scelto di ridurre i valori di illuminamento al suolo, calcolati con il fattore di manutenzione di 0,80, a 30 lux. Questo valore, richiesto per le manovre di carico e scarico e scenderà a 20 lux durante le ore di lavoro che non comportano tali operazioni. I valori sono considerati accettabili.

Nelle aree a parcheggio sono stati calcolati 19 lux da applicarsi esclusivamente nel periodo di cambio turno (20-30 minuti), per poi scendere a 10 lux medi nel restante periodo.

4. È previsto un sistema automatico di gestione dei flussi luminosi che saranno regolati come segue:
 - a. Nel periodo di attività saranno mantenuti valori di illuminamento medio al suolo di 30 lux per i soli casi di necessità, su richiesta della reception e per un massimo di 30 minuti trascorsi i quali si tornerà automaticamente al regime di 20 lux;
 - b. Nel parcheggio dipendenti saranno mantenuti 19 lux di illuminamento medio per i 30 minuti destinati al cambio turno;
 - c. Nelle ore serali, post chiusura e nelle ore notturne sarà mantenuto un E_m di 5 lux.

Conclusioni

Il progetto illuminotecnico risulta conforme ai requisiti della LR 17/09.

Si ricorda che gli impianti in esercizio potranno essere controllati tramite misurazioni in campo, al fine di verificare la rispondenza alla progettazione illuminotecnica oggetto del presente parere.

La Tecnica

Il Dirigente
UO Agenti Fisici Area Est

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

Il presente Parere non può essere riprodotto parzialmente, salvo l'approvazione scritta dell'Unità Organizzativa Agenti Fisici Area EST del Dipartimento Regionale Rischi Tecnologici e Fisici dell'ARPAV.