

PLANIMETRIA SCALA 1:100
STATO DI FATTO

REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
CON LINEA CONTINUA PER EVITARE LE
SVOLTE A SINISTRA SIA IN INGRESSO CHE
IN USCITA DAL COMPARTO

LEGENDA

Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m.

NOTA: per la corretta posa dei sostegni si dovrà seguire quanto contenuto all'interno dell'art.81-"Installazione dei segnali verticali" del Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada.

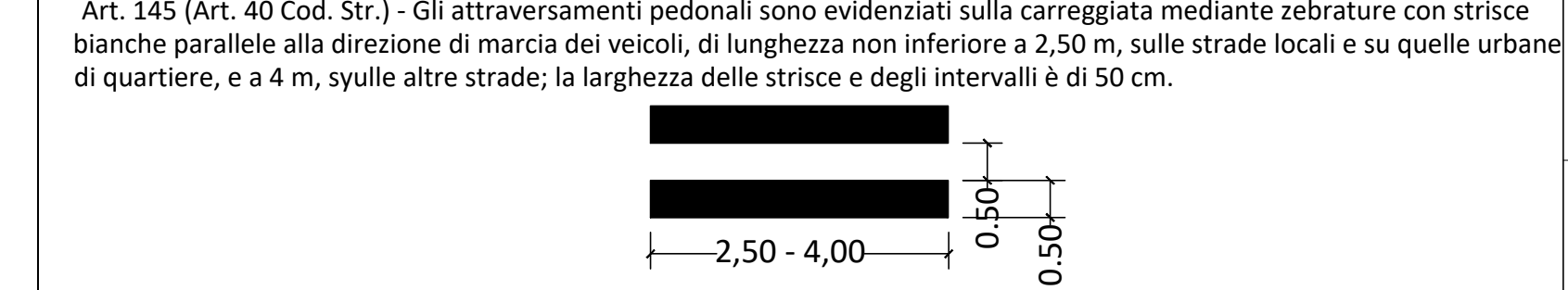
L'installazione dei pali di sostegno della segnaletica verticale dovrà garantire il corretto funzionamento delle barriere stradali di progetto assicurandone la larghezza operativa.

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA
"DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 Dicembre, 1992, n.495"

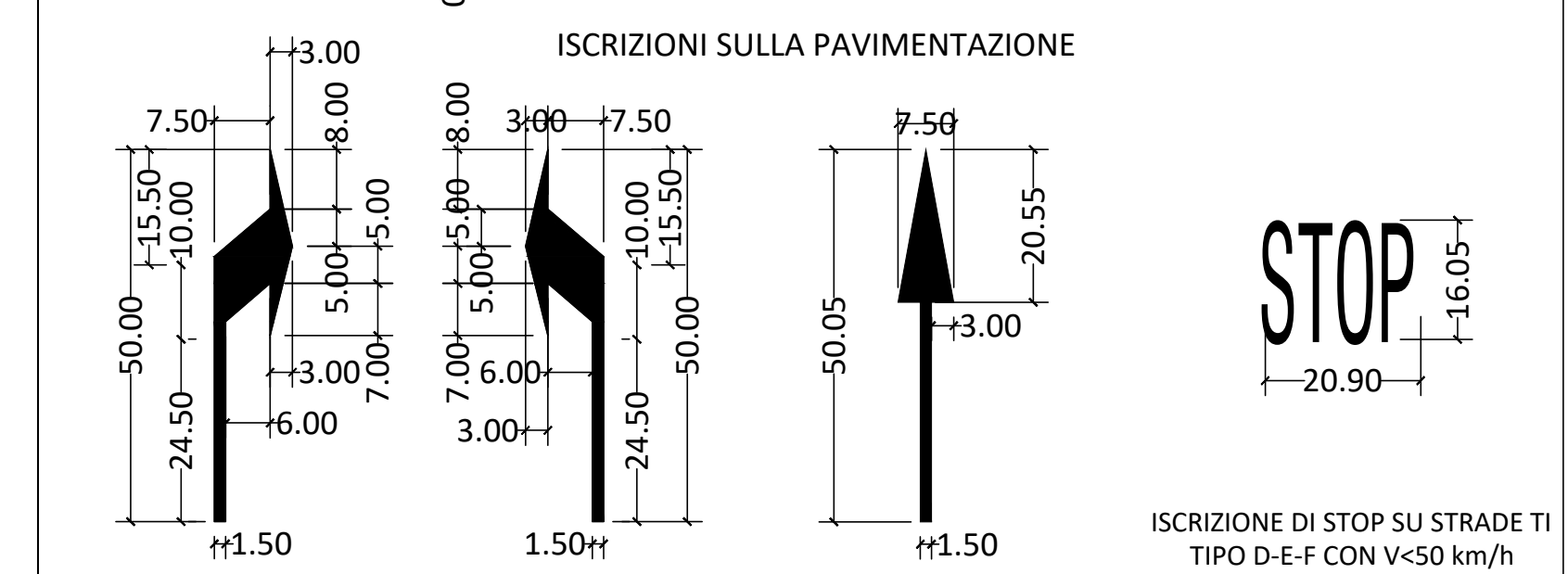
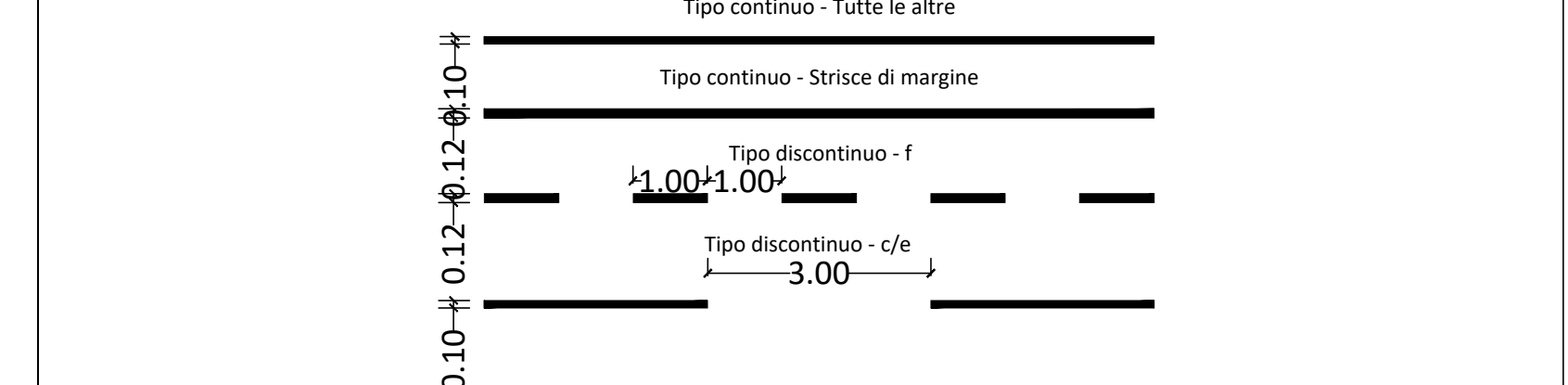
SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE TRASVERSALI
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce trasversali, o linee di arresto, sono continue o discontinue e di colore bianco; quelle continue hanno larghezza minima di 50 cm e vanno usate in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate, degli attraversamenti pedonali semaforizzati ed in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA; quelle discontinue vanno usate in presenza del segnale DARE PRECEDENZA. La linea di arresto deve essere tracciata con andamento parallelo all'asse della strada principale, di massima sulla soglia dell'intersezione.

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.) - Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrisce con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.



STRISCE LONGITUDINALI
Art. 138 - Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) - Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali. Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue; le lunghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei sono stabilite dalla tabella al comma 3 articolo 138 del Regolamento. La larghezza minima delle strisce di margine e' di 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, ad eccezione delle rampe, di 15 cm per le rampe delle autostrade e delle strade extraurbane principali, per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12 cm per le strade locali.



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI
Fig. II 438 Art. 147 - Freccie direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'Art. 2, comma 2 del codice

FRECCIE DIREZIONALI
Fig. II 438 Art. 147 - Freccie direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'Art. 2, comma 2 del codice

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO E ed F COD. V.50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Codice della Strada)

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA "DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 Dicembre, 1992, n.495"					
SEGNALETICA VERTICALE					
TUTTI I CARTELLI SONO DOTATI DI PELLICOLA IN CLASSE 2 DI RIFRANGENZA					
0.90		0.60		0.60	
<p>FERMARSI E DARE PRECEDENZA Fig. II 37 Art.107 - Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione.</p>		<p>SENTO VIETATO Fig. II 47 Art.115 - Vieto di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.</p>		<p>SENTO UNICO FRONTALE Fig. II 349 Art. 135 - E' installato frontalmente all'inizio di una strada, per indicare che i conducenti possono utilizzarne l'intera larghezza.</p>	
		<p>DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA Fig. II 80/b Art.122 - Indica l'obbligo di voltare a sinistra.</p>		<p>DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA Fig. II 80/c Art.122 - Indica l'obbligo di voltare a destra.</p>	
		<p>SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE Fig. II 79/a Art.120 - Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno.</p>			

d·recta
urban environment

COMUNISMA DR20230029

Comune di SUSEGANA

OGGETTO: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A. Nuova struttura di vendita in forma di medio centro commerciale su edificio esistente in Comune di Susegana, ai sensi della LR 4/2016

COMMITTENTE: **5xdealstyle** Idealstyle srl via San Carlo 165 31058 Susegana (TV)

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE: **d·recta** arch. Maria Balboni

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE: **d·recta** arch. Dino De Zin

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE: **d·recta** ing. Giancarlo Corrado

PROGETTAZIONE: **d·recta** ing. Giancarlo Corrado

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.I.N.C.A.)

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO: dott. Gian. Stefano Dorvaldo - di recta srl

STUDIO VIABILITICO: ing. Daniele Bonardo - tem-est srl

STUDIO DI DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI IN ATMOSFERA: ing. Paola Mattarò - invest srl

ELABORATO: STATO DI PROGETTO

Viabilità Interna
Planimetria segnaletica

scala 1:200

colore DR20230029/PD00VIV30

EMISSIONE: rev. data descrizione redatto: controllo:

01 22/03/2024 Raccogliamento osservazioni - integrazioni AP LS

02 25/02/2023 Prima emissione AP LS

21

È presente documento e di proprietà di d·recta srl. Ogni utilizzo non autorizzato senza permesso è vietato.

certificato norma UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015