



LEGENDA

Per la simulazione delle manovre è stato utilizzato il software autodesk "Vehicle tracking"

— Impronta degli pneumatici
— Ingombro totale del veicolo

Furgone (7m)
 Lunghezza complessiva 7.210m
 Larghezza complessiva 2.192m
 Altezza complessiva scocca 2.544m
 Altezza minima da terra scocca 0.316m
 Larghezza traccia 1.855m
 Tempo sterzata completa 4.00 s
 Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 7.400m

d·recta
urban management

COMMESSA DR20230029

Comune di SUSEGANA

OGGETTO
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A.
Nuova struttura di vendita in forma di medio centro commerciale su edificio esistente in Comune di Susegana, ai sensi della LR 4/2016

COMMITTENTE
Scialastile Idealstile srl
via dei Gali 105
31058 Susegana (TV)

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
d·recta
arch. Marco Ruggieri
p.s.n. terr. Silvia Balistreri

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
d·recta srl
via Via Doria 18
31058 Susegana (TV) - Italia
tel. 0422/450107 - fax 0422/450108
web@dr-recta.it - www.dr-recta.it

DIRETTORE TECNICO
arch. Dino De Zan

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE
PROGETTAZIONE
gen. Roberto Corradini
VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.I.n.C.A.)
p.s.n. terr. Silvia Balistreri - d·recta srl
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
dip. arch. Stefano Cerasoli - d·recta srl
STUDIO VIABILISTICO
ing. Daniele Rinaldi - terr. arch. d.
STUDIO DI DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI IN ATMOSFERA
ing. Paolo Mattari - terr. arch. d.

ELABORATO STATO DI PROGETTO

Viabilità Interna
Manovre veicoli **24**
codice DR20230029UPDOOVIV60

EMISSIONE

rev.	data	descrizione	redatto	controllato
01	22/03/2024	Recupero osservazioni - integrazioni	AP	LS
00	29/02/2023	Prima emissione	AP	LS

Il presente documento è di proprietà di d·recta s.r.l. e ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge.
 Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015
 Certificato secondo UNI EN ISO 45001:2018 e UNI EN ISO 17024