

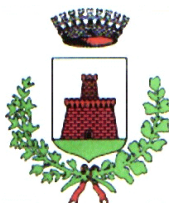
Piazza Fausto Zadra, 1

c.a.p. 31020

tel. 0423 986422 - fax 0423 986415

c.f. 83003650260 – p. iva 01213550260

e-mail: edilizia@comune.vidor.tv.it



COMUNE DI VIDOR

provincia di Treviso

Protocollo n. 158 del 08/01/2026 - 758

Vs. protocollo n. 598 del 08/01/2026 – Pratica 2024/968

Vidor lì, 26/01/2026

Spett.le PROVINCIA DI TREVISO

Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Via Cal di Breda, 116

31100 Treviso

protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

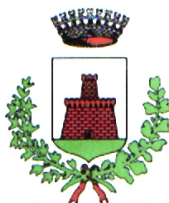
Oggetto : Veneto Strade S.p.a. PTR 2009/11 (Integrativo) Nuova viabilità di collegamento alla SPV – Interventi in Provincia di Treviso. Istanza Pre-PAUR ai sensi dell'art.26 bis del D.Lgs 152/2006 dell'art. 12 della L.R.4/2016 e conferenza preliminare ai sensi della L.241/90 comuni di Cornuda, Crocetta del Montello, Pederobba e Vidor. Invito al Comitato Tecnico Provinciale VIA (discussione), convocazione della conferenza dei servizi preliminare e richiesta di controdeduzioni alle osservazioni.

- Vista l'istanza presentata in data 17/09/2024 da Veneto Strade S.p.a. presso la Provincia di Treviso finalizzata ad attivare la fase preliminare del provvedimento autorizzatorio unico finalizzato alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto;
- Vista la nota della Provincia di Treviso – Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale – Ufficio Valutazione Impatto Ambientale - prot. 771 del 09/01/2025 con la quale è stata indetta la conferenza di servizi preliminare e comunicata la pubblicazione della documentazione progettuale;
- Richiamata la ns. nota prot. 1143 del 06/02/2025 con la quale venivano formulate specifiche richieste di integrazione documentale;
- Esaminata la documentazione integrativa prodotta da Veneto Strade SpA con particolare riferimento al "Quadro di Sintesi delle controdeduzioni ai pareri degli Enti" in data 06/10/2025;
- Vista l'ulteriore nota della Provincia di Treviso prot. 598 del 08/01/2026 con la quale questo Comune è chiamato ad esprimere il parere di e ad indicare le condizioni necessarie all'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto;

SI ESPRIME IL SEGUENTE PARERE confermando integralmente le criticità già evidenziate nella nota prot. 1143 del 06/02/2025.

Ai fini dell'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto, la documentazione progettuale dovrà essere integrata con i seguenti elaborati e approfondimenti tecnici:

1. **Planimetria Catastale Unificata:** Elaborato cartografico esteso ai quattro Comuni interessati, con l'individuazione puntuale dei mappali oggetto di esproprio, asservimento o occupazione temporanea. Dovranno essere chiaramente indicate le linee di confine comunale e la delimitazione dell'area goleneale.
2. **Progetto Esecutivo della Segnaletica:** Redazione di un piano organico della segnaletica stradale orizzontale e verticale, comprensivo di schede tecniche e relazioni illustrative. Il piano dovrà dettagliare sia l'assetto definitivo che le configurazioni temporanee di cantiere, con specifico riguardo alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale esistente.



3. **Integrazione Relazioni Tecniche (Elab. 1.1 e 1.3):** Aggiornamento della Relazione Illustrativa e della Relazione sulle Interferenze per garantire la puntuale individuazione dei punti di contatto dell'opera con la rete idraulica (primaria e secondaria) e con la viabilità demaniale e interpoderale. **Si dispone** che sia garantita la continuità di tutte le strade interpoderali mediante idonee opere d'arte e che venga salvaguardato il reticolo idraulico secondario (fossi e canali), assicurando l'invarianza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche.
4. **Relazione Strutturale di Dettaglio:** Estensione dell'analisi strutturale a tutte le componenti dell'opera, incluse le "strutture minori". Resta inteso che l'autorizzazione sismica definitiva sarà oggetto di separato procedimento presso il Genio Civile di Treviso.
5. **Studio di Inserimento Paesaggistico:** Produzione di foto-inserimenti e rendering fotorealistici atti a valutare l'impatto visivo delle barriere fonoassorbenti (tipologia, materiali, cromie e dimensioni) in rapporto al contesto rurale e ai manufatti di pregio storico-architettonico limitrofi.
6. **Gestione Terre e Rocce da Scavo / Rifiuti:** Chiarimenti in merito alle aree di stoccaggio e agli impianti di recupero rifiuti menzionati all'art. 6 dell'elaborato 1.2. Tali aree dovranno essere puntualmente localizzate e la loro gestione dovrà essere rigorosamente conforme alla normativa vigente (D.Lgs. 152/2006).

SI PRESCRIVE INOLTRE QUANTO SEGUE:

Si dovrà mantenere il collegamento con la pista ciclabile "La Piave" e l'accesso ai fondi agricoli ivi ubicati mediante l'attuale strada comunale Via Roggia (vedi ns. precedente nota prot. 8808 del 04/10/2024), per evitare le interferenze con l'area Eges Calcestruzzi e per una migliore gestione della viabilità secondaria. Tale strada, di fondamentale importanza, con la sua chiusura determinerebbe l'utilizzo promiscuo dell'attuale viabilità privata di Eges Calcestruzzi da parte di biciclette, pedoni e mezzi agricoli, con potenziali rischi per la sicurezza.

SI PRECISA INFINE

che, ai sensi della DGR 2948/2009, la valutazione di invarianza idraulica non rientra tra le competenze di questa Amministrazione Comunale.

Cordiali saluti.

Il Responsabile III Settore
Dott.ssa Elena De Bortoli
Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)