

	Comune di Crocetta del Montello Provincia di Treviso AREA TECNICA: LL.PP. - GESTIONE TERRITORIO - AMBIENTE – Responsabile Posiz. Organizzativa: dr. Zorzetto Massimo – Via S.Andrea 1 – 31035 CROCETTA DEL MONTELLO (TV) www.comune.crocetta.tv.it - P.E.C. protocollo.comune.crocetta.tv@pecveneto.it -	
---	---	---

Prot. 984

Crocetta del Montello, lì 27.01.2026

Oggetto : Veneto Strade S.p.a. PTR 2009/11 (Integrativo) Nuova viabilità di collegamento alla SPV – Interventi in Provincia di Treviso. Istanza Pre-PAUR ai sensi dell'art.26 bis del D.Lgs 152/2006 dell'art. 12 della L.R.4/2016. Conferenza di servizi preliminare ai sensi della L.241/90 comuni di Cornuda, Crocetta del Montello, Pederobba e Vidor.
Parere Conferenza Servizi Preliminare.

- Vista l'istanza presentata in data 17/09/2024 da Veneto Strade S.p.a. presso la Provincia di Treviso finalizzata ad attivare la fase preliminare del provvedimento autorizzatorio unico finalizzato alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto;
- Vista la nota della Provincia di Treviso – Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale – Ufficio Valutazione Impatto Ambientale - prot. 771 del 09/01/2025 con la quale è stata indetta la conferenza di servizi preliminare e comunicata la pubblicazione della documentazione progettuale;
- Richiamata la ns. nota prot. 1782 del 10/02/2025 con la quale venivano formulate specifiche richieste di integrazione documentale;
- Esaminata la documentazione integrativa prodotta da Veneto Strade SpA con particolare riferimento al "Quadro di Sintesi delle controdeduzioni ai pareri degli Enti" in data 06/10/2025;
- Vista l'ulteriore nota della Provincia di Treviso prot. 598 del 08/01/2026 con la quale questo Comune è chiamato ad esprimere il parere e ad indicare le condizioni necessarie all'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto;

SI ESPRIME IL SEGUENTE PARERE confermando integralmente le criticità già evidenziate nella nota prot. 1782 del 10/02/2025.

Ai fini dell'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto, la documentazione progettuale dovrà essere integrata con i seguenti elaborati e approfondimenti tecnici:

1. **Planimetria Catastale Unificata:** Elaborato cartografico esteso ai quattro Comuni interessati, con l'individuazione puntuale dei mappali oggetto di esproprio, asservimento o occupazione temporanea. Dovranno essere chiaramente indicate le linee di confine comunale e la delimitazione dell'area golenale.
2. **Progetto Esecutivo della Segnaletica:** Redazione di un piano organico della segnaletica stradale orizzontale e verticale, comprensivo di schede tecniche e relazioni illustrative. Il piano dovrà dettagliare sia l'assetto definitivo che le configurazioni temporanee di cantiere, con specifico riguardo alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale esistente.
3. **Integrazione Relazioni Tecniche (Elab. 1.1 e 1.3):** Aggiornamento della Relazione Illustrativa e della Relazione sulle Interferenze per garantire la puntuale individuazione dei punti di contatto dell'opera con la rete idraulica (primaria e secondaria) e con la viabilità demaniale e interpodereale. **Si dispone** che sia

garantita la continuità di tutte le strade interpoderali mediante idonee opere d'arte e che venga salvaguardato il reticolo idraulico secondario (fossi e canali), assicurando l'invarianza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

4. **Relazione Strutturale di Dettaglio:** Estensione dell'analisi strutturale a tutte le componenti dell'opera, incluse le "strutture minori". Resta inteso che l'autorizzazione sismica definitiva sarà oggetto di separato procedimento presso il Genio Civile di Treviso.
5. **Studio di Inserimento Paesaggistico:** Produzione di foto-inserimenti e rendering fotorealistici atti a valutare l'impatto visivo delle barriere fonoassorbenti (tipologia, materiali, cromie e dimensioni) in rapporto al contesto rurale e ai manufatti di pregio storico-architettonico limitrofi.
6. **Gestione Terre e Rocce da Scavo / Rifiuti:** Chiarimenti in merito alle aree di stoccaggio e agli impianti di recupero rifiuti menzionati all'art. 6 dell'elaborato 1.2. Tali aree dovranno essere puntualmente localizzate e la loro gestione dovrà essere rigorosamente conforme alla normativa vigente (D.Lgs. 152/2006).
7. **Aspetti idraulici:** Rimane presente la già segnalata incongruenza tra quanto indicato in Relazione tecnica e lo Studio di Impatto Ambientale, in merito alla modalità di scarico delle acque meteoriche. Per quanto riguarda lo studio delle interferenze con corsi d'acqua e condotte secondarie dovrà essere fatto riferimento al parere espresso dal Consorzio di bonifica Piave in data 11/11/2025.

8) **Valutazioni di carattere ambientale:** con riferimento alla richiesta di integrazione prot. 1702/2025 ed alle controdeduzioni pervenute, si ritiene che esse, in taluni casi paiano carenti, facendo riferimento a scelte di carattere politico quando invece si chiedevano valutazioni di carattere tecnico. Per tal motivo, si ribadisce la necessità che in sede di approvazione del progetto si forniscano le valutazioni richieste, in particolare quelle di carattere ambientale e quelle volte a dimostrare la coerenza con le pianificazioni sovraordinate e territoriali nonché sia effettuata un'attenta valutazione volta a mitigare l'impatto visivo. Tale richiesta risulta motivata dalla particolare delicatezza e fragilità del sito e dall'alto valore sia ambientale che testimoniale che turistico e dalla necessità che tali valutazioni possano comportare scelte e modalità di intervento di minor impatto..

SI PRESCRIVE INOLTRE QUANTO SEGUE:

- La pianificazione garantisca alle sottostanti attività di lavorazione ghiaia una viabilità che consenta l'accesso alla via Erizzo analoga a quella attuale senza dover percorrere il tratto in rilevato fino a Vidor in caso di percorso verso Crocetta, siano introdotte modifiche progettuali atte a non ledere le potenzialità lavorative delle 2 aziende site nell'area della ghiaia ad oggi significativamente compromesse
- Si prescrive che la nuova viabilità venga dotata di pista ciclabile da ambo i sensi di marcia
- Sia consentito nel tratto comunale della strada SP2 la possibilità di posizionare dossi rallenta-traffico o altre forme di dissuasione della velocità, in particolare nel centro abitato posto a sud della rotatoria di Crocetta.

Sindaco
Tormena Marianna