

RELAZIONE ALLEGATA ALL'OSSERVAZIONE

OGGETTO: NECESSITA' ADEGUAMENTO DEL PROGETTO ALLA NORMATIVA SULLE PISTE CICLABILI.

In relazione al progetto del viadotto sul fiume si nota che il tracciato non contiene le piste ciclabili (nei due sensi di marcia), oggi considerate come una risposta a una esigenza di base in strutture simili, tanto da rendere gravemente carente la proposta progettuale.

Nel caso specifico, se non venissero realizzate, la destra e la sinistra Piave sarebbero separate per questo tipo di mobilità.

Considerati pure i costi sociali, ambientali ed economici che le comunità dovranno sostenere e la vicinanza del tracciato ad importanti percorsi ciclabili (La Piave, l'anello del Montello, ciclovia dell'amicizia Monaco Venezia) **si chiede che l'opera sia dotata di percorsi ciclabili separati per ciascun senso di marcia.**

L'inclusione di piste ciclabili integrate è una richiesta imprescindibile per la valorizzazione del territorio anche attraverso la tutela della mobilità lenta sempre più in espansione.

Il maggior costo delle piste ciclabili può essere compensato con la scelta del progetto meno oneroso di Veneto Strade S.p.a. 2021.

Pertanto si chiede di includere nel nuovo tracciato i percorsi ciclabili e di effettuare una valutazione comparativa tra questo progetto (lunghezza m 4.900) e la proposta alternativa di Veneto Strade S.p.a. 2021 (lunghezza m 3.895) aggiornato con l'aggiunta delle piste ciclabili, anche in considerazione dei pareri vincolanti degli Enti e riportati nel "Riscontro comunicazioni" di Veneto Strade S.p.a., Protocollo Generale 1236/2022 del 25-01-2022.

