

RELAZIONE ALLEGATA ALL'OSSERVAZIONE

OGGETTO: INTERFERENZA DEL VIADOTTO DEL PROGETTO 2014/2015 CON RETE IDRAULICA E VIABILITA' INTERPODERALI

In relazione al Progetto 2014/2015 del viadotto sul fiume, si chiede di integrare i documenti riportando la puntuale e corretta individuazione delle interferenze con le seguenti infrastrutture:

1. rete idraulica primaria e secondaria (canale Brentella di Caerano e successivo, a ovest dello stesso);
2. viabilità demaniali e interpoderali;
3. canalizzazioni delle acque meteoriche interrato;
4. strutture irrigue.

Si ritiene che tutte le viabilità interpoderali vadano confermate prevedendo le necessarie opere o infrastrutture atte a garantire la continuità delle stesse.

Inoltre si ritiene indispensabile la salvaguardia del sistema idraulico secondario (fossi e canali) per la corretta gestione dello smaltimento delle acque.

Al fine di preservare la funzionalità di tutte le infrastrutture esistenti e specificatamente l'attraversamento del canale Brentella (canale di Caerano) con la conseguente necessità di realizzare due nuovi ponti, si chiede di verificare l'impatto del tracciato progettato in relazione alle interferenze, con particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- costi di realizzazione;
- costi di manutenzione;

Pertanto, a supporto della decisione finale, si chiede di fornire una relazione tecnica comparativa completata da elaborati grafici, che includa tutte le analisi e i dati relativi alle differenze di impatto con le infrastrutture esistenti, tra il ponte con sviluppo planimetrico curvo in progetto e il viadotto rettilineo previsto nella proposta alternativa di Veneto Strade S.p.a. 2021, anche in considerazione dei pareri vincolanti degli Enti e riportati nel "Riscontro comunicazioni" di Veneto Strade S.p.a., Protocollo Generale 1236/2022 del 25-01-2022.

