

RELAZIONE ALLEGATA ALL'OSSERVAZIONE

OGGETTO: IMPATTO DEL PROGETTO 2014/2015 SULLE LOCALITA' CROCE DEL GALLO – FORNACI FACCINETTO.

In relazione al progetto del viadotto sul fiume, si chiede di integrare lo studio con l'analisi degli impatti dei trasporti, ambientali, sociali ed economici, sulla località **Croce del Gallo – Fornaci Faccinetto** e su **Crocetta**, causati dalla rotatoria sulla SP 2 "Via Erizzo" e dal tratto stradale in rilevato che caratterizzano il tracciato prossimo al Centro del paese.

E' indispensabile approfondire lo studio dell'assetto della nuova viabilità in relazione all'accessibilità delle attività di lavorazione in via della Ghiaia e del depuratore ATS, in particolare:

1. Configurazione della nuova viabilità di via della Ghiaia:
 - Planimetria dettagliata dell'intersezione e delle rampe di connessione, con indicazione delle pendenze, scarpate, terrapieni e delle eventuali opere di sostegno;
 - Modalità di raccordo tra la viabilità esistente e quella di progetto, valutando il dislivello tra la nuova rotatoria sulla SP 2 e l'alveo con attività di lavorazione e depuratore ATS;
2. Accessibilità per le attività di escavazione e il depuratore comunale:
 - Verifica della compatibilità delle rampe e delle svolte previste con il traffico pesante, in particolare per i mezzi diretti alle attività estrattive e al depuratore ATS;
 - Eventuali limitazioni imposte dall'intersezione a svolte a destra e loro impatto sulla circolazione dei mezzi pesanti;
 - Soluzioni alternative per garantire un accesso agevole e sicuro in entrambe le direzioni di marcia, se necessarie;
3. Rispetto delle prescrizioni normative:
 - Chiarimento sulle modalità di applicazione delle disposizioni del DM 19.04.2006 nella progettazione dell'intersezione;
 - Eventuali deroghe o accorgimenti adottati per garantire la sicurezza e la fluidità del traffico.

Si chiede ulteriori elaborati grafici che possano supportare la comprensione delle soluzioni adottate.

Siano considerate le interferenze dei piloni con le attività esistenti sottostanti, si descrivano le altezze e quali attività si potranno svolgere sotto le campate e tra i piloni.

Inoltre, si chiede che sia verificato approfonditamente l'effetto della rotatoria sulla SP 2 "Via Erizzo" e dal tratto stradale in rilevato sulle località **Croce del Gallo – Fornaci Faccinetto** e su **Crocetta**.

In particolare, si chiede:

1. analisi della qualità dell'aria;
2. analisi dell'impatto visivo;
3. analisi dell'impatto acustico;
4. analisi dell'impatto sull'ecosistema;
5. analisi dell'impatto sulla qualità della vita dei residenti.:

Si chiede che lo studio sia accompagnato da una relazione tecnica che descriva l'approccio utilizzato per la sua realizzazione e le considerazioni relative all'integrazione del ponte nel contesto paesaggistico.

Pertanto, a supporto della decisione finale, si chiede di fornire una relazione tecnica comparativa completata da elaborati grafici, che includa tutte le analisi e i dati relativi alle differenze di impatto sulla località Croce del Gallo e sul Centro di Crocetta, tra il ponte con sviluppo planimetrico curvo in progetto e il viadotto rettilineo previsto nella proposta alternativa di Veneto Strade S.p.a. 2021, anche in considerazione dei pareri vincolanti degli Enti e riportati nel "Riscontro comunicazioni" di Veneto Strade S.p.a., Protocollo Generale 1236/2022 del 25-01-2022.

