

RELAZIONE ALLEGATA ALL'OSSERVAZIONE

OGGETTO: IMPATTO DELLA VIABILITA' NEL COMUNE DI CROCETTA DEL MONTELLO.

In relazione al progetto del viadotto sul fiume, si chiede di integrare lo studio della viabilità, sia in fase di cantiere sia ad opera conclusa, con le seguenti informazioni.

Al fine di completare l'analisi degli impatti dei trasporti, ambientali, sociali ed economici, sulla località Croce del Gallo e sul Centro di Crocetta, è necessaria una valutazione più approfondita degli effetti generati dai tratti stradali e dalle rotonde che caratterizzano il nuovo collegamento. In particolare, è opportuno considerare:

1. L'accessibilità e la fluidità della circolazione nei nuovi innesti e intersezioni, valutando eventuali criticità in termini di capacità e sicurezza;
2. Le modifiche ai percorsi di traffico locale, con particolare attenzione alle connessioni tra la nuova infrastruttura e la viabilità comunale secondaria;
3. L'impatto sulla distribuzione dei flussi veicolari nei punti di accesso alle nuove rotonde, verificando eventuali congestioni o necessità di ottimizzazione delle geometrie stradali;
4. Le ripercussioni sulla mobilità sostenibile, considerando le possibili interferenze con percorsi ciclabili e pedonali;
5. Simulazioni del traffico e modelli previsionali per valutare con precisione gli effetti a breve e a lungo termine;
6. Impatto del collegamento della nuova arteria alla SR Feltrina (già congestionata) e conseguente aggravamento della congestione sulla SP 2 "Via Erizzo" che fungerà da collettore del traffico e di smistamento verso le direttrici più agevoli per l'utenza:
 - a) verso sud (direzione Crocetta, Pederiva, Biadene, Montebelluna) e viceversa;
 - b) verso ovest (direzione Cornuda) e viceversa;
 - c) verso est sulla SP 77 "Nord Montello" (direzione Ciano, Nervesa, Conegliano) e viceversa;
 - d) verso sud-est sulla SP 77 "Nord Montello" (direzione Ciano, Santi Angeli, Giavera, Arcade, Spresiano) e viceversa;

E' necessaria una analisi approfondita degli impatti complessivi della nuova arteria; tale analisi dovrà focalizzarsi in particolare sui seguenti effetti, data la notevole congestione della SR Feltrina:

- valutazione dell'attrazione del traffico da/verso la SR Feltrina, con la determinazione delle percentuali di flussi veicolari che verranno deviati;
- studio dell'effetto "imbuto" e della conseguente propagazione del traffico alla ricerca di percorsi alternativi, con il rischio di un aggravamento della congestione sulla SP 2; in tale analisi, si dovrà tenere conto della presenza di due incroci semaforici consecutivi situati a sud della nuova rotatoria (località Sant'Anna, a circa 800 metri, e Ponte dei Romani, a circa 1850 metri).

Interferenze con la viabilità di Via della Ghiaia e con le attività ivi risiedenti

In relazione alla sezione 6.2.2. Intersezione nuovo asse con via della Ghiaia, si richiede un'integrazione progettuale che chiarisca nel dettaglio l'assetto della nuova viabilità, con particolare attenzione all'accessibilità delle attività di escavazione e del depuratore comunale.

Si chiede in particolare di specificare:

1. Configurazione della nuova viabilità di via della Ghiaia:
 - Planimetria dettagliata dell'intersezione e delle rampe di connessione, con indicazione delle pendenze e delle eventuali opere di sostegno;
 - Modalità di raccordo tra la viabilità esistente e quella di progetto, considerando il dislivello segnalato;
2. Accessibilità per le attività di escavazione e il depuratore comunale:
 - Verifica della compatibilità delle rampe e delle svolte previste con il traffico pesante, in particolare per i mezzi diretti alle attività estrattive e al depuratore;
 - Eventuali limitazioni imposte dall'intersezione a svolte a destra e loro impatto sulla circolazione dei mezzi pesanti;
 - Soluzioni alternative per garantire un accesso agevole e sicuro in entrambe le direzioni di marcia, se necessarie;
3. Rispetto delle prescrizioni normative:
 - Chiarimento sulle modalità di applicazione delle disposizioni del DM 19.04.2006 nella progettazione dell'intersezione;
 - Eventuali deroghe o accorgimenti adottati per garantire la sicurezza e la fluidità del traffico.

Si richiede inoltre di allegare eventuali elaborati grafici e sezioni tecniche che possano supportare la comprensione delle soluzioni adottate.

Considerate le interferenze dei piloni con le attività esistenti sottostanti, si descrivano le altezze e quali attività si potranno svolgere sotto le campate e tra i piloni

Pertanto, a supporto della decisione finale, si chiede di fornire una relazione tecnica comparativa completata da elaborati grafici, che includa tutte le analisi e i dati relativi alle differenze di impatto sulla località Croce del Gallo, sul Centro di Crocetta e su Ciano, tra il ponte con sviluppo planimetrico curvo in progetto e il viadotto rettilineo previsto nella proposta alternativa di Veneto Strade S.p.a. 2021, anche in considerazione dei pareri vincolanti degli Enti e riportati nel "Riscontro comunicazioni" di Veneto Strade S.p.a., Protocollo Generale 1236/2022 del 25-01-2022.

