



# COMUNE DI CORNUDA

Provincia di Treviso

## AREA n.3 – AREA TECNICA – URBANISTICA, ATT. PRODUTTIVE E GESTIONE TERRITORIO

– Responsabile Posiz. Organizzativa: Barzan ing. Stefano –

P.zza Giovanni XXIII, 1 – 31041 CORNUDA (TV) – tel. 0423-040462 -

ORARIO APERTURA AL PUBBLICO: LUNEDI 08:30 – 12:45 e 16:00 – 18:00 - VENERDI' 08:30 – 12:45  
[www.comune.cornuda.tv.it](http://www.comune.cornuda.tv.it) - P.E.C. (posta elettronica certificata): [protocollo.comune.cornuda.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.cornuda.tv@pecveneto.it) -

Prot. n. 1072

Cornuda, 26/01/2026

Spett.le

## PROVINCIA DI TREVISO

Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale  
Ufficio Procedimento Valutazione Impatto Ambientale  
Via Cal di Breda, 116  
31100 TREVISO  
Pec: [protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it)

**Oggetto : Veneto Strade S.p.a. PTR 2009/11 (Integrativo) Nuova viabilità di collegamento alla SPV – Interventi in Provincia di Treviso. Istanza Pre-PAUR ai sensi dell'art.26 bis del D.Lgs 152/2006 dell'art. 12 della L.R.4/2016. Conferenza di servizi preliminare ai sensi della L.241/90 comuni di Cornuda, Crocetta del Montello, Pederobba e Vidor.**

### Parere Conferenza Servizi Preliminare.

Con riferimento all'istanza presentata in data 17/09/2024 da Veneto Strade S.p.a. presso la Provincia di Treviso finalizzata ad attivare la fase preliminare del provvedimento autorizzatorio unico finalizzato alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto;

- Vista la nota della Provincia di Treviso – Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale – Ufficio Valutazione Impatto Ambientale - prot. 771 del 09/01/2025 con la quale è stata indetta la conferenza di servizi preliminare e comunicata la pubblicazione della documentazione progettuale;
- Richiamata la ns. nota prot. 1682 del 07/02/2025 con la quale venivano formulate specifiche richieste di integrazione documentale;
- Esaminata la documentazione integrativa prodotta da Veneto Strade Spa con particolare riferimento al "Quadro di Sintesi delle controdeduzioni ai pareri degli Enti" in data 06/10/2025;
- Vista l'ulteriore nota della Provincia di Treviso prot. 272 del 09/01/2026 con la quale questo Comune è chiamato ad esprimere il parere di competenza e ad indicare le condizioni necessarie all'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto;

**SI ESPRIME IL SEGUENTE PARERE** confermando integralmente le criticità già evidenziate nella nota prot. 1682 del 07/02/2025.

Ai fini dell'espressione del parere favorevole in sede di approvazione del progetto, la documentazione progettuale dovrà essere integrata con i seguenti elaborati e approfondimenti tecnici:

1. **Report fotografico completo** dello stato di fatto **dell'intera area di intervento**, corredata da planimetrie dei coni visuali; la documentazione fotografica riportata nella relazione paesaggistica risulta infatti parziale e limitata ad alcune aree del progetto ritenute maggiormente sensibili dal punto di vista paesaggistico;
2. **Planimetria Catastale Unificata:** Elaborato cartografico esteso ai quattro Comuni interessati, con l'individuazione puntuale dei mappali interessati dal progetto e dalle opere temporanee e complementari. Dovranno essere chiaramente indicate le linee di confine comunale e la delimitazione dell'area golena.
3. **Progetto Esecutivo della Segnaletica:** Redazione di un piano organico della segnaletica stradale orizzontale e verticale, comprensivo di schede tecniche e relazioni illustrate. Il piano dovrà dettagliare sia l'assetto definitivo che le configurazioni temporanee di cantiere, con specifico riguardo alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale esistente.
4. **Integrazione Relazioni Tecniche (Elab. 1.1 e 1.3):** Aggiornamento della Relazione Illustrativa e della Relazione sulle Interferenze per garantire la puntuale individuazione dei punti di contatto dell'opera con la

rete idraulica (primaria e secondaria) e con la viabilità demaniale e interpoderale. Si dispone che sia garantita la continuità di tutte le strade interpoderali mediante idonee opere d'arte e che venga salvaguardato il reticolo idraulico secondario (fossi e canali), assicurando l'invarianza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

5. **Relazione Strutturale di Dettaglio:** Estensione dell'analisi strutturale a tutte le componenti dell'opera, incluse le "strutture minori" necessarie a garantire la continuità della rete idraulica e viaria di cui al punto precedente. Resta inteso che l'autorizzazione sismica definitiva sarà oggetto di separato procedimento presso il Genio Civile di Treviso.
6. **Aspetti idraulici:** Rimane presente la già segnalata incongruenza tra quanto indicato in Relazione tecnica e lo Studio di Impatto Ambientale. In merito alla modalità di scarico delle acque meteoriche. Per quanto riguarda lo studio delle interferenze con corsi d'acqua e condotte secondarie dovrà essere fatto riferimento al parere espresso dal Consorzio di bonifica Piave in data 11/11/2025.
7. **Studio di Inserimento Paesaggistico:** Produzione di foto-inserimenti e rendering fotorealistici atti a valutare l'impatto visivo delle barriere fonoassorbenti (tipologia, materiali, cromie e dimensioni) in rapporto al contesto rurale e ai manufatti di pregio storico-architettonico limitrofi.
8. **Aspetti urbanistici:** L'opera non risulta indicata nei Piani degli Interventi dei Comuni di Cornuda, Pederobba e Crocetta del Montello e che pertanto, per tali comuni **non vi è allo stato la conformità urbanistica**. Necessita pertanto provvedere mediante approvazione del progetto dell'opera pubblica in variante agli strumenti urbanistici Comunali ai sensi della vigente normativa in materia, anche al fine del corretto avvio delle procedure espropriative. A tale scopo il progetto dovrà essere integrato con gli elaborati e documenti relativi alle varianti urbanistiche da apportare comprensivi dei relativi aggiornamenti del quadro conoscitivo di ciascun comune interessato.
9. **Impatto acustico:** La previsione dello scenario di progetto e delle fasi di cantiere dovrà essere maggiormente approfondita mediante studio di impatto previsionale in ciascun ricettore individuato. Sia inoltre conseguentemente valutata la necessità di installazione di barriere fonoassorbenti durante le operazioni di cantiere.
10. **Gestione Terre e Rocce da Scavo / Rifiuti:** Chiarimenti in merito alle aree di stoccaggio e agli impianti di recupero rifiuti menzionati all'art. 6 dell'elaborato 1.2. Tali aree dovranno essere puntualmente localizzate e la loro gestione dovrà essere rigorosamente conforme alla normativa vigente (D.Lgs. 152/2006).
11. **Aspetti ambientali e paesaggistici:** L'elaborato 5.2.1 "Allegati VInCA" sia adeguato aggiornando le reali destinazioni di utilizzo dei terreni agricoli. È infatti presente, in territorio comunale di Cornuda nell'area adiacente alla rotatoria con la SP 84, un vigneto non individuato nell'elaborato di cui si tratta.

#### **SI PRESCRIBE INOLTRE QUANTO SEGUE:**

Si ribadisce che, come peraltro confermato anche dallo studio sul traffico allegato al progetto (elaborato 5.5 paragrafo 9.2), in conseguenza della progettanda opera pubblica, il tratto di SP 84 compreso tra gli svincoli con la SR348 "Feltrina" subirà un aumento del traffico. Si rileva che tale tratto risulta avere una sezione limitata che potrebbe essere oggetto di allargamento, quale opera complementare al progetto di cui si tratta, in quanto risultano già a disposizione idonee aree laterali alla carreggiata, anche in corrispondenza al sottopasso della SR 348. Si chiede pertanto di integrare il progetto con la previsione di idonee opere di allargamento della sezione del tratto di viabilità suddetto.

#### **SI PRECISA INFINE**

che, ai sensi della DGR 2948/2009, la valutazione di invarianza idraulica non rientra tra le competenze di questa Amministrazione Comunale.



**IL SINDACO**  
 (dott. Enrico Gallina  
(documento informatico con firma digitale  
 ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005)