

Piazza Fausto Zadra, 1

c.a.p. 31020

tel. 0423 986422 - fax 0423 986415

c.f. 83003650260 – p. iva 01213550260

e-mail: edilizia@comune.vidor.tv.it



COMUNE DI VIDOR
provincia di Treviso

Protocollo n. 223 del 09/01/2025 - 1143

Vs. protocollo n. 771 del 09/01/2025 – Pratica 2024/968

Vidor lì, 06/02/2025

Spett.le PROVINCIA DI TREVISO

Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Via Cal di Breda, 116

31100 Treviso

protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

**Oggetto : Veneto Strade S.p.a. PTR 2009/11 (Integrativo) Nuova viabilità di collegamento alla SPV – Interventi in Provincia di Treviso. Istanza Pre-PAUR ai sensi dell'art.26 bis del D.Lgs 152/2006 dell'art. 12 della L.R.4/2016. Conferenza di servizi preliminare ai sensi della L.241/90 comuni di Cornuda, Crocetta del Montello, Pederobba e Vidor.
Richiesta integrazioni.**

Con riferimento alla istanza presentata in data 17/09/2024 da Veneto Strade S.p.a. presso la Provincia di Treviso finalizzata ad attivare la fase preliminare del provvedimento autorizzatorio unico finalizzato alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto ed alla nota della Provincia di Treviso – Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale – Ufficio Valutazione Impatto Ambientale - prot. 771 del 09/01/2025 con la quale è data notizia dell'avvenuta pubblicazione del progetto ed indetta la conferenza di servizi preliminare ai sensi della L.241/90, l'Amministrazione Comunale di Vidor, il cui territorio risulta interessato dalla realizzazione dell'opera di cui si tratta, esaminata la documentazione progettuale depositata formula la seguente richiesta di integrazioni.

La documentazione generale di progetto risulta carente con necessità di integrazione in merito ai seguenti aspetti:

Progetto generale dell'opera

- Produzione di un report fotografico completo dello stato di fatto dell'intera area di intervento, corredato da planimetrie dei coni visuali.
- Realizzazione di una planimetria catastale unificata (riguardante tutti e 4 i comuni interessati dall'opera), con indicazione dei mappali interessati dall'intervento e delle aree oggetto di occupazione temporanea nonché delle linee di confine comunale e della delimitazione dell'area golenale.
- Redazione di un progetto completo della segnaletica stradale orizzontale e verticale, comprensivo di planimetrie, schede tecniche e relazione illustrativa sia per quanto riguarda le fasi di cantiere che finale esteso alle viabilità Provinciali e Comunali interessate dall'opera.
- Siano adeguati gli elaborati 1.1 Relazione Illustrativa e 1.3 Relazione interferenze e sia presentato elaborato riportante la puntuale e corretta individuazione delle interferenze della progettanda opera con la rete idraulica primaria e secondaria esistente nonché con le viabilità demaniali e interpoderali esistenti. Si ritiene che tutte le viabilità interpoderali vadano confermate prevedendo le necessarie opere o infrastrutture atte a garantirne la continuità. Si ritiene in particolare indispensabile la salvaguardia del sistema idraulico secondario esistente (fossati e canali per la corretta gestione dello smaltimento delle acque).
- Fornire chiarimenti in merito alle incongruenze riscontrate sulla presenza della pista pedonale tra quanto riportato in Relazione illustrativa (pag. 12) e nell'elaborato 4.2



Aspetti urbanistici

- Elaborazione di un quadro d'unione degli strumenti urbanistici dei Comuni interessati, in cui sia chiaramente indicata la nuova infrastruttura. Si fa presente, in particolare, che l'opera non risulta indicata nei Piani degli Interventi dei Comuni di Cornuda, Pederobba e Crocetta del Montello e che pertanto, per tali comuni non vi è allo stato la conformità urbanistica. Necessita pertanto provvedere mediante approvazione del progetto dell'opera pubblica in variante agli strumenti urbanistici Comunali ai sensi della vigente normativa in materia, anche al fine del corretto avvio delle procedure espropriative. A tale scopo il progetto dovrà essere integrato con gli elaborati e documenti relativi alle varianti urbanistiche da apportare comprensivi dei relativi aggiornamenti del quadro conoscitivo di ciascun comune interessato.

Impatto acustico

- Rivedere la relazione previsionale di impatto acustico contenuta nell'elaborato 5.1 Studio di Impatto Ambientale con indicazione corretta del Piano di Classificazione Acustica vigente del Comune di Cornuda la cui variante di aggiornamento, adottata nel 2023, è divenuta vigente da ottobre 2024. La previsione dello scenario di progetto dovrà essere maggiormente approfondita mediante individuazione di ciascun ricettore presente nelle vicinanze, potenzialmente interessato dalle emissioni acustiche, contenere sia la caratterizzazione acustica della fase di cantiere che quella post-operam, prevedere l'eventuale rilascio di deroghe in termini di orari e limiti per l'esecuzione dei lavori di cantiere e la indicazione, conseguentemente alle valutazioni effettuate, delle opportune ed idonee opere di mitigazione (barriere fonoassorbenti ecc.).

Strutture

- Elaborazione della relazione strutturale dettagliata dell'intera opera, che analizzi anche le "strutture minori". Si evidenzia comunque che l'acquisizione dell'autorizzazione sismica è di competenza del Genio Civile di Treviso.

Raccolta acque meteoriche

- Fornire chiarimenti in merito alle incongruenze riscontrate sulle modalità di scarico delle meteoriche tra quanto riportato in Relazione Illustrativa, lo Studio di Impatto Ambientale e lo Studio del Traffico. Sia relazionato inoltre sulle interferenze con le condotte secondarie. Si evidenzia comunque che la valutazione di invarianza idraulica ai sensi della DGR 2948/2009 non risulta di competenza Comunale.

Aspetti paesaggistici-ambientali

- Documentazione relativa alla Conferenza di Servizi del 23/03/2015 comprensiva del Parere della Soprintendenza citato a pagina 72 della Relazione Paesaggistica e pagina 7 della Relazione Illustrativa.
- Siano prodotte foto-simulazioni dell'inserimento dell'intera opera che permetta di capire la tipologia, il colore e le dimensioni dei pannelli fonoassorbenti, la loro relazione con il paesaggio circostante e con gli edifici di maggior pregio storico.
- L'elaborato 5.2.1 Allegati VIncA sia adeguato aggiornando le destinazioni di utilizzo dei terreni agricoli. È infatti presente, in territorio comunale di Cornuda nell'area adiacente alla rotatoria con la SP 84, un vigneto non individuato nell'elaborato di cui si tratta.

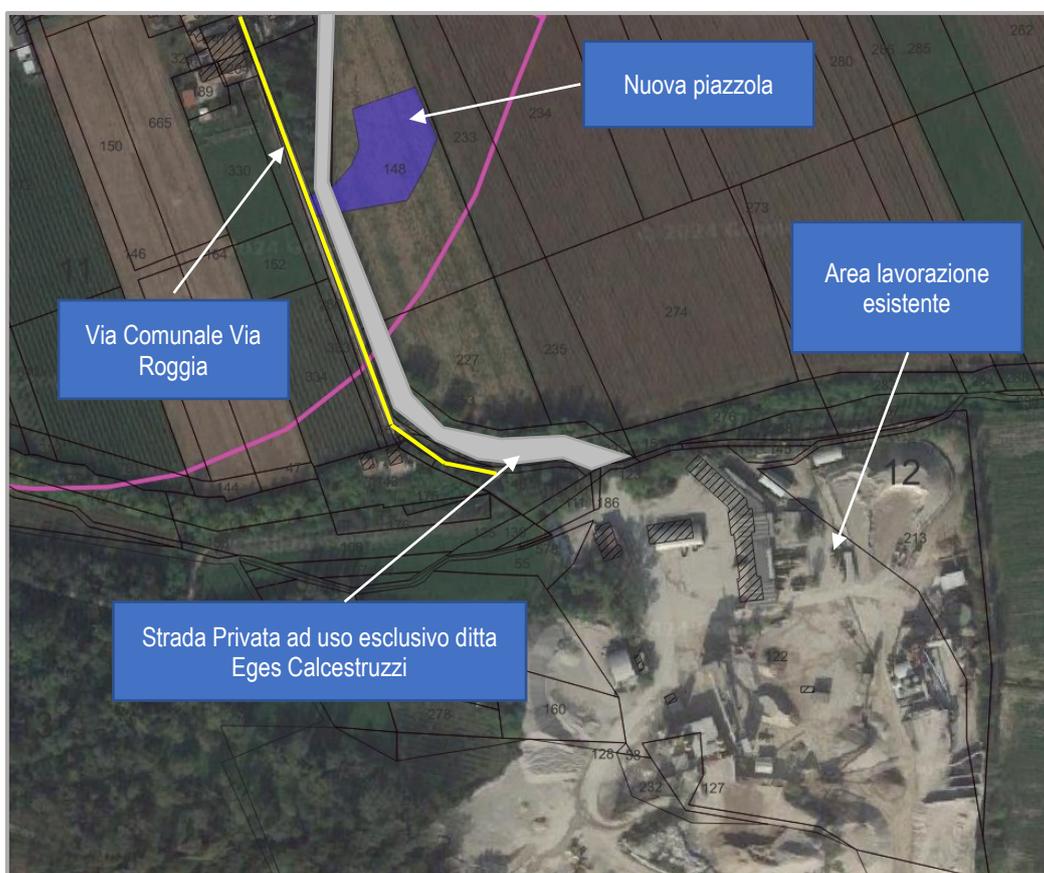
Trattamento rifiuti

- All'art. 6 dell'elaborato 1.2 si fa riferimento ad aree attrezzate per il trattamento e stoccaggio dei rifiuti prodotti nell'ambito della realizzazione dell'opera, che però non risultano individuate nella documentazione. Eventuali impianti di recupero rifiuti e aree di stoccaggio dovranno in ogni caso essere autorizzati ai sensi della normativa vigente.



Osservazioni specifiche del Comune di Vidor

- Fornire chiarimenti in merito alla difformità riscontrata tra la sezione tipo B rappresentata nella tavola 3.12 e le sezioni individuate nella tavola 3.15.5, in particolare quella corrispondente al numero 63.
- Fra le “interferenze” sia relazionato come l’area Egges Calcestruzzi, a seguito all’esproprio della strada privata, possa proseguire regolarmente le proprie attività. La previsione di Piano prevede l’individuazione di uno nuovo ambito produttivo, in fregio a Via Roggia, privo di capacità edificatoria, a completamento dell’impianto produttivo esistente **con cui condividere l’accessibilità viaria privata** (vedi scheda di progetto n. 12 allegata alle NTO del PI). La soluzione di esproprio della viabilità privata comporterebbe il venir meno della conformità urbanistica.



- Per evitare le interferenze con l’area Egges Calcestruzzi (vedi punto precedente) e per una migliore gestione della viabilità secondaria si chiede di mantenere il collegamento con la pista ciclabile “La Piave” e l’accesso ai fondi agricoli ivi ubicati mediante l’attuale strada comunale Via Roggia (vedi ns. precedente nota prot. 8808 del 04/10/2024). Tale strada, di fondamentale importanza, con la sua chiusura determinerebbe l’utilizzo promiscuo dell’attuale viabilità privata di Egges Calcestruzzi da parte di biciclette, pedoni e mezzi agricoli, con potenziali rischi per la sicurezza.

Si rimane in attesa della ricezione delle suddette integrazioni per i seguiti di competenza.

Cordiali saluti.

Il Responsabile Area Tecnica
Geom Maria Contessotto
Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)