



**Alla c.a. Provincia di Treviso
Settore Ecologia e Ambiente
Ufficio Valutazione Impatto
Ambientale
Via Cal di Breda n. 116
31100 TREVISO**

**p.c. al Sindaco,
Presidente del Consiglio Comunale
sig. Ivano Durigon**

**Responsabile del Settore III
Gestione del Territorio
Arch. Luca Gasparin**

**Responsabile dell'Ufficio Ambiente
P.I. Annalisa Pignata**

**Oggetto: Osservazioni al “Progetto per la realizzazione di una scuola di motociclismo”
(Protocollo Provinciale nr. 40467 - 40470 - 40473e 40475 del 18/07/2024)**

In riferimento al **“Progetto per la realizzazione di una Scuola di motociclismo - Autopark Fino s.r.l.”**, che insiste sul Comune di Paese e in parte sul Comune di Quinto di Treviso per oltre complessivi 33.000 mq di superficie (ex CAVA VIA LEVANTE), in qualità di rappresentanti dei cittadini di Quinto, il gruppo consigliere **“LUCA MIGLIORANZA SINDACO - PER QUINTO – LISTA CIVICA”**, desidera sottoporre le seguenti osservazioni:

- Il progetto è stato depositato in Provincia per la procedura di valutazione di impatto ambientale senza essere stato condiviso con il Comune di Quinto di Treviso, sul cui territorio e cittadini avrà probabilmente i maggiori impatti, come si vede dalla valutazione acustica;
- Questa zona in base ai piani dei due comuni è destinata a servizi di interesse pubblico e collettivo **“Aree attrezzate a parco e per il gioco e lo sport”**: tutta la normativa urbanistica è volta a garantire che gli interventi sul territorio vadano nel senso del miglioramento della qualità ambientale, paesaggistica, idraulica, qui invece si interviene costruendo e impermeabilizzando la maggior parte del sito, per scopi completamente privati;
- L'ambito che interessa, già penalizzato dall'escavazione, fa parte di un sistema ambientale ed agricolo ancora ben conservato ed esteso al confine tra i comuni di Quinto e di Paese, che inevitabilmente verrebbe alterato e danneggiato;
- Il progetto prevede di realizzare un impianto la cui attività prevede rumore 7 giorni su 7, dalle 9 alle 24, oltre che inquinamento atmosferico e luminoso;

- Comporterebbe l'aumento di traffico con peggioramento di tutte le problematiche conseguenti nella via S. Bernardino (per quanto riguarda il comune di Quinto), già in situazione estremamente critica a causa dei camion diretti allo stabilimento S. Benedetto di Paese;
- Comporterebbe il deprezzamento delle abitazioni della zona;
- E' dichiarato che non c'è nessun problema per il parco del Sile che è a poca distanza, ma su quali presupposti? Il fatto che non ricada dentro il confine del Parco non sembra certo motivo sufficiente per escludere impatti sull'avifauna;
- L'impianto comporta la completa trasformazione del fondo della cava, di poco distante dalla falda. E' stato considerato che in questa zona, nel territorio del comune di Quinto, non c'è l'acquedotto e tutti attingono acqua da pozzi artesiani?

Chiediamo: che il progetto sia sottoposto a valutazione di impatto ambientale. Non è verosimile sostenere che una pista permanente, con una attività intensa come quella dichiarata, non causerà problemi all'ambiente e ai suoi abitanti.

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo distinti saluti.

Quinto di Treviso, 21 agosto 2024

per il gruppo consiliare
Luca Miglioranza