

Area Tecnica e Gestionale
Unità Organizzativa Agenti Fisici Area EST

Esame Documentazione

24RUM482	14/09/2024	dott. Marco Cecchinato	dott. Andrea Bertolo
<i>Numero</i>	<i>Data</i>	<i>Redazione I tecnici</i>	<i>Approvazione Il Fisico Dirigente</i>

COMUNE DI VIDOR (TV)

EGES CALCESTRUZZI BALBINOT ANTONIO S.R.L. – Realizzazione di una piazzola per deposito temporaneo fresato di asfalto ubicato in via Roggia, n. 12 a Vidor (TV)

Procedura di Verifica dell'assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006.

Documenti esaminati		
<i>Titolo</i>	<i>Redatto da</i>	<i>Data del documento</i>
VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO	Dott. Roberto Fier	04/07/2024

Con riferimento al procedimento in oggetto, sono stati esaminati i documenti sopraelencati.

Relativamente alla componente ambientale rumore si specifica quanto segue.

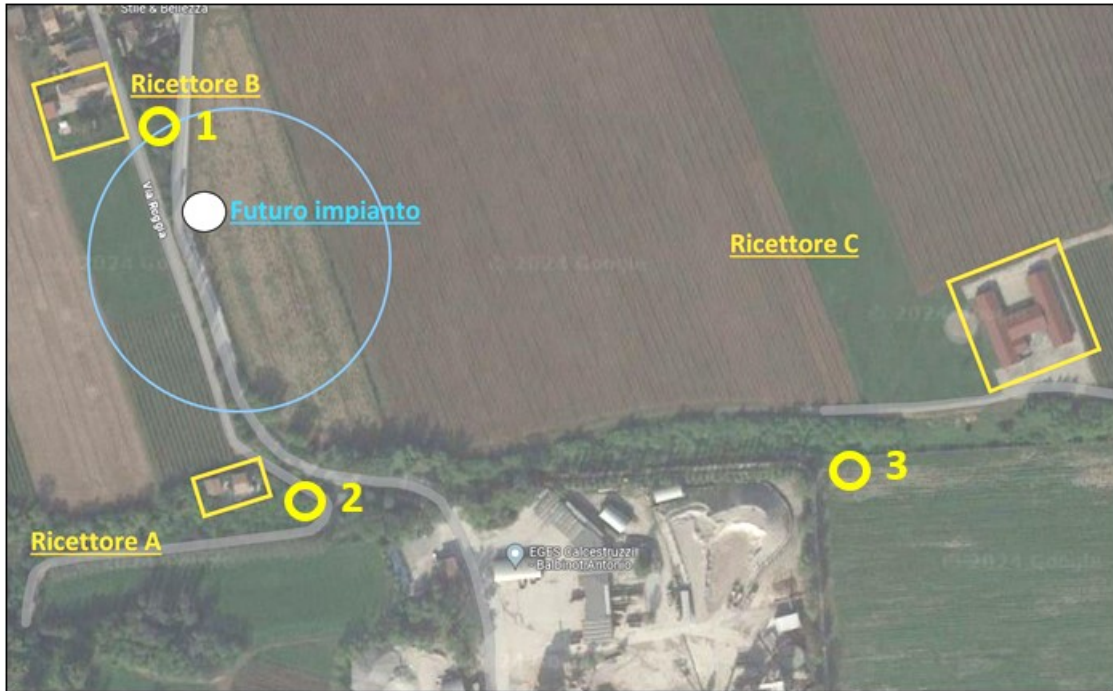
Dai rilievi della rumorosità ambientale effettuati dal tecnico competente incaricato della redazione della documentazione previsionale di impatto acustico emerge un'elevata variabilità dei livelli sonori che caratterizzano l'ambito in esame, nonostante i rilievi strumentali siano stati eseguiti in posizioni tra loro ravvicinate (p.to 2, misura del 14/5/2024, LAeq = 67,2 dB(A) - p.to 2, misura del 3/7/2024, LAeq = 55,1 dB(A)).

Dall'elaborato non emerge il numero di mezzi in ingresso/uscita dall'area degli impianti di betonaggio e produzione conglomerati bituminosi esistente a sud dell'ambito sul quale avviare l'attività di recupero del fresato d'asfalto.

Non risulta altresì caratterizzato l'impatto acustico indotto dalle attività esistenti nei confronti dei ricettori più prossimi.

Tenuto conto delle suddette considerazioni, si chiede al proponente di provvedere all'esecuzione

di nuovi rilievi strumentali della rumorosità ambientale (con impianti esistenti in funzione) e residua (con impianti esistenti disattivati), in corrispondenza alle posizioni indicate nella seguente immagine:



Si chiede che i tempi di misura dei nuovi rilevamenti siano di almeno 30 min, sufficientemente prolungati in modo da render conto del contributo di tutte le sorgenti sonore impattanti nello specifico contesto.

Nelle posizioni di rilievo, i livelli della rumorosità ambientale misurati dovranno essere rappresentativi della situazione di massimo impatto esistente nell'area circostante.

Secondo quanto stabilito dal DM 16/3/1998, dai tracciati di misura andranno esclusi gli "eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona".

L'esito dei nuovi rilievi andrà riportato all'interno della seguente tabella:

P.to di misura	Rumore ambientale	Rumore residuo
1	... dB(A)	... dB(A)
2	... dB(A)	... dB(A)
3	... dB(A)	... dB(A)

Nel nuovo elaborato si chiede di riportare la delimitazione delle aree di pertinenza degli impianti, al di fuori delle quali verificare il rispetto dei limiti normativi.

Si chiede che le emissioni sonore generate dall'attività in esame, in particolare dall'impianto di vagliatura MOBY VAI 30, siano valutate sulla base di documentazione tecnica di comprovata validità.

Secondo le Linee Guida ARPAV per l'elaborazione della Documentazione Previsionale di Impatto Acustico, la valutazione dovrà riguardare anche gli effetti generati dalle emissioni rumorose del traffico veicolare, come rilevabile allo stato attuale e indotto dall'attuazione dello stato di progetto, i quali contribuiscono al raggiungimento dei limiti di zona stabiliti dal piano di classificazione acustica comunale.

La nuova documentazione previsionale di impatto acustico dovrà tener conto delle indicazioni della DDG ARPAV N. 3/2008 - "Linee Guida per l'elaborazione della documentazione di impatto acustico, ai sensi dell'articolo 8 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447".

Qualora i rilievi strumentali e le stime previsionali dimostrino un potenziale non rispetto dei valori limite, vanno individuati gli interventi e le misure necessarie a riportare le emissioni e le immissioni entro i limiti normativi, fornendo ogni informazione utile ad individuare le proprietà di riduzione dei livelli sonori in opera.

Il tecnico competente in acustica
Tecnico della Prevenzione
Dott. Marco Cecchinato

Il Fisico Dirigente