



Veneto Strade S.p.a.
Protocollo generale

22291/2025
23-07-2025
Cl. 10.01.0



Spett.li:

PROVINCIA DI TREVISO
Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale
Unità Operativa Gestione Rifiuti
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

COMUNE DI VIDOR
comunevidor.tv@legalmalil.it

AZIENDA ULSS N. 2 MARCA TREVIGIANA
protocollo.aulss2@pecveneto.it

CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE
consorziopiave@pec.it

ARPAV DIPARTIMENTO RISCHI TECNOLOGICI
E FISICI SUPPORTO AUTORIZZAZIONI E
CONTROLLI PREVENTIVI AREA EST
dapve@pec.arpav.it

OGGETTO: ISTANZA NUOVO IMPIANTO RECUPERO RIFIUTI, ART. 208 DLGS N. 152/2006, LR N. 3/2000, L R N. 33/1985 – (procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA)

Proponente: EGES CALCESTRUZZI BALBINOT ANTONIO S.r.l.

– OSSERVAZIONI VENETO STRADE S.p.A. -

Premesso che:

- Il progetto di cui all'istanza tratta la richiesta di concessione funzionale all'apertura di un impianto di stoccaggio e recupero di rifiuti non pericolosi quali fresato di asfalto o calcestruzzo;
- Il nuovo impianto di recupero, di cui alla verifica di assoggettabilità, continuerà ad avvalersi delle strutture della cava per svolgere le operazioni di accettazione, manovra mezzi e gestione amministrativa dell'impianto produttivo;
- l'accesso al nuovo impianto avverrebbe attraverso una viabilità privata in parte parallela alla comunale Via Roggia in Comune di Vidor;
- La viabilità privata si innesta sulla S.P. 34 "Sinistra Piave" (Via Marconi) la cui competenza in fase di esercizio è della Provincia di Treviso;
- Sulla suddetta viabilità è altresì previsto l'innesto dell'opera denominata "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta. – Nuova viabilità di Collegamento tra la S.P. 2 e la S.P. 34" meglio conosciuta come nuovo ponte di Vidor;
- Tale viabilità nel suo sviluppo verso ovest – sudovest va ad interferire sia con la Comunale Via Roggia sia con la viabilità privata;

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39) 041 2907711
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Distaccata Belluno
Via Villa Patt. 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39) 0437 868111
segreteria@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it



- In sede di pubblicazione del progetto della nuova arteria stradale, l'amministrazione comunale di Vidor, evidenziando che la Comunale (di sezione ridotta) ha funzione di accesso agli adiacenti fondi agricoli ed altresì di collegamento con la pista ciclabile "La Piave", chiedeva di mantenere la continuità anche della strada privata ad uso esclusivo della ditta EGES Calcestruzzi al fine di evitare l'utilizzo promiscuo dell'attuale viabilità da parte dei mezzi pesanti in ingresso e uscita dagli impianti di Eges Calcestruzzi con l'utenza debole quali ciclisti e pedoni o ancora con mezzi agricoli, con potenziali rischi per la sicurezza nel transito.

Si rileva che:

- La localizzazione dell'area su cui è stata inoltrata richiesta di autorizzazione alla realizzazione dell'impianto di recupero di inerti non pericolosi, benché a margine dell'area oggetto di intervento infrastrutturale, non interferisce con il sedime della prevista opera stradale;
- All'innesto tra la viabilità privata e la Via Marconi (S.P. 34) il progetto del nuovo ponte prevede una soluzione a rotatoria;
- Non è di pertinenza della scrivente la valutazione degli impatti viabilistici dovuti alla pressione offerta dai mezzi in ingresso ed uscita dalla strada privata;
- Non è di pertinenza della scrivente la valutazione degli impatti dovuti alle polveri ma la realizzazione della nuova opera stradale, la quale lambirà il confine del nuovo impianto, benché in posizione delivellata rispetto al piano campagna potrebbe soffrire dell'eventuale sollevamento di polveri per le quali si chiede di attenzionarne l'eventuale sollevamento e direzione.

Tutto ciò premesso e rilevato si evidenzia che

- a) in sede della prossima fase progettuale si dettaglieranno maggiormente le geometrie di innesto della viabilità privata alla provinciale Via Marconi ed alla nuova infrastruttura stradale;
- b) si valuterà la possibilità di recepire la richiesta dell'amministrazione comunale di Vidor mantenendo separate le due viabilità e contestualmente modificando il progetto strutturale del sottopasso stesso in modo da contenere la somma delle sezioni delle due viabilità vicinali.

Nel rimanere a disposizione per qualsiasi chiarimento, si porgono distinti saluti.

VENETO STRADE S.P.A.
Settore Sviluppo Rete Viaria
Dirigente Responsabile
Ing. Gabriella Manginelli

