

Trasmissione via PEC

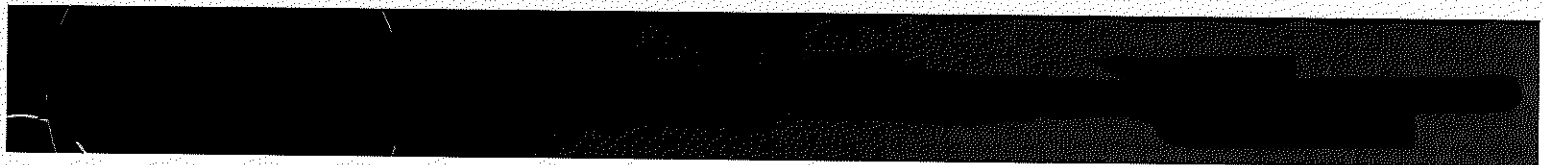
Pieve di Soligo, 20 marzo 2025

**Oggetto:** EUROVO S.R.L. - Modifica impianto per la produzione di mangimi per aumento della potenzialità  
PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA art. 19 D.Lgs. 152/2006 RICHIESTA DI INTEGRAZIONI  
Prot. 66419 del 22/11/2024 - Invio documentazione integrativa richiesta

In riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto di cui all'oggetto, in riferimento alla nota dell'Ente provinciale stesso di cui al prot. n. 2024/66419 del 22.11.2024, si trasmettono di seguito e, ove necessario, allegate alla presente le informazioni integrative richieste, di seguito dettagliate secondo l'ordine riportato nella succitata nota del Comitato VIA Provinciale.

**LAYOUT**

In relazione alle emissioni in atmosfera dei silos, come dettagliato dall'azienda con propria nota alla Provincia di Treviso del 12/05/2023, inviata in risposta alla richiesta di integrazioni della nota provinciale prot. n. 2023/13745 del 13.03.2023 in ambito di Autorizzazione Unica Ambientale (che si riporta all'allegato 01 della presente nota per praticità di consultazione), si specifica che i silos attualmente presenti non sono dotati di sfiato per le emissioni in atmosfera e non sono quindi collegati a nessun sistema di depolverazione. Ulteriormente il progetto non prevede l'inserimento di



alcun nuovo sistema di depolverazione e non prevede modifiche ai silos esistenti, la cui conduzione rimarrà la medesima di quella descritta nella nota dell'azienda del 12/05/2023.

In sede di comunicazione per AUA del giugno 2008 era stata indicata la presenza di sfiati su alcuni silos, presenza poi riportata nella planimetria di AUA con numerazione progressiva. In sede di installazione sono tuttavia stati inseriti silos senza presenza di sistemi di sfiato.

Per tale motivo e nell'ottica di dare uniformità tra il progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA e la documentazione che in seguito sarà approntata per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (necessaria in ragione della mutata massima operatività dell'impianto), si propone una nuova numerazione di tutti i silos presenti, suddivisi in:

- SP = silos per lo stoccaggio di materie prime
- SC = silo per lo stoccaggio del carbonato di calcio
- SF = silo per lo stoccaggio del prodotto finito.

Ciascuna categoria è indicizzata con un numero progressivo da 1 a n.

Ulteriormente si identificano i punti di emissione E17 (depolveratore dell'impianto di miscelazione) ed E18 (depolveratore sistema di pulizia del mais), che rimangono inalterati rispetto alla condizione autorizzata, la netto del prevedibile aumento di operatività in periodo diurno nelle giornate di picco di produzione.

Si inoltra pertanto planimetria di dettaglio del mangimificio in scala 1:250, con evidenza della classificazione così operata.

#### **IMPATTO VIARIO**

In relazione alla richiesta specifica si allega alla presente studio del traffico condotto anche con simulazione di scenario peggiorativo e volutamente sovrastimato del traffico indotto nell'ora di punta. Lo studio, che contiene le informazioni integrative specificamente richieste dal Comitato VIA Provinciale e cui si rimanda per le trattazioni metodologiche e modellistiche di dettaglio, conclude che il progetto non determina alcun impatto significativo sulla rete viabilistica esistente.

#### **RUMORE**

In relazione alla richiesta specifica si allega alla presente aggiornamento della Documentazione Previsionale di Impatto Acustico, implementata con l'inserimento di apposita misurazione della rumorosità attuale nel punto M1 indicato nella nota di richiesta integrazioni, con tempo di misura di oltre 9 ore, congruo per la valutazione dell'effetto di tutte le sorgenti attribuibili all'attività.

La nuova misurazione è stata utilizzata per l'implementazione della procedura di calibrazione del modello, confermando comunque la validità della stessa.

La nuova documentazione, che si intende opportunamente aggiornare e sostituire quella agli atti, conferma l'assenza di impatti significativi legati alla matrice emissioni rumorose.

#### **Allegati**

1. Nota integrativa AUA dell'azienda del 12/05/2023 circa i sistemi di stoccaggio delle materie prime e del prodotto finito.
2. Studio del Traffico (2025\_EUROVO\_VT\_00\_00)
3. Documentazione Previsionale di Impatto Acustico aggiornata (02743DPIA0101)

A disposizione per eventuali chiarimenti si porgono,  
Cordiali saluti.

GRUPPO