



Arch. Paola Cason
Via Maggiore G. Piovesana 115/b
31015 Conegliano TV
info@opa-associati.it

COMMITTENTE

SOCIETA' AGRICOLA BACCA SRL DI LUIGI
SANDRI
P.IVA: 05063220262

PROGETTO

AMPLIAMENTO ALLEVAMENTO
AVICOLO

via Bidoggia Alta n. 4 - 31040 Cessalto TV

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA SULLA VIABILITA'

File: 020-2023_BACCA_CESSALTO_REL VIAB.DOCX

Verificato da: CV

Data: 05/12/2024

ELABORATO

Rel.05

REVISIONE

00

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PREMESSA

Oggetto del presente studio è l'ampliamento di un allevamento aziendale esistente, nel territorio comunale di Cassalto (TV), proposto dalla ditta **Società Agricola Bacca srl** (cod.fisc./p.iva 05063220262) con sede in via Bidoggia Alta n. 4 a 31040 Cassalto (TV), numero REA TV-423086, posta elettronica certificata societa.agricolabacca@legalmail.it. il cui rappresentante legale è il Sig. Sandri Luigi (cod.fisc.: [REDACTED]) nato a [REDACTED] () il [REDACTED] e residente in [REDACTED] a [REDACTED] ()

Con la presente relazione è illustrato lo studio effettuato di valutazione di impatto sulla circolazione prodotto con l'incremento dell'attività.

UBICAZIONE GEOGRAFICA



In ambito locale sono riconoscibili le seguenti arterie principali:

- Autostrada E55 – Strada Europea
- Sp 58 di Breda
- Sp 66 di Salgareda
- Sp 54 Piavon

Il fondo è servito dalla strada comunale denominata Via Bidoggia Alta, strada asfaltata, già attualmente utilizzata come unico accesso all'allevamento.

VIABILITÀ



Tratto su via Bidoggia Alta - Strada comunale



Tratto su SP 66



Tratto su via Maggiore – Strada Comunale





Tratto su SP54 - via Dante





PERCORRENZE

Le percorrenze specifiche all'interno del comune di Cessalto in base al numero di viaggi saranno le seguenti:

VIABILITA IN FASE DI CANTIERE NEL COMUNE DI CESSALTO - STRADA ASFALTATA						
PERCORRENZE NEL COMUNE						
lavorazioni	provenienza	mezzo	viaggi cantiere	percors o	km in Cessalto	km tot cantiere
CALCESTRUZZI	via Bidoggia Alta	20-26 ton	60	A/R	4,70	564,00
STRUTTURE	via Bidoggia Alta	> 32 ton	20	A/R	4,70	188,00
PAVIMENTAZIONI PIAZZALI	via Bidoggia Alta	>32 ton	5	A/R	4,70	47,00
PANNELLATURE RIVESTIMENTI	via Bidoggia Alta	> 32 ton	15	A/R	4,70	141,00
IMPIANTISTICA	via Bidoggia Alta	20-26 ton	10	A/R	4,70	94,00
TRASPORTO MATERIALI A DISCARICA	via Bidoggia Alta	20-26 ton	15	A/R	4,70	141,00
TRASPORTO OPERAI PERSONE	via Bidoggia Alta	< 15 ton	80	A/R	4,70	752,00

EMISSIONI PER PERCORSI STRADALI

La stima delle emissioni da traffico rappresenta un aspetto particolarmente complesso della valutazione delle emissioni in atmosfera. La complessità deriva dal fatto che il percorso effettuato dai vari mezzi non è unico, ossia non avviene lungo una sola direttrice, in quanto i siti di approvvigionamento dei materiali e di riporto delle terre in eccesso sono svariati e ubicati in località differenti. Ai fini del calcolo sono state considerate le emissioni rilasciate nel comune di Cessalto su strada asfaltata.

TIPOLOGIE DI MEZZI UTILIZZATI



QUANTIFICAZIONE EMISSIONI PER MOVIMENTO MEZZI STRADALI

La quantificazione dei mezzi è calcolata su un ciclo completo che dura 18 mesi. Le quantità di inquinanti prodotte sono successivamente riportate in proporzione sui 12 mesi.

SETTIMANE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
TRASPORTO POLLASTRE		28 40- 50 ton																
TRASPORTO MANGIME		20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton	20 40- 50 ton
MANUTENZIONI GENERALI	2 furg. da 35 qli																	

TRASPORTO ANIMALI MORTI		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton
VETERINARIO				1 automobile						1 automobile								
USCITA CAPI VIVI																		28 20-26 ton
TRASPORTO POLLINA		12	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12	13	14	15	16	17	18
		20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton	20-26 ton
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI						1							1					
						20-26 ton							20-26 ton					
RITIRO ACQUE ARCO DISINFEZIONE																		1 da 300 qli
SQUADRE	3 automobile																	3 automobile

CARATTERIZZAZIONE DELLE PERCORRENZEE DEI TRASPORTI

Nell'allevamento avicolo di moderna concezione le forniture di beni e servizi ed in generale tutta l'operatività è definibile anche in maniera impropria "just in time" rimarcando come l'evoluzione gestionale di questi veri e propri opifici sia slegata dai normali ritmi dell'agricoltura tradizionale. Questo implica una notevole movimentazione di mezzi indispensabili per l'approvvigionamento di materie prime alimentari e per il trasporto della produzione. Solo per menzionare le direttrici principali le materie prime provengono un da siti localizzati tra Emilia-Romagna e Veneto. Anche la produzione può seguire direttrici regionali o extraregionali.

PERCORRENZE NEL COMUNE DI CESSALTO

VIABILITA' IN FASE DI ESERCIZIO PERCORSO IN CESSALTO

FUNZIONE	PERCORSO	MEZZO	VIAGGI/ANNO	FREQUENZA	KM-TRAGGIO	KM ANNUI
TRASPORTO POLLASTRE	via Bidoggia Alta	da 300 qli	19	A/R	4,70	175,47
TRASPORTO MANGIME	via Bidoggia Alta	da 300 qli	227	A/R	4,70	2.130,67
MANUTENZIONI GENERALI	via Bidoggia Alta	furg. da 35 qli	1	A/R	4,70	12,53
TRASPORTO ANIMALI MORTI	via Bidoggia Alta	da 300 qli	11	A/R	4,70	106,53
VETERINARIO	via Bidoggia Alta	automobile	1	A/R	4,70	12,53
USCITA CAPI VIVI	via Bidoggia Alta	da 300 qli	18	A/R	4,70	169,20
TRASPORTO POLLINA	via Bidoggia Alta	da 300 qli	85	A/R	4,70	795,87
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	via Bidoggia Alta	da 300 qli	1	A/R	4,70	12,53
RITIRO ACQUE ARCO DISINFEZIONE	via Bidoggia Alta	da 300 qli	1	A/R	4,70	6,27
SQUADRE	via Bidoggia Alta	automobile	4	A/R	4,70	37,60

EMISSIONI IN FASE DI ESERCIZIO VIABILITA' NEL COMUNE DI CESSALTO

				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,13868	835,360	0,20077	0,08902	0,05268
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
TRASPORTO POLLASTRE	via Bidoggia Alta	40-50 ton	175,47	24,33372	146.577,83	35,22827	15,61952	9,24306	
USCITA CAPI VIVI	via Bidoggia Alta	40-50 ton	175,47	24,33372	146.577,83	35,22827	15,61952	9,24306	
TRASPORTO MANGIME	via Bidoggia Alta	40-50 ton	2.130,67	295,48085	1.779.873,71	427,77182	189,66555	112,23713	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,12533	611,110	0,20919	0,06401	0,03492
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
TRASPORTO ANIMALI MORTI	via Bidoggia Alta	20-26 Ton	106,53	13,35182	65.103,59	22,28539	6,81909	3,72036	
TRASPORTO POLLINA	via Bidoggia Alta	20-26 Ton	1.378,67	172,78829	842.516,99	288,39914	88,24707	48,14580	

RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	via Bidoggia Alta	20-26 Ton	12,53	0,0000 0	0,00	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	
RITIRO ACQUE ARCO DISINFEZIONE	via Bidoggia Alta	20-26 ton	6,27	0,7854 0	3.829,62	1,31091	0,4011 2	0,2188 4	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,3988 3	194,360	0,2252 2	0,0248 8	0,01371
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
MANUTENZIONI GENERALI	via Bidoggia Alta	<3.5	175,47	69,981 37	34.103,70	39,518 25	4,3659 6	2,4056 5	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,2329 7	142,860	0,1759 5	0,01761	0,0103 1
FUNZIONE	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
SQUADRE	via Bidoggia Alta	automobile	37,60	8,7596 7	5.371,54	6,6157 2	0,6621 4	0,3875 4	
VETERINARIO	via Bidoggia Alta	automobile	12,53	2,9198 9	1.790,51	2,2052 4	0,2207 1	0,1291 8	
				TOTALE g	588,40 102	2879167,4 8533	823,33 473	306,0 0117	176,48 756

VALUTAZIONE DELL'IMPATTO - CONCLUSIONI

La realizzazione del progetto comporta un incremento dei passaggi sulla provinciale da circa 1 a 2 mezzi di trasporto giornalieri (camion, autobotti, furgoni) e da circa 2 a 4 autoveicoli giornalieri relativi, in prevalenza, al personale.

Il basso utilizzo delle strade in oggetto porta ad escludere nuove congestioni dovute al progetto e variazione del suo livello di servizio.

L'impatto prodotto sulla circolazione veicolare sulla provinciale può essere definito, in conclusione, insignificante.

San Vendemiano, 05/12/2024

Arch. Paola Cason