



Arch. Cristian Favretto
Via Maggiore G. Piovesana 115/b
31015 Conegliano TV
info@opa-associati.it

COMMITTENTE

SANTA LAURA SOC. AGR. S.S.
P.IVA: 05571140283

PROGETTO

**RISTRUTTURAZIONE
ALLEVAMENTO AVICOLO**

Via Giare - 31017 Crespano del Grappa TV

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA SULLA VIABILITA'

File: 05-2024_SANTALaura_SCR_ST PREL AMB.DOCX

Verificato da: CV

Data: 06/02/2025

ELABORATO

REL 01

REVISIONE

00

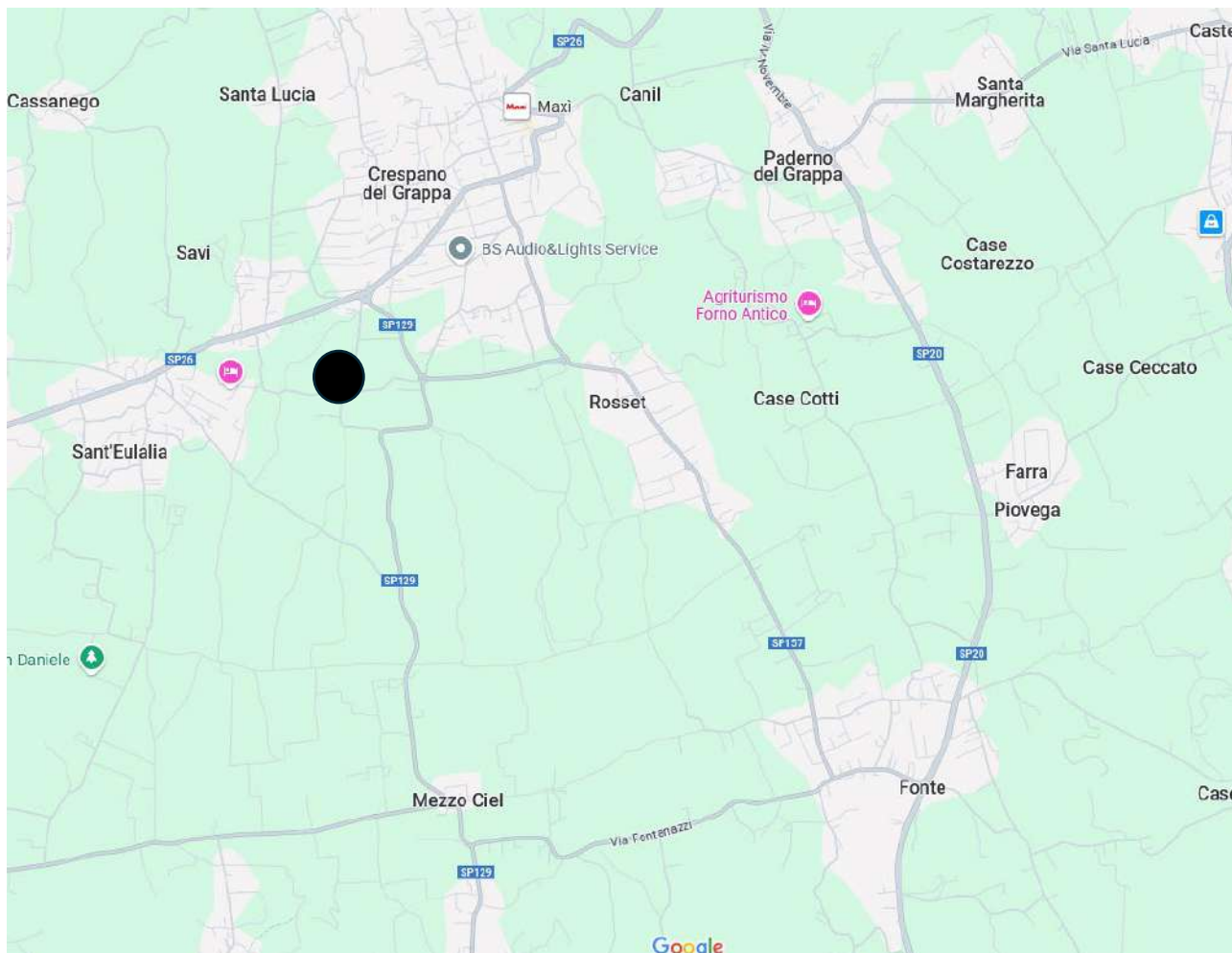
RELAZIONE TECNICA SULLA VIABILITA'

PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la ristrutturazione di una allevamento avicolo esistente, di proprietà della **Santa Laura Soc. Agr. S.S.** (P.iva/cod. fisc. 05571140283) con sede in via Leonardo da Vinci n. 50 a 35018 San Martino di Lupari (PD) il cui amministratore è il Sig. Zarattini Stefano

Con la presente relazione è illustrato lo studio effettuato di valutazione di impatto sulla circolazione prodotto con l'incremento dell'attività.

UBICAZIONE GEOGRAFICA

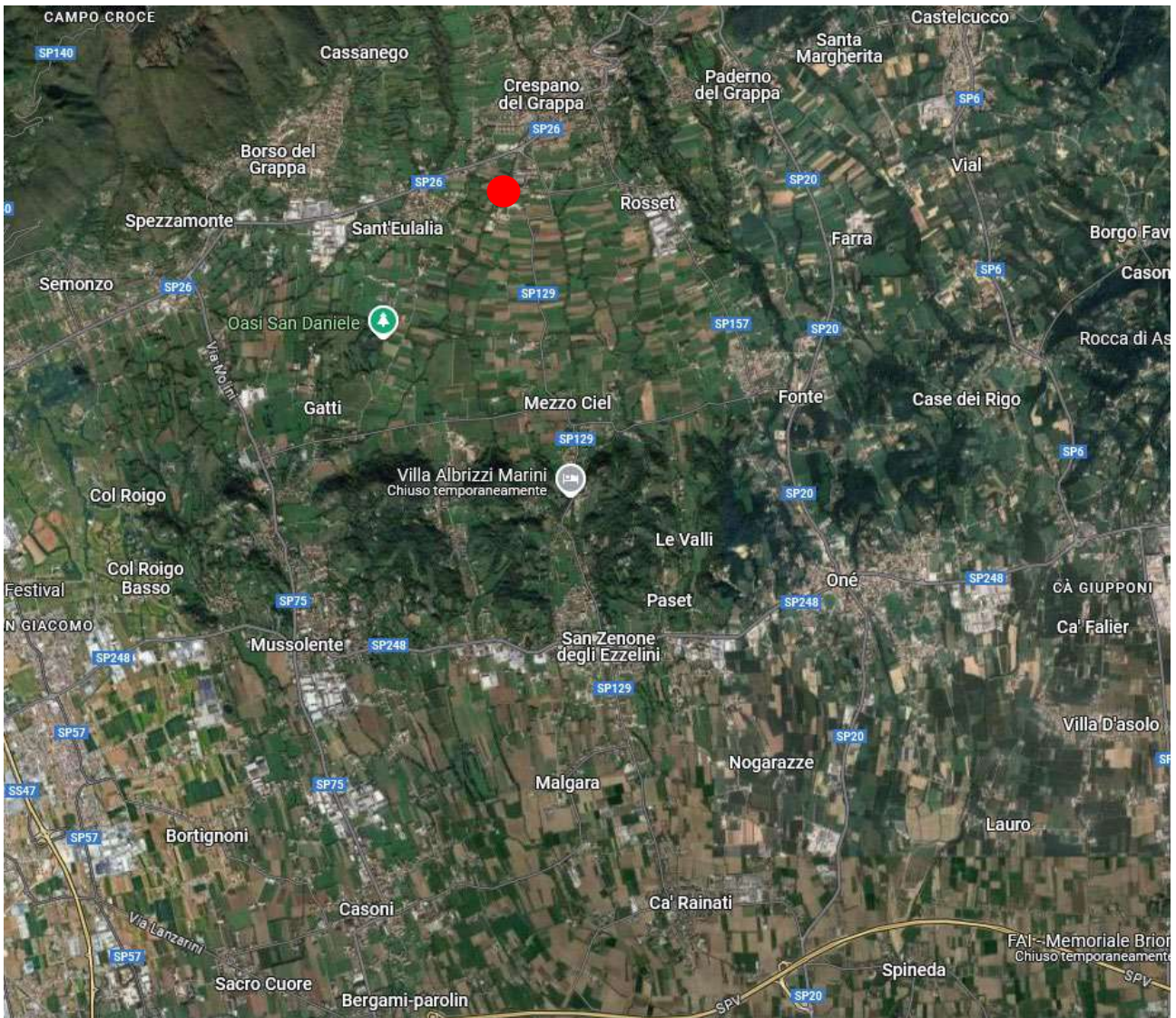


In ambito locale sono riconoscibili le seguenti arterie principali:

- Sp 129 (asse nord sud)
- Sp 248 (asse est ovest, viene attraversata nel Comune di San Zenone degli Ezzelini)

Il fondo è servito dalla strada comunale denominata Via Giare, strada asfaltata, già attualmente utilizzata come unico all'allevamento.

La strada presenta una carreggiata di adeguate dimensioni al passaggio dei mezzi agricoli . La strada risulta inoltre ben dotata di sottoservizi quali la fognatura comunale e l'acquedotto pubblico.



VIABILITÀ

Sono state prese in considerazione la viabilità e le percorrenze dall'allevamento fino all'incrocio con la SP 248 a San Zenone degli Ezzelini, in quanto può essere considerata come arteria viaria principale. La SP 129 come si evince dalla documentazione fotografica seguente, è una strada poco trafficata, che corre sostanzialmente in campagna dove sono presenti pochi insediamenti, che presenta pochi incroci e poche curve. È già attualmente utilizzata allo scopo, ma essendo l'allevamento di dimensioni contenute (pur contemplando l'ampliamento del numero dei capi) si ritiene possa essere utilizzata comunque.







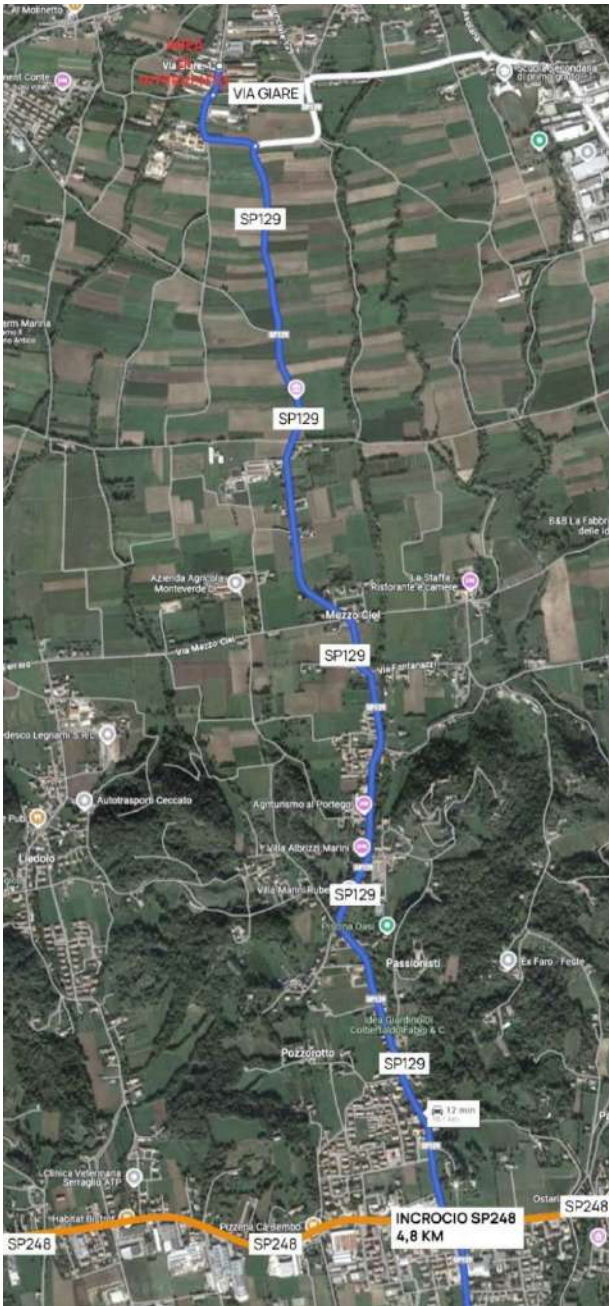


PERCORRENZE

Di seguito si riportano le caratteristiche dei mezzi in esame e il tipo di guida, in quanto, come più volte sottolineato, i fattori di emissione dipendono proprio da questi parametri.

Caratteristiche mezzi:

- a) Trasporti pesante mezzo commerciale pesante (>32 tonnellate), diesel, ciclo di guida RURALE per il trasporto dei materiali in cantiere
- b) Trasporti semi pesante diesel ciclo guida RURALE 20-26 ton per trasporto di materiali quali impianti



c) Trasporto persone con furgone ciclo guida RURALE < 15 ton

CARATTERIZZAZIONE DELLE PERCORRENZE E DEI TRASPORTI

In base ai processi di produzione e alla localizzazione dei produttori di materiali necessari al cantiere avremo le seguenti provenienze e percorrenze nel comune di Pieve del Grappa. Il percorso prevede l'utilizzo di strade provinciali con provenienza dal casello autostradale più vicino. Tale percorso obbligatorio è evidenziato nella planimetria sottostante, che illustra la distanza totale tra l'allevamento e l'arteria principale (SP248) più vicina:

- Su strada sterrata: 170 m
- Su strada asfaltata in Comune di Pieve del Grappa : 1,70 km
- Su strada asfaltata in Comune di Fonte/San Zenone degli Ezzelini: 3,10 km

La quantificazione dei mezzi è calcolata su un

ciclo completo che dura 9 settimane circa. Le quantità di inquinanti prodotte sono successivamente riportate in proporzione su 6 cicli annuali.

SETTIMANE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRASPORTO LETTIERE NUOVE	2 40-50 ton								
TRASPORTO PULCINI	2 40-50 ton								
TRASPORTO MANGIME		2 20-26 ton	3 20-26 ton	3 20-26 ton	3 20-26 ton	3 20-26 ton	3 20-26 ton	3 20-26 ton	
		1	1	1	1	1	1	1	1

MANUTENZIONI GENERALI		furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli	furg. da 35 qli
TRASPORTO ANIMALI MORTI						1 60 qli			
VETERINARIO				1 automobile					
TRASPORTO CAPI VIVI							10 40-50 ton	10 40-50 ton	
TRASPORTO LETTIERE ESAUSTE									6 40-50 ton
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI					1 furg. da 35 qli				
RITIRO ACQUE DI LAVGGIO									1 20-26 ton
CARICO GPL			1 60 qli			1 60 qli			
SQUADRE								1 furg. da 35 qli	1 furg. da 35 qli

CARATTERIZZAZIONE DELLE PERCORRENZEE DEI TRASPORTI

Nell'allevamento avicolo di moderna concezione le forniture di beni e servizi ed in generale tutta l'operatività è definibile anche in maniera impropria "just in time" rimarcando come l'evoluzione gestionale di questi veri e propri opifici sia slegata dai normali ritmi dell'agricoltura tradizionale. Questo implica una notevole movimentazione di mezzi indispensabili per l'approvvigionamento di materie prime alimentari e per il trasporto della produzione. Solo per menzionare le direttrici principali le materie prime provengono un da siti localizzati tra Emilia-Romagna e Veneto. Anche la produzione può seguire direttrici regionali o extraregionali.

PERCORRENZE NEL COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

VIABILITA' IN FASE DI ESERCIZIO PERCORSO IN PIEVE DEL GRAPPA						
FUNZIONE	PERCORSO	MEZZO	VIAGGI/ANNO	FREQUENZA	KM-TRAGGIO	KM ANNUI
TRASPORTO LETTIERE NUOVE	via Giare - SP129	40-50 ton	12	A/R	3,40	81,60
TRASPORTO PULCINI	via Giare - SP129	40-50 ton	12	A/R	3,40	81,60
TRASPORTO MANGIME	via Giare - SP129	20-26 ton	120	A/R	3,40	816,00
MANUTENZIONI GENERALI	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	48	A/R	3,40	326,40
TRASPORTO ANIMALI MORTI	via Giare - SP129	60 qli	6	A/R	3,40	40,80
VETERINARIO	via Giare - SP129	automobile	6	A/R	3,40	40,80
TRASPORTO CAPI VIVI	via Giare - SP129	40-50 ton	120	A/R	3,40	816,00
TRASPORTO LETTIERE ESAUSTE	via Giare - SP129	40-50 ton	36	A/R	3,40	244,80
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	6	A/R	3,40	40,80
RITIRO ACQUE DI LAVGGIO	via Giare - SP129	20-26 ton	6	A/R	3,40	40,80

CARICO GPL	via Giare - SP129	60 qli	12	A/R	3,40	81,60
SQUADRE	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	12	A/R	3,40	81,60

LE EMISSIONI DELLE PERCORRENZE DEI TRASPORTI COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

EMISSIONI IN FASE DI ESERCIZIO VIABILITA' NEL COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA									
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,13868	835,360	0,20077	0,08902	0,05268
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
TRASPORTO LETTIERE NUOVE	via Giare - SP129	40-50 ton	81,60	11,31629	68.165,38	16,38275	7,26379	4,29844	
TRASPORTO PULCINI	via Giare - SP129	40-50 ton	81,60	11,31629	68.165,38	16,38275	7,26379	4,29844	
TRASPORTO CAPI VIVI	via Giare - SP129	40-50 ton	816,00	113,16288	681.653,76	163,82750	72,63787	42,98443	
TRASPORTO LETTIERE ESAUSTE	via Giare - SP129	40-50 ton	244,80	33,94886	204.496,13	49,14825	21,79136	12,89533	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,12533	611,110	0,20919	0,06401	0,03492
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
TRASPORTO MANGIME	via Giare - SP129	20-26 Ton	816,00	102,26928	498.665,76	170,69659	52,23134	28,49635	
RITIRO ACQUE DI LAVAGGIO	via Giare - SP129	20-26 Ton	40,80	5,11346	24.933,29	8,53483	2,61157	1,42482	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,10668	476,560	0,12867	0,05489	0,02822
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
TRASPORTO ANIMALI MORTI	via Giare - SP129	60 qli	40,80	4,35254	19.443,65	5,24974	2,23955	1,15138	
CARICO GPL	via Giare - SP129	60 qli	81,60	8,70509	38.887,30	10,49947	4,47911	2,30275	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,39883	194,360	0,22522	0,02488	0,01371
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
MANUTENZIONI GENERALI	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	326,40	130,17811	63.439,10	73,51116	8,12148	4,47494	
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	40,80	16,27226	7.929,89	9,18889	1,01519	0,55937	
SQUADRE	via Giare - SP129	furg. da 35 qli	81,60	32,54453	15.859,78	18,37779	2,03037	1,11874	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,23297	142,860	0,17595	0,01761	0,01031
FUNZIONE	provenienza	mezzo	KM ANNUI						
VETERINARIO	via Giare - SP129	automobile	40,80	9,50518	5.828,69	7,17876	0,71849	0,42053	
TOTALE g				478,68478	1697468,08800	548,97848	182,40391	104,42552	

PERCORRENZE FUORI DAL COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

VIABILITA' IN FASE DI ESERCIZIO PERCORSO EXTRA COMUNALE						
FUNZIONE	PERCORSO	MEZZO	VIAGGI/ANNO	FREQUENZA	KM-TRAGGIO	KM ANNUI
TRASPORTO LETTIERE NUOVE	SP129 - SP248	40-50 ton	12	A/R	6,20	148,80
TRASPORTO PULCINI	SP129 - SP248	40-50 ton	12	A/R	6,20	148,80
TRASPORTO MANGIME	SP129 - SP248	20-26 ton	120	A/R	6,20	1.488,00
MANUTENZIONI GENERALI	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	48	A/R	6,20	595,20
TRASPORTO ANIMALI MORTI	SP129 - SP248	60 qli	6	A/R	6,20	74,40
VETERINARIO	SP129 - SP248	automobile	6	A/R	6,20	74,40
TRASPORTO CAPI VIVI	SP129 - SP248	40-50 ton	120	A/R	6,20	1.488,00
TRASPORTO LETTIERE ESAUSTE	SP129 - SP248	40-50 ton	36	A/R	6,20	446,40
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	6	A/R	6,20	74,40
RITIRO ACQUE DI LAVGGIO	SP129 - SP248	20-26 ton	6	A/R	6,20	74,40
CARICO GPL	SP129 - SP248	60 qli	12	A/R	6,20	148,80
SQUADRE	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	12	A/R	6,20	148,80

LE EMISSIONI DELLE PERCORRENZE DEI TRASPORTI FUORI DAL COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA

EMISSIONI IN FASE DI ESERCIZIO VIABILITA' NEL COMUNE DI PIEVE DEL GRAPPA									
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,13868	835,360	0,20077	0,08902	0,05268
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI	CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
TRASPORTO LETTIERE NUOVE	SP129 - SP248	40-50 ton	148,80	20,63558	124.301,57	29,87443	13,24573	7,83834	
TRASPORTO PULCINI	SP129 - SP248	40-50 ton	148,80	20,63558	124.301,57	29,87443	13,24573	7,83834	
TRASPORTO CAPI VIVI	SP129 - SP248	40-50 ton	1.488,00	206,35584	1.243.015,68	298,74427	132,45730	78,38338	
TRASPORTO LETTIERE ESAUSTE	SP129 - SP248	40-50 ton	446,40	61,90675	372.904,70	89,62328	39,73719	23,51501	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,12533	611,110	0,20919	0,06401	0,03492
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI	CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
TRASPORTO MANGIME	SP129 - SP248	20-26 Ton	1.488,00	186,49104	909.331,68	311,27026	95,24539	51,96394	
RITIRO ACQUE DI LAVGGIO	SP129 - SP248	20-26 Ton	74,40	9,32455	45.466,58	15,56351	4,76227	2,59820	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
				G/KM AMBITO RURALE	0,10668	476,560	0,12867	0,05489	0,02822
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI	CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	
TRASPORTO ANIMALI MORTI	SP129 - SP248	60 qli	74,40	7,93699	35.456,06	9,57305	4,08389	2,09957	
CARICO GPL	SP129 - SP248	60 qli	148,80	15,87398	70.912,13	19,14610	8,16778	4,19914	
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5	

			G/KM AMBITO RURALE	0,39883	194,360	0,22522	0,02488	0,01371
funzione	provenienza	mezzo	KM ANNUI					
MANUTENZIONI GENERALI	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	595,20	237,383 62	115.683,07	134,0497 5	14,8097 7	8,16019
RITIRO RIFIUTI AZIENDALI	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	74,40	29,6729 5	14.460,38	16,75622	1,85122	1,02002
SQUADRE	SP129 - SP248	furg. da 35 qli	148,80	59,3459 0	28.920,77	33,51244	3,70244	2,04005
				CO	CO2	NOX	PM10	PM2.5
			G/KM AMBITO RURALE	0,23297	142,860	0,17595	0,01761	0,01031
FUNZIONE	provenienza	mezzo	KM ANNUI					
VETERINARIO	SP129 - SP248	automobile	74,40	17,3329 7	10.628,78	13,0906 8	1,31018	0,76684
TOTALE g				872,895 77	3095382,98 400	1001,07 841	332,618 89	190,423 01

VALUTAZIONE DELL'IMPATTO - CONCLUSIONI

La realizzazione del progetto comporta un incremento dei passaggi sulla provinciale da circa 1 a 2 mezzi di trasporto giornalieri (camion, autobotti, furgoni) e da circa 1 a 2 autoveicoli giornalieri relativi, in prevalenza, al personale.

Il basso utilizzo delle strade in oggetto porta ad escludere nuove congestioni dovute al progetto e variazione del suo livello di servizio.

L'impatto prodotto sulla circolazione veicolare sulla provinciale può essere definito, in conclusione, poco significativo.

Conegliano, 06/02/2025

Architetto Cristian Favretto