

Regione Veneto
Provincia di Treviso
Comune di Trevignano

IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI NON
PERICOLOSI INERTI
da realizzarsi nella cava "Postumia"

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA
PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

A01

RELAZIONE TECNICA

Data: luglio 2025

Cod.: 1489\02

Committente



Via per Salvatronda, 21/D – 31033 Castelfranco Veneto (TV)

Studio Tecnico
CONTE & PEGORER
Ingegneria Civile e Ambientale

Via Siora Andriana del Vescovo, 7 – 31100 TREVISO
e-mail: contepegorer@gmail.com - Sito web: www.contepegorer.it
tel. 0422.30.10.20 r.a.



INDICE

| | | |
|-------------|--|----------|
| 1 | PREMESSA | 5 |
| 2 | CARATTERISTICHE DEL PROGETTO | 9 |
| 2.1 | PREMESSE | 9 |
| 2.1.1 | Identità del richiedente | 9 |
| 2.1.2 | Cronistoria amministrativa | 10 |
| 2.1.3 | Autorizzazione attuale | 10 |
| 2.1.4 | Obiettivo del progetto | 10 |
| 2.2 | INQUADRAMENTO TERRITORIALE E NORMATIVO (TAV. B01) | 12 |
| 2.2.1 | Collocazione geografica | 12 |
| 2.2.2 | Sistema viario | 13 |
| 2.2.3 | Individuazione catastale – Superfici interessate | 14 |
| 2.2.4 | Inquadramento urbanistico | 14 |
| 2.2.4.1 | Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) | 14 |
| 2.2.4.2 | Secondo Piano degli Interventi (P.I.) | 15 |
| 2.2.5 | Inquadramento normativo | 15 |
| 2.2.5.1 | D.Lgs 03 aprile 2006, n. 152 - Norme in materia ambientale | 15 |
| 2.2.5.2 | D.M. 5 febbraio 1998 – Recupero dei rifiuti non pericolosi | 16 |
| 2.2.5.3 | D.M. 28 giugno 2024, n. 127 – Cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti | 16 |
| 2.2.6 | Applicazione della procedura V.I.A. | 17 |
| 2.3 | DIMENSIONI E CONCEZIONE DEL PROGETTO | 18 |
| 2.3.1 | Stato attuale (TAV. B02) | 18 |
| 2.3.1.1 | Caratteristiche dei luoghi | 18 |
| 2.3.1.2 | Illuminazione esterna | 20 |
| 2.3.2 | Stato di progetto (TAV. B03) | 22 |
| 2.3.2.1 | Approntamento dell'impianto | 22 |
| 2.3.2.1.1 | Piazzola di stoccaggio e lavorazione | 22 |
| 2.3.2.1.2 | Area di deposito aggregato recuperato | 22 |
| 2.3.2.1.3 | Impianto di bagnatura | 23 |
| 2.3.2.1.4 | Impiantistica per la lavorazione dei rifiuti | 23 |
| 2.3.2.1.5 | Impianto antincendio / Presidi antincendio | 23 |
| 2.3.2.1.6 | Macchine per la movimentazione | 24 |
| 2.3.2.2 | Gestione delle acque | 24 |
| 2.3.2.2.1 | Verifica normativa – qualitativa | 24 |
| 2.3.2.2.2 | Verifica dimensionale | 25 |
| 2.3.2.2.2.1 | Calcolo della portata massima | 25 |
| 2.3.2.2.2.2 | Laminazione | 28 |
| 2.3.2.2.2.3 | Dissabbiatore – Disoleatore | 30 |
| 2.3.2.2.2.4 | Vasca di rilancio e accumulo acque di bagnatura | 31 |
| 2.3.2.2.2.5 | TRINCEA DRENANTE | 31 |
| 2.3.2.3 | Attività dell'impianto | 33 |
| 2.3.2.3.1 | Rifiuti presi in carico | 33 |
| 2.3.2.3.2 | Suddivisione in settori | 34 |
| 2.3.2.3.3 | Procedure operative | 36 |
| 2.3.2.3.4 | Cessazione della qualifica di rifiuto (EoW) | 39 |
| 2.3.2.3.5 | Rifiuti prodotti | 39 |
| 2.3.2.3.6 | Movimento mezzi di trasporto | 40 |
| 2.3.2.3.6.1 | Flusso dei mezzi | 40 |
| 2.3.2.3.6.2 | Viabilità esterna | 41 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 2.3.2.3.6.3 | Viabilità interna | 41 |
| 2.3.2.3.7 | Cartellonistica e segnaletica | 41 |
| 2.3.2.3.8 | Illuminazione esterna | 42 |
| 2.3.2.3.9 | Tempi di esecuzione dell'attività | 42 |
| 2.4 | CUMULO CON ALTRI PROGETTI..... | 42 |
| 2.4.1 | <i>Procedure e riferimenti normativi</i> | 42 |
| 2.4.2 | <i>Valutazione dell'effetto cumulo</i> | 44 |
| 2.4.2.1 | Individuazione delle attività passibili di produrre l'effetto cumulo | 45 |
| 2.4.2.2 | Emissioni polverose | 48 |
| 2.4.2.3 | Scarico sul suolo | 49 |
| 2.4.2.4 | Emissioni rumorose..... | 50 |
| 2.4.2.5 | Viabilità..... | 51 |
| 2.4.3 | <i>Conclusioni</i> | 53 |
| 2.5 | UTILIZZAZIONE DI RISORSE NATURALI | 53 |
| 2.5.1 | <i>Risorse minerarie</i> | 54 |
| 2.5.2 | <i>Risorse energetiche</i> | 54 |
| 2.5.3 | <i>Risorse ambientali</i> | 55 |
| 2.5.4 | <i>Conclusione</i> | 55 |
| 2.6 | PRODUZIONE DI RIFIUTI | 55 |
| 2.7 | INQUINAMENTO E DISTURBI AMBIENTALI | 55 |
| 2.8 | RISCHI DI INCIDENTI GRAVI | 56 |
| 2.9 | RISCHI PER LA SALUTE UMANA..... | 58 |
| 2.9.1 | <i>Contaminazione delle acque</i> | 58 |
| 2.9.2 | <i>Emissioni di gas, vapori, fumi o polveri</i> | 59 |
| 2.9.3 | <i>Dispersione accidentale di rifiuti nell'ambiente</i> | 59 |
| 2.9.4 | <i>Rischi sul lavoro degli addetti</i> | 59 |
| 2.9.5 | <i>Altri rischi</i> | 60 |
| 2.9.6 | <i>Conclusioni</i> | 60 |
| 3 | LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO | 61 |
| 3.1 | UTILIZZO DEL TERRITORIO, RISORSE NATURALI E STATO DELL'AMBIENTE | 61 |
| 3.1.1 | <i>ATMOSFERA: Aria</i> | 62 |
| 3.1.2 | <i>ATMOSFERA: Clima</i> | 63 |
| 3.1.2.1 | Temperatura..... | 63 |
| 3.1.2.2 | Precipitazioni | 68 |
| 3.1.2.3 | Direzione dei venti..... | 72 |
| 3.1.3 | <i>AMBIENTE IDRICO: Acque superficiali</i> | 73 |
| 3.1.4 | <i>AMBIENTE IDRICO: Acque sotterranee</i> | 74 |
| 3.1.5 | <i>LITOSFERA: Suolo</i> | 75 |
| 3.1.6 | <i>LITOSFERA: Sottosuolo</i> | 77 |
| 3.1.7 | <i>AMBIENTE FISICO: Rumore e Vibrazioni</i> | 79 |
| 3.1.8 | <i>AMBIENTE FISICO: Radiazioni non ionizzanti e Radiazioni ionizzanti</i> | 79 |
| 3.1.9 | <i>BIOSFERA: Flora e Vegetazione</i> | 80 |
| 3.1.10 | <i>BIOSFERA: Fauna</i> | 81 |
| 3.1.11 | <i>BIOSFERA: Ecosistemi</i> | 82 |
| 3.1.12 | <i>AMBIENTE UMANO: Salute e benessere</i> | 83 |
| 3.1.13 | <i>AMBIENTE UMANO: Paesaggio</i> | 85 |
| 3.1.14 | <i>AMBIENTE UMANO: Beni culturali</i> | 86 |
| 3.1.15 | <i>AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale – Insedimenti umani</i> | 87 |
| 3.1.16 | <i>AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale – Viabilità</i> | 88 |
| 3.2 | COMPATIBILITÀ DEL PROGETTO CON LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE | 89 |
| 3.2.1 | <i>Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.)</i> | 89 |
| 3.2.1.1 | Esame degli elaborati grafici | 90 |
| 3.2.1.2 | Ulteriori considerazioni ricavate dalle Norme Tecniche | 96 |
| 3.2.1.3 | Conclusioni | 96 |
| 3.2.2 | <i>Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.)</i> | 96 |
| 3.2.3 | <i>Piano degli Interventi (P.I.)</i> | 99 |
| 3.2.4 | <i>Piano di Tutela delle Acque (P.T.A.)</i> | 100 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 3.2.4.1 | Esame degli elaborati grafici | 100 |
| 3.2.4.2 | Ulteriori considerazioni ricavate dalle Norme di Attuazione | 101 |
| 3.2.4.3 | Conclusioni | 103 |
| 3.2.5 | <i>Ambito Territoriale Ottimale (A.T.O.) Veneto Orientale – Piano d’ambito (P.A.)</i> | 103 |
| 3.2.6 | <i>Rete Natura 2000</i> | 105 |
| 3.2.7 | <i>Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.) (Aggiornamento 2021-2027)</i> | 107 |
| 3.2.8 | <i>Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell’Atmosfera (P.R.T.R.A.)</i> | 108 |
| 3.2.9 | <i>Modello Strutturale degli Acquedotti del Veneto (Mo.S.A.V.)</i> | 109 |
| 3.2.9.1 | Esame degli elaborati grafici | 110 |
| 3.2.9.2 | Conclusioni | 112 |
| 3.2.10 | <i>Piano Faunistico Venatorio Regionale (P.F.V.R.) 2022/2027</i> | 112 |
| 3.2.11 | <i>Piano regionale di gestione dei rifiuti solidi urbani e speciali (P.R.G.R.)</i> | 113 |
| 3.2.11.1 | Elaborato A: Normativa di Piano | 115 |
| 3.2.11.2 | Elaborato D: Programmi e linee guide - Criteri localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento dei rifiuti | 116 |
| 3.2.11.3 | Elaborato D: Programmi e linee guide - Localizzazione per particolari categorie di impianti | 131 |
| 3.2.11.4 | Conclusioni | 132 |
| 3.2.12 | <i>Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.)</i> | 132 |
| 3.2.13 | <i>Altri vincoli</i> | 134 |
| 3.2.14 | <i>Conclusioni</i> | 134 |
| 4 | TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DELL’IMPATTO POTENZIALE | 135 |
| 4.1 | COMPONENTI AMBIENTALI ESCLUSE DALLA VALUTAZIONE | 135 |
| 4.2 | VALUTAZIONE DELL’IMPATTO POTENZIALE | 137 |
| 4.2.1 | <i>Emissioni polverose</i> | 139 |
| 4.2.2 | <i>Scarico sul suolo</i> | 140 |
| 4.2.3 | <i>Emissioni rumorose</i> | 142 |
| 4.2.4 | <i>Viabilità</i> | 144 |
| 4.2.4.1 | Viabilità interessata | 144 |
| 4.2.4.1.1 | La S.P. n. 102 “Postumia Romana” | 144 |
| 4.2.4.1.2 | La S.P. n. 68 “Di Istrana” | 146 |
| 4.2.4.2 | Valutazione dell’impatto potenziale | 150 |
| 4.3 | CONCLUSIONI | 152 |
| 5 | BIBLIOGRAFIA | 153 |

1 PREMESSA

La presente relazione descrive lo studio preliminare ambientale allegato all'istanza, avanzata dalla Ditta Postumia Cave S.R.L. con sede in Via per Salvatronda, 21/D, 31033 Castelfranco Veneto (TV) per la realizzazione di un impianto di recupero rifiuti speciali non pericolosi inerti presso la cava "Postumia", ubicata a Trevignano in Via Roma, n. 99, località "Ai Pilastron".

È da citare che presso la cava è presente una discarica per rifiuti inerti in esercizio ed era attivo un impianto di recupero rifiuti non pericolosi inerti. Quest'ultimo è stato oggetto di istanza per il suo spostamento, sempre nell'ambito del fondo cava, per consentire l'ampliamento della discarica citata. Lo spostamento, autorizzato con D.D.P. n. 583 del 19 ottobre del 2012, non si è attuato e l'atto autorizzativo è decaduto il 20/10/2022.

Con la presente istanza è riproposto l'impianto di recupero rifiuti speciali non pericolosi inerti con nuove dimensioni e collocazione nella porzione di fondo cava, con attività estrattiva esaurita, e sempre in posizione tale da non interferire con l'attività della discarica svolta presso la stessa cava.

L'attività rientra fra le categorie elencate nell'allegato IV della parte II del D.Lgs 152/06 e s.m.i. ed è prodotta, quindi, la verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 19 della norma citata.

Lo studio preliminare ambientale per la verifica di assoggettabilità a V.I.A., come richiesto dall'art. 19 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., è stato svolto seguendo le linee guida riportate nell'allegato V della parte II di seguito riprodotto:

"ALLEGATO V - Criteri per la Verifica di assoggettabilità di cui all'articolo 19

(allegato così sostituito dall'art. 22 del d.lgs. n. 104 del 2017)

1. Caratteristiche dei progetti

Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:

- a) delle dimensioni e della concezione dell'insieme del progetto;*
- b) del cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati;*
- c) dell'utilizzazione di risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità;*
- d) della produzione di rifiuti;*

- e) dell'inquinamento e disturbi ambientali;
- f) dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche;
- g) dei rischi per la salute umana quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua o all'inquinamento atmosferico.

2. Localizzazione dei progetti.

Deve essere considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare:

- a) dell'utilizzazione del territorio esistente e approvato;
- b) della ricchezza relativa, della disponibilità, della qualità e della capacità di rigenerazione delle risorse naturali della zona (comprendenti suolo, territorio, acqua e biodiversità) e del relativo sottosuolo;
- c) della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle seguenti zone:

- c1) zone umide, zone riparie, foci dei fiumi;
- c2) zone costiere e ambiente marino;
- c3) zone montuose e forestali;
- c4) riserve e parchi naturali;
- c5) zone classificate o protette dalla normativa nazionale; i siti della rete Natura 2000;
- c6) zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione dell'Unione;
- c7) zone a forte densità demografica;
- c8) zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica;
- c9) territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228.

3. Tipologia e caratteristiche dell'impatto potenziale.

I potenziali impatti ambientali dei progetti debbono essere considerati in relazione ai criteri stabiliti ai punti 1 e 2 del presente allegato con riferimento ai fattori di cui all'articolo 5, comma 1, lettera c), del presente decreto, e tenendo conto, in particolare:

- a) dell'entità ed estensione dell'impatto quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, area geografica e densità della popolazione potenzialmente interessata;

- b) della natura dell'impatto;*
- c) della natura transfrontaliera dell'impatto;*
- d) dell'intensità e della complessità dell'impatto;*
- e) della probabilità dell'impatto;*
- f) della prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto;*
- g) del cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati;*
- h) della possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace.”*

Lo studio presente recepisce, inoltre, le indicazioni dell'ulteriore allegato IV-bis della parte II del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., di seguito esposto:

“ALLEGATO IV-bis - Contenuti dello Studio Preliminare Ambientale di cui all'articolo 19 (allegato introdotto dall'art. 22 del d.lgs. n. 104 del 2017)

1. Descrizione del progetto, comprese in particolare:

a) la descrizione delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto e, ove pertinente, dei lavori di demolizione;

b) la descrizione della localizzazione del progetto, in particolare per quanto riguarda la sensibilità ambientale delle aree geografiche che potrebbero essere interessate.

2. La descrizione delle componenti dell'ambiente sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto rilevante.

3. La descrizione di tutti i probabili effetti rilevanti del progetto sull'ambiente, nella misura in cui le informazioni su tali effetti siano disponibili, risultanti da:

a) i residui e le emissioni previste e la produzione di rifiuti, ove pertinente;

b) l'uso delle risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità.

4. Nella predisposizione delle informazioni e dei dati di cui ai punti da 1 a 3 si tiene conto, se del caso, dei criteri contenuti nell'allegato V.

5. Lo Studio Preliminare Ambientale tiene conto, se del caso, dei risultati disponibili di altre pertinenti valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base alle normative europee, nazionali e regionali e può contenere una descrizione delle caratteristiche del progetto e/o delle misure previste per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.”

La presente relazione è suddivisa, quindi, in tre capitoli principali, recependo la suddivisione dell'allegato V citato, che trattano le caratteristiche del progetto, la sua localizzazione e la valutazione dell'impatto potenziale prodotto.

2 CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

2.1 PREMESSE

Nel presente capitolo sono descritte le caratteristiche del progetto, come richiesto dall'art. 19 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., seguendo le linee guida riportate nell'allegato V della parte II e, più precisamente, esplicitando i seguenti punti, ai sensi del comma 1 dell'allegato citato:

“1. Caratteristiche dei progetti

Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:

- a) delle dimensioni e della concezione dell'insieme del progetto;*
- b) del cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati;*
- c) dell'utilizzazione di risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità;*
- d) della produzione di rifiuti;*
- e) dell'inquinamento e disturbi ambientali;*
- f) dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche;*
- g) dei rischi per la salute umana quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua o all'inquinamento atmosferico.”*

2.1.1 Identità del richiedente

La proposta è avanzata dalla Ditta:

Postumia Cave S.R.L.

Con sede in:

Via per Salvatronda, 21/D

31033 Castelfranco Veneto (TV)

2.1.2 Cronistoria amministrativa

Di seguito sono riportati gli atti amministrativi che hanno interessato l'impianto in oggetto.

- 2008 – D.D.P. n. 726 del 24/10/2008 – Autorizzazione impianto recupero rifiuti speciali non pericolosi inerti – Autorizzazione alla gestione dell'impianto fino al 24/10/2018
- 2012 – D.D.P. n. 583 del 19 ottobre del 2012 – Autorizzazione allo spostamento dell'impianto dall'area della discarica "Postumia 2" sempre nell'ambito della cava. Autorizzazione alla gestione dell'impianto fino al 20/10/2022.

2.1.3 Autorizzazione attuale

L'autorizzazione dell'impianto di recupero D.D.P. n. 583 del 19 ottobre del 2012, è decaduta il 20/10/2022.

Si riportano gli elementi essenziali contenuti nell'atto autorizzativo:

I rifiuti gestibili: 170107 – 170904 – 010408 – 010413.

Operazioni di recupero:

a) operazione di esclusiva messa in riserva (R13) e di messa in riserva funzionale all'attività di recupero di cui alla successiva lettera b);

b) operazione di recupero (R5) mediante fasi successive di macinazione, vagliatura, selezione granulometrica e separazione della frazione metallica e delle frazioni indesiderate per l'ottenimento di frazioni inerti di natura lapidea a granulometria idonea e selezionata.

a) quantitativo istantaneo massimo stoccabile di rifiuti in ingresso: 4.000 t;

b) quantitativo annuale massimo di rifiuti ritirabili e trattabili presso l'impianto: 6.000 t.

2.1.4 Obiettivo del progetto

Realizzare un impianto di recupero rifiuti speciali non pericolosi inerti.

- Rifiuti gestiti

Rifiuti speciali non pericolosi inerti.

- Operazioni svolte ai sensi degli allegati C, parte IV D.Lgs. 03.04.2006, n. 152

Presso l'impianto saranno svolte le seguenti operazioni:

- R5 Riciclo/recupero di altre sostanze inorganiche
- R13 Messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R1 a R12 (escluso il deposito temporaneo, prima della raccolta, nel luogo in cui sono prodotti)
- R12 eventuale operazione di accorpamento di rifiuti con lo stesso codice

- Capacità produttive

Quantitativo massimo annuale di rifiuti trattabili: 80.000 ton/anno

Quantitativo massimo giornaliero di rifiuti trattabili: 1.000 ton/giorno

Quantità massima di stoccaggio rifiuti: 23.000 ton

2.2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E NORMATIVO (TAV. B01)

2.2.1 Collocazione geografica

Il sito è ubicato in comune di Trevignano, in località “*Ai Pilastroni*”, Via Roma, n. 99, (anche S.P. n. 68), nel contesto agricolo di alta pianura.



Figura 1: Foto satellitare con ubicata la cava “Postumia” e il sito d’intervento (tratto rosso)

2.2.2 Sistema viario

La viabilità della zona è ben sviluppata ed è caratterizzata da una rete di arterie provinciali e comunali che consentono un facile collegamento con i principali centri abitati della zona.

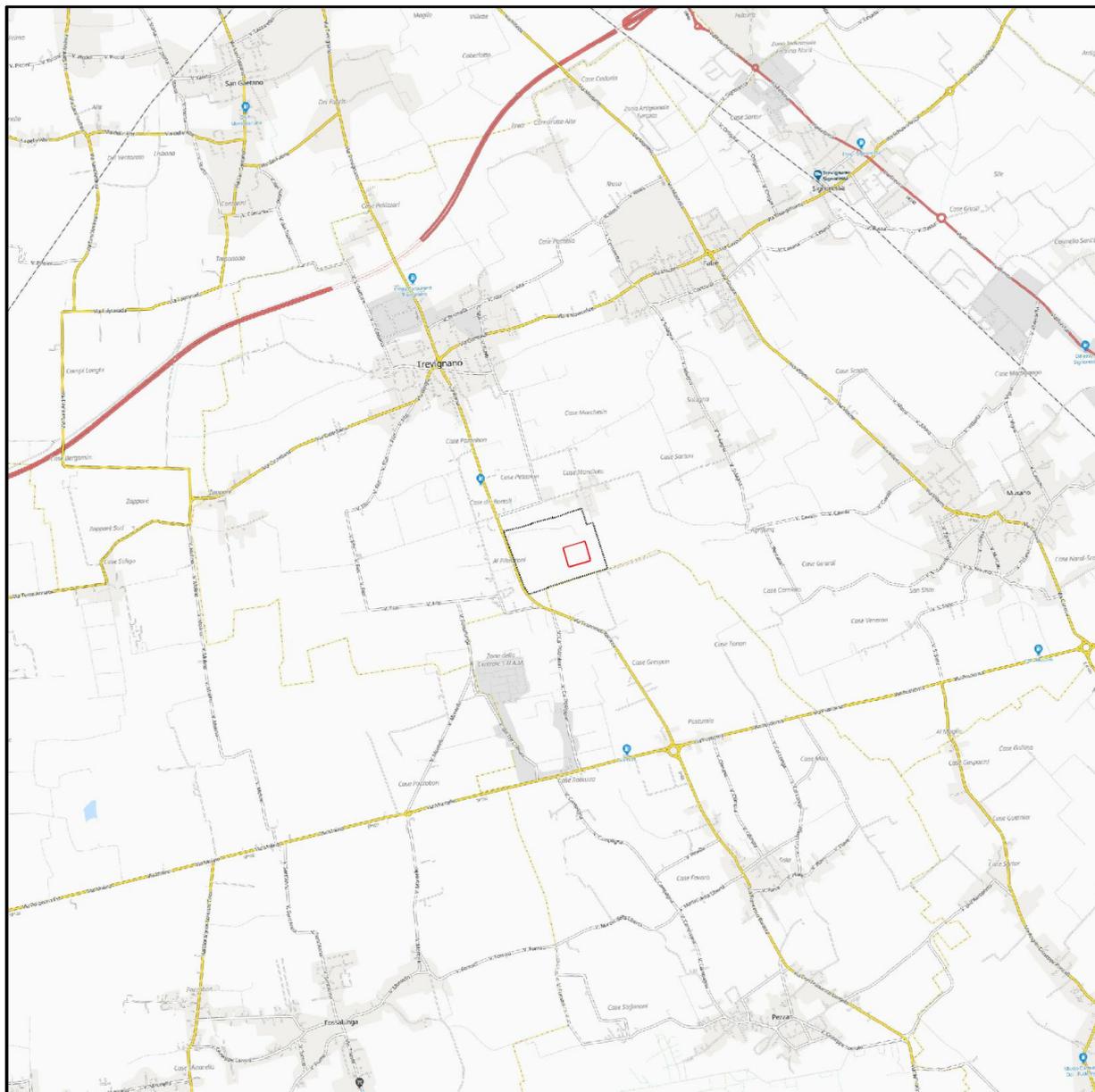


Figura 2: stradario con indicato la cava ed il sito d'intervento

Il sito è accessibile dalla S.P. n. 68 "di Istrana", arteria che collega la S.P. n. 108 "Postumia Romana" a Montebelluna.

La provinciale "Postumia Romana" permette il collegamento fra Castelfranco Veneto (a Ovest) e l'accesso autostradale di Treviso Nord sulla A27 (a Est).

A Nord è presente la Superstrada Pedemontana Veneta accessibile, nella zona, tramite i caselli di Montebelluna e Altivole. Il casello di Montebelluna rappresenta l'entrata sulla rete di grande comunicazione più prossima, in quanto posta a circa 7 km dal sito.

2.2.3 Individuazione catastale – Superfici interessate

L'area oggetto dell'intervento è iscritta al Catasto Terreni come segue:

- comune di Trevignano
- foglio 8
- mappali n. 36p, 37p, 47, 48p, 63p, 64p, 65p, 106p, 183, 185p, 189p, 203, 204, 205, 206p, 326p.

La superficie interessata dall'intervento è di circa 24.360 m².

2.2.4 Inquadramento urbanistico

Il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Trevignano è stato approvato in Conferenza di Servizi del 02/05/2012 e ratificato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 289 del 09/07/2012.

Il secondo Piano degli Interventi (P.I.) del Comune di Trevignano è stato adottato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 38 del 09.12.2024 e, quindi, approvato con D.C.C. n° 8 in data 07/05/2025.

2.2.4.1 Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.)

Negli elaborati grafici allegati al P.A.T. sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- TAV. 1: CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
 - ◇ Vincoli - Vincolo sismico di 3° livello (OPCM 3274/2003) - Art. 11
 - ◇ Vincoli - Zona a repulsione totale per la localizzazione degli impianti zootecnici corretto a seguito della D.C.C. 7 del 20/03/2017 - Art. 22
 - ◇ Pianificazione di livello superiore - Centuriazione latente - Art. 9
 - ◇ Generatori di vincolo - Cava - Fasce di rispetto - Art. 13 - 20

- TAV. 2: CARTA DELLE INVARIANTI

Nessuna indicazione.

- TAV. 3: CARTA DELLE FRAGILITÀ

- ◇ Compatibilità geologica - Area non idonea - Art. 29
- ◇ Aree di dissesto idrogeologico - Area di cava - Art. 30

- TAV. 4: CARTA DELLA TRASFORMABILITÀ

- ◇ Individuazione degli Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O. 4-1: Ambientale paesaggistica
- ◇ Valori e tutele naturali - Connettività verde - Art. 46
- ◇ Valori e tutele naturali - Rete ecologica - Art. 46

2.2.4.2 Secondo Piano degli Interventi (P.I.)

L'elaborato principale allegato al P.I. riporta le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Vincolo sismico di 3° livello (OPCM 3274/2003)
- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Centuriazione latente
- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Cava - Fasce di rispetto
- ◇ Criteri per la localizzazione degli insediamenti zootecnici - Zona a repulsione totale

2.2.5 Inquadramento normativo

2.2.5.1 D.Lgs 03 aprile 2006, n. 152 - Norme in materia ambientale

Il D.Lgs 03 aprile 2006, n. 152: "Norme in materia ambientale" e s.m.i. è suddiviso in sei parti dove sono trattate le procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC) (parte seconda), la tutela delle acque (parte terza), la gestione dei rifiuti e la bonifica dei siti contaminati (parte quarta), la tutela dell'aria e il danno ambientale.

L'art. 208 *“Autorizzazione unica per i nuovi impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti”* descrive la procedura da attuarsi per l'autorizzazione degli impianti, e specifica in particolare al punto 6 *“(…) L'approvazione sostituisce ad ogni effetto visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di organi regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante allo strumento urbanistico e comporta la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori.”*

2.2.5.2 D.M. 5 febbraio 1998 – Recupero dei rifiuti non pericolosi

Il D.M. 5 febbraio 1998 *“Individuazione dei rifiuti non pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero ai sensi degli articoli 31 e 33 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22”*, e s.m.i., specifica le attività, i procedimenti e i metodi di recupero delle varie tipologie di rifiuti ai fini di ottenere di materie prime conformi alla normativa tecnica di settore o, comunque, nelle forme usualmente commercializzate.

Il decreto è preso come riferimento, ai sensi dell'art. 184-ter del D.Lgs. 152/2006, per la definizione delle attività di recupero e dei criteri che devono rispettare i materiali che cessano la qualifica di rifiuto, in attesa dell'emanazione dell'apposita norma in materia.

Nella norma sono riportate tutte le operazioni di recupero ad eccezione dell'operazione R12 che, di conseguenza, necessita di apposita autorizzazione.

2.2.5.3 D.M. 28 giugno 2024, n. 127 – Cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti

Il D.M. 28 giugno 2024, n. 127 *“Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione, altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell'articolo 184 -ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152/2006.”* stabilisce i criteri specifici per i quali, tali tipologie di rifiuti, cessano di essere qualificati come rifiuti. (EoW). Introduce i termini di *“aggregato riciclato”* e *“aggregato artificiale”* che vanno a costituire l'*“aggregato recuperato”*, già definito dalla normativa precedente abrogata (D.M. 152/2022).

È definita la dichiarazione di conformità (DDC) che certifica i requisiti citati che deve accompagnare ogni lotto di materiale prodotto e il Sistema di Gestione che dimostra il rispetto dei criteri dettati dalla norma.

Anche in questo caso, come la normativa precedente, è previsto il monitoraggio (art. 7) dell'attuazione delle disposizioni e, quindi, la norma è passibile di revisione futura.

L'allegato 1 riporta i rifiuti ammessi per la produzione dell'aggregato recuperato (sono introdotti, rispetto alla norma precedente, i rifiuti inerti urbani). Il controllo del rispetto dei parametri è attuato anche in funzione dell'utilizzo futuro dell'aggregato.

L'allegato 2 riporta gli utilizzi con riferimento alle norme UNI, con l'introduzione rispetto alla normativa precedente delle miscele bituminose e del clinker.

L'allegato 3 consta nel modulo DDC aggiornato con i nuovi possibili utilizzi, rispetto alla norma precedente.

2.2.6 Applicazione della procedura V.I.A.

Il progetto ricade fra le categorie d'intervento elencate da sottoporre alla procedura di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. e, in particolare, nella seguente tipologia dell'allegato IV "Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano" della parte II del D.Lgs 152/06 e s.m.i.:

"7. progetti di infrastrutture

"z.b) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152."

La Legge Regionale 18 febbraio 2016, n. 4 correla le categorie d'opere sottoposte alla Valutazione di Impatto Ambientale (All. A1) o all'assoggettabilità a V.I.A. (All. A2).

Per l'intervento in oggetto, la seguente tabella individua l'ente competente alla procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.:

| A2: progetti sottoposti a verifica di assoggettabilità | | ENTE COMPETENTE alla verifica di assoggettabilità |
|---|--|--|
| 7. Progetti di infrastrutture | | |
| z.b) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152. | Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti speciali e urbani non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettera R1, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152. | Regione |

| | | |
|--|--|-----------|
| | Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti speciali e urbani non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R2 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152. | Provincia |
|--|--|-----------|

In base alla ripartizione stabilita dalla normativa regionale, l'Ente competente alla procedura di Assoggettabilità di Valutazione di Impatto Ambientale è la Provincia.

Le caratteristiche tipologiche e dimensionali del progetto prevedono, in conclusione, l'applicazione della procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della normativa statale.

L'Ente competente per la procedura di verifica di assoggettabilità è la Provincia di Treviso.

2.3 DIMENSIONI E CONCEZIONE DEL PROGETTO

La norma (lettera a del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica: *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

a) delle dimensioni e della concezione dell'insieme del progetto;”

2.3.1 Stato attuale (TAV. B02)

Il progetto sarà realizzato in corrispondenza della Cava “Postumia”, cava di ghiaia di superficie di circa 32 ettari, in fase di esaurimento.

2.3.1.1 Caratteristiche dei luoghi

In tale struttura è attiva, nel settore Ovest, una discarica di rifiuti inerti, che di recente ha ottenuto l'ampliamento occupando, così, più della metà della cava. Il settore Est è in gran parte ricomposto (attività estrattiva esaurita). L'attività di cava attiva riguarda un residuo collocato lungo i versanti Nord e sempre nel settore Nord sono presenti delle aree esaurite, ma non ricomposte, in quanto utilizzate per il deposito di materiali da utilizzare per la realizzazione delle opere della discarica.

La cava è delimitata da una recinzione perimetrale di diversa tipologia che la rende completamente inaccessibile, se non dagli ingressi stabiliti. L'area è delimitata frontalmente, lato Ovest verso la provinciale, da una recinzione, in elementi prefabbricati, abbinata ad una siepe sempreverde. Sul lato Sud il muretto è sostituito, dopo 140 m dal vertice Sud Ovest, dove è presente un ingresso secondario, da una rete metallica e dalla stessa tipologia di siepe. La rete e la siepe percorrono gran parte dei rimanenti lati del confine dell'area.

Lungo il lato Est e parte del lato Nord è presente anche una canaletta in calcestruzzo consortile.

L'ingresso principale ha larghezza 10 m ed è posto lungo la provinciale e in posizione rientrata rispetto al nastro stradale. È dotato di cancello in carpenteria metallica ad apertura a doppia anta.

Nell'area d'ingresso è presente una pavimentazione in asfalto, un edificio ad uso uffici e servizi con annesso locale e tettoia per il ricovero di veicoli e mezzi d'opera e un contenitore gasolio con distributore. Ai margini dell'area d'ingresso è presente uno stoccaggio provvisorio.

La superficie pavimentata dell'area d'ingresso è collegata all'unica rampa, anch'essa asfaltata, che conduce al fondo cava ed alla scarica in esercizio.

Lungo il ciglio superiore è presente un'ampia fascia con strada perimetrale che permette un agevole transito dei mezzi d'opera. L'ampiezza di questa fascia ha permesso, in alcuni tratti, lo sviluppo di evidenti aree alberate che integrano la sistemazione paesaggistica prevista dalla ricomposizione finale del progetto della cava e della scarica autorizzata.

La depressione di cava, di circa 31 m, ha una forma rettangolare non particolarmente allungata con lati maggiori che si sviluppano in direzione Est - Ovest.

Le scarpate, quando ricomposte, sono regolari con pendenza non elevata e rinverdite. I versanti sono interrotti da un gradone regolare che ripercorre gran parte del perimetro e presentano nel lato Sud e Est gli impianti arborei ed arbustivi previsti dal progetto di ricomposizione finale della cava.

Altri elementi rilevati sono:

- una pesa automezzi, di dimensioni 14 x 3 m, con relativa cabina di controllo, ubicata alla fine della rampa asfaltata;
- un lavaggio gomme, costituito da platea delimitata da cordoli con grigliato centrale, situato a lato della rampa;

- vari piezometri di controllo falda;
- una centralina meteo situato in prossimità dell'edificio uffici e servizi;
- impianto di videosorveglianza con diversi punti di ripresa collocati nell'area d'ingresso;
- impianto di illuminazione esterna installata nell'area d'ingresso.

Il sito d'intervento ricade nel fondo cava in area completamente esaurita, ricomposta ed estinta ricoperta, quindi, da uno strato di terreno limoso – argilloso, di spessore 1 m, con sovrastante uno strato di terreno agrario di 30 cm di spessore.

2.3.1.2 Illuminazione esterna

Le uniche lampade presenti nell'area di cava sono in prossimità dell'edificio ufficio e normalmente sono spente.

Si riporta un atlante fotografico:



Figura 3: lampada cancello di ingresso



Figura 4: lampada ingresso uffici



Figura 5: lampada retro-uffici e diesel tank

2.3.2 Stato di progetto (TAV. B03)

Il progetto consta nella realizzazione di una struttura idonea per lo svolgimento dell'attività di recupero dei rifiuti non pericolosi inerti. Presso la cava sono presenti le attrezzature accessorie per svolgere tale attività, quali:

- edificio uffici
- pesa automezzi
- lavaggio gomme
- viabilità di accesso

Sono già presenti, quindi, le strutture per svolgere le operazioni di accettazione e registrazione dei carichi e di servizio per il personale.

2.3.2.1 Approntamento dell'impianto

L'approntamento dell'impianto consta, quindi, nella realizzazione di una piazzola impermeabile, di un sistema di gestione delle acque e di mitigazione delle emissioni polverose.

2.3.2.1.1 Piazzola di stoccaggio e lavorazione

Nel vertice Sud Est del fondo cava sarà realizzata una piazzola in calcestruzzo armato di forma rettangolare e dimensioni 72,00 x 134,0 m, spessore almeno 20 cm, corrispondente ad una superficie di 9.648 m².

La piazzola sarà delimitata in ogni lato da dosso di contenimento e dotata di rete di raccolta, costituito da pozzetti con caditoia posti lungo il perimetro.

Le pendenze saranno rivolte verso il perimetro, verso il sistema di raccolta che confluirà in un bacino di laminazione ed un impianto di trattamento prima dello smaltimento finale su trincea drenante realizzata lungo il ciglio cava superiore; sistema dimensionato come descritto successivamente.

In sede di richiesta autorizzazione art 208 si valuterà se richiedere la realizzazione della piazzola in due stralci.

2.3.2.1.2 Area di deposito aggregato recuperato

Area di pari superficie alla precedente (72,00 x 134,0 m) dove è operato il deposito dei materiali lavorati che hanno cessato la qualifica di rifiuto e sono conformi ai criteri di cui al D.M. 28 giugno 2024, n. 127.

L'area sarà costituita da granulato compattato, in grado, tuttavia, di assorbire le acque meteoriche.

2.3.2.1.3 Impianto di bagnatura

Sarà realizzato un impianto di bagnatura composto da irrigatori ad azione selettiva con raggio di azione variabile controllati da centralina.

Gli ugelli irrigatori saranno installati lungo il perimetro della piazzola di stoccaggio e lavorazione e posizionati in modo da garantire la massima copertura delle aree citate dell'irrorazione.

L'attivazione degli ugelli e l'impostazione dei raggi di azione avverranno per settori e in base alle necessità in modo da garantire la massima efficienza dell'effetto mitigatorio.

Le acque utilizzate saranno, come citato, quelle in uscita dall'impianto di depurazione, eventualmente integrate da fonte esterna.

2.3.2.1.4 Impiantistica per la lavorazione dei rifiuti

La lavorazione consta nella riduzione volumetrica tramite l'utilizzo in sequenza o separatamente dei seguenti macchinari:

- Impianto di frantumazione

Impianto di frantumazione modello "OM CRUSHER GIOVE" con capacità produttiva di 35 – 280 ton/h di materiale trattato. Dotato di alimentatore vibrante, vaglio vibrante, frantoio a mascelle, motore Diesel, carro cingolato e impianto di abbattimento polveri.

- Impianto di vagliatura

Impianto di vagliatura modello "E7 EVOLUTION" con produttività 150 – 3.000 ton/h. dotato di tramoggia, alimentatore a piastre, vaglio vibrante, nastro di uscita e carro cingolato.

2.3.2.1.5 Impianto antincendio / Presidi antincendio

L'attività svolta non è soggetta ai controlli di prevenzione incendi, ai sensi del D.P.R. 1° agosto 2011, n. 151.

I quantitativi di materiale combustibile depositato non superano i limiti per i quali la normativa prevede l'installazione di impianti estinguenti di tipo fisso.

Saranno installati, tuttavia, i presidi sufficienti a garantire la sicurezza antincendio che per episodi di ridotta rilevanza.

2.3.2.1.6 *Macchine per la movimentazione*

La movimentazione interna dei materiali sarà attuata mediante l'utilizzo di pale gommate e autocarri.

Le macchine saranno conformi alle norme CE e saranno oggetto di manutenzione ordinaria periodica e straordinaria quando necessario, al fine del rispetto della normativa vigente.

2.3.2.2 *Gestione delle acque*

La piazzola sarà dotata, come citato, di una rete di raccolta delle acque superficiali costituita da una maglia di pozzetti con caditoia e chiusino colettata ad un bacino di laminazione, collegato ad un dissabbiatore - disoleatore installato in prossimità del vertice Sud Est. Il dissabbiatore - disoleatore sarà collegato a valle ad una vasca di accumulo con funzione di:

- di rilancio per l'invio delle acque depurate alla trincea perdente realizzata lungo il ciglio superiore della cava
- accumulo di riserva d'acqua da utilizzare per la bagnatura ai fini del contenimento delle emissioni polverose.

Di seguito i dettagli tecnici sulla verifica normativa e dimensionale della gestione delle acque meteoriche.

2.3.2.2.1 *Verifica normativa – qualitativa*

La gestione delle acque di dilavamento dell'area pavimentata è attuata applicando le prescrizioni delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque (P.T.A.) della Regione Veneto.

Per il caso in oggetto deve essere osservato quanto prescritto dall'art. 39 del P.T.A.

L'art. 39 "*Acque meteoriche di dilavamento, acque di prima pioggia e acque di lavaggio*" detta precise indicazioni sulla gestione delle acque di dilavamento delle superfici scoperte facenti parte delle tipologie di insediamento rientranti nell'Allegato F delle N.T.A.

I commi 1 e 2 identificano le situazioni dove è necessario il trattamento dell'intero volume di acqua raccolta nelle superfici pavimentate, mentre i commi 3 e 4 prendono in considerazione i casi cui è sufficiente il trattamento della prima pioggia e la sua modalità di gestione.

L'impianto in oggetto corrisponde alla seguente categoria riportata nell'Allegato F:

“6. Impianti di smaltimento e/o di recupero di rifiuti.”

Per l'area pavimentata destinata allo stoccaggio rifiuti e dei materiali lavorati in attesa di verifica è richiesta l'applicazione del comma 1, che recita:

“1. Per le superfici scoperte di qualsiasi estensione, facenti parte delle tipologie di insediamenti elencate in Allegato F, ove vi sia la presenza di:

a) depositi di rifiuti, materie prime, prodotti, non protetti dall'azione degli agenti atmosferici;

b) lavorazioni;

c) ogni altra attività o circostanza,

che comportino il dilavamento non occasionale e fortuito di sostanze pericolose e pregiudizievoli per l'ambiente come indicate nel presente comma, che non si esaurisce con le acque di prima pioggia, le acque meteoriche di dilavamento, prima del loro scarico, devono essere trattate con idonei sistemi di depurazione e sono soggette al rilascio dell'autorizzazione allo scarico ...”

L'intero volume delle acque superficiali che andranno a formarsi sull'area citata deve essere, quindi, trattato con sistemi idonei di depurazione prima del suo scarico finale.

È da considerare che il sito non è allacciabile alla fognatura pubblica e non sono presenti in prossimità corsi d'acqua che possono svolgere funzione di recettori di eventuali scarichi. Unica soluzione di smaltimento delle acque attuabile consta nella dispersione nel suolo che deve essere operata, naturalmente, al piano di campagna e non sul fondo cava.

Le acque depurate, prima dello scarico sul suolo, saranno oggetto di controllo, ed, in particolare, sarà verificato il rispetto dei limiti di tabella 4 allegato 5 alla parte terza del Decreto Legislativo 152/06 s.m.i. e il paragrafo 2.1 dell'allegato 5 alla parte terza (assenza di idrocarburi).

2.3.2.2.2 Verifica dimensionale

2.3.2.2.2.1 CALCOLO DELLA PORTATA MASSIMA

Per il dimensionamento sono stati utilizzati i dati relativi alla possibilità pluviometrica, per tempi di ritorno di 50 anni, contenuti nella Valutazione di Compatibilità Idraulica (V.C.I.) del Piano di Assetto del Territorio del comune di Trevignano.

È applicata l'equazione di possibilità pluviometrica a tre coefficienti, come consigliato dallo VCI comunale, con tempo di ritorno di 50 anni.

$$h = \frac{a \cdot t}{(b + t)^c}$$

Dove:

h = altezza pioggia in mm

t = tempo in minuti

Lo studio VCI propone l'applicazione dei seguenti valori per i tre coefficienti:

$a = 32,70$

$b = 11,60$

$c = 0.790$

L'area pavimentata ha una superficie complessiva di 9.648 m² e pendenza di circa 1÷ 2%. Le tubazioni hanno pendenze di circa 0,3%. È applicato un coefficiente di deflusso di 0,90, tipico delle superfici pavimentate che è anche il valore convenzionale stabilito per le superfici impermeabili, al comma 4, dell'art. 39 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque della Regione Veneto.

La portata derivante da tale precipitazione è stata stimata mediante la seguente relazione:

$$Q_{\max} = \frac{\varphi S h}{tc}$$

Dove:

φ è il coefficiente di afflusso

S è la superficie del bacino di riferimento

h è l'altezza di pioggia in questo caso riferita ad una durata pari al tempo di corrivazione
 tc

Di seguito la procedura di calcolo del tempo di corrivazione e della portata massima prodotta, con tempo di ritorno di 50 anni.

Caratteristiche del bacino di raccolta

| | | | | | | | |
|---|--------|----------------|---------|----|---|-----------------|-----------------------|
| S | 9.648 | m ² | 0,965 | ha | 0,00965 | km ² | Superficie del bacino |
| L | 75 | m | 0,07500 | km | Massima distanza da cui provengono le acque | | |
| i | 0,0090 | | | | Pendenza media (pavimentazioni e condotte) | | |
| θ | 0,900 | | | | Coefficiente di deflusso medio dell'area | | |

Coefficiente di deflusso medio

| Coefficiente di deflusso (θ) | | Superficie | |
|------------------------------|-------------|----------------|-------|
| Tipo di superficie | θ | m ² | Perc. |
| Tetti e coperture | 0,90 | 0 | 0% |
| Pavimentazioni stradali | 0,90 | 10.023 | 100% |
| Aree semipermeabili | 0,60 | 0 | 0% |
| Verde e giardini | 0,20 | 0 | 0% |
| Aree agricole | 0,10 | 0 | 0% |
| Media ponderata | 0,90 | 10.023 | 100% |

Calcolo tempo di corrivazione

| Autore | tc | | | | Formula |
|--------------------|--------|-------------|--------------|---------------|---|
| | giorni | ore | min | sec | |
| Ruggiero | 0,02 | 0,37 | 22,07 | 1324,32 | $24 \cdot (0,072 \cdot S^{\frac{1}{3}})$ |
| Pasini | 0,00 | 0,10 | 6,13 | 367,94 | $0,108 \cdot (S \cdot L)^{\frac{1}{3}} / i^{0,5}$ |
| Ventura | 0,01 | 0,13 | 7,90 | 474,12 | $0,053 \cdot \left(\frac{S}{100 \cdot i}\right)^{\frac{1}{3}}$ |
| Ventura* | 0,03 | 0,74 | 44,55 | 2673,27 | $0,315 \cdot \left(\frac{S}{100}\right)^{0,5}$ |
| Pezzoli | - | 0,04 | 2,61 | 156,53 | $0,055 \frac{L}{\sqrt{i}}$ |
| Kirpich | - | 0,06 | 3,32 | 199,34 | $0,000325 \left(\frac{L}{\sqrt{i}}\right)^{0,77}$ |
| Ongaro | 0,02 | 0,39 | 23,27 | 1396,22 | $0,18 \cdot \left(\frac{S \cdot L}{100.000}\right)^{\frac{1}{3}}$ |
| Valore medio di tc | | 0,26 | 15,69 | 941,68 | |

| Altezza di pioggia - Equazione di possibilità pluviometrica | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|
| Due parametri | | $h = a \cdot t^n$ |
| a | - | mm/h |
| n | - | |
| tc (ore) | 0,26 | |
| h (mm) | - | |
| Tre parametri | | $h = \frac{a \cdot t}{(b + t)^c}$ |
| a | 32,700 | |
| b | 11,600 | |
| c | 0,790 | |
| tc (min) | 15,69 | |
| h (mm) | 37,65 | |
| Portata massima | | |
| $\theta \times S \times h / tc$ | | |
| | m ³ /s | l/s |
| Q max | - | - |
| Coefficiente udometrico | | |
| u | - | l/s,ha |
| Portata massima | | |
| $\theta \times S \times h / tc$ | | |
| | m ³ /s | l/s |
| Q max | 0,35 | 347,20 |
| Coefficiente udometrico | | |
| u | 359,74 | l/s,ha |

Il tempo di corrivazione per l'area in esame è pari a circa 16 minuti e la portata in uscita massima istantanea è di 359,74 l/s. Si tratta di una portata di picco considerevole e, quindi, difficilmente gestibile ai fini per il suo trattamento e smaltimento in sito; è necessaria, quindi, che la stessa sia opportunamente laminata.

2.3.2.2.2 LAMINAZIONE

La laminazione è operata per contenere le portate dei flussi da inviare al piano di campagna dove sarà realizzata la trincea drenante e, quindi, al fine di evitare sistemi di pompaggio particolarmente complessi.

Il volume di laminazione è calcolato eseguendo il bilancio fra gli afflussi e i deflussi; i primi calcolati con l'equazione di possibilità pluviometrica citata e i secondi sono valutati applicando la portata dell'impianto di sedimentazione e disoleazione stabilita in 30,80 l/s.

A seguire l'elaborazione:

| Volume invasabile - max evento | | | | | | |
|--------------------------------|----------|-------------|----------------|--|--|--|
| Superficie piazzola | S | 9.648 | m ² | | | |
| Superficie bacino lamin. | Sl | 953 | m ² | | | |
| Superficie totale | S | 10.601 | m ² | | | |
| Coeff. di deflusso medio | θ | 0,900 | | | | |
| Portata sedim. - disoleatore | Qi | 30,800 | l/sec | | | |
| Durata evento | T | 60,00 | min | | | |
| | | 2 parametri | 3 parametri | | | |
| | | | x | | | |
| Parametro E.P.P. | a | - | 32,700 | | | |
| Parametro E.P.P. | b | | 11,600 | | | |
| Parametro E.P.P. | c | | 0,790 | | | |
| Parametro E.P.P. | n | - | | | | |

| Tempo | Battente | Portata precipitazione | Volume accumulato precipitazione | Portata smaltita dal sedimentatore - disoleatore | Volume smaltita dal sedim. - disoleatore | Volume laminazione |
|-------|----------|------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| t | h | Q _p | V _p | Q _i | V _i | V _{inv} = V _p - V _i |
| min | mm | l/s | m ³ | l/s | m ³ | m ³ |
| 0 | 0,00 | - | - | - | - | - |
| 2 | 8,32 | 661,44 | 79,37 | 30,80 | 3,70 | 75,68 |
| 4 | 14,93 | 593,50 | 142,44 | 30,80 | 7,39 | 135,05 |
| 6 | 20,36 | 539,55 | 194,24 | 30,80 | 11,09 | 183,15 |
| 8 | 24,93 | 495,57 | 237,87 | 30,80 | 14,78 | 223,09 |
| 10 | 28,86 | 458,95 | 275,37 | 30,80 | 18,48 | 256,89 |
| 12 | 32,29 | 427,94 | 308,12 | 30,80 | 22,18 | 285,94 |
| 14 | 35,33 | 401,31 | 337,10 | 30,80 | 25,87 | 311,23 |
| 16 | 38,05 | 378,15 | 363,03 | 30,80 | 29,57 | 333,46 |
| 18 | 40,50 | 357,82 | 386,45 | 30,80 | 33,26 | 353,18 |
| 20 | 42,74 | 339,81 | 407,77 | 30,80 | 36,96 | 370,81 |
| 22 | 44,79 | 323,73 | 427,32 | 30,80 | 40,66 | 386,66 |
| 24 | 46,68 | 309,27 | 445,35 | 30,80 | 44,35 | 401,00 |
| 26 | 48,43 | 296,20 | 462,07 | 30,80 | 48,05 | 414,03 |
| 28 | 50,06 | 284,32 | 477,66 | 30,80 | 51,74 | 425,91 |
| 30 | 51,59 | 273,47 | 492,24 | 30,80 | 55,44 | 436,80 |
| 32 | 53,03 | 263,51 | 505,93 | 30,80 | 59,14 | 446,80 |
| 34 | 54,38 | 254,33 | 518,84 | 30,80 | 62,83 | 456,01 |
| 36 | 55,66 | 245,85 | 531,04 | 30,80 | 66,53 | 464,52 |
| 38 | 56,87 | 237,99 | 542,61 | 30,80 | 70,22 | 472,39 |
| 40 | 58,02 | 230,67 | 553,61 | 30,80 | 73,92 | 479,69 |
| 42 | 59,12 | 223,84 | 564,09 | 30,80 | 77,62 | 486,47 |
| 44 | 60,17 | 217,46 | 574,09 | 30,80 | 81,31 | 492,78 |
| 46 | 61,17 | 211,47 | 583,66 | 30,80 | 85,01 | 498,65 |
| 48 | 62,14 | 205,85 | 592,83 | 30,80 | 88,70 | 504,13 |
| 50 | 63,06 | 200,55 | 601,64 | 30,80 | 92,40 | 509,24 |
| 52 | 63,95 | 195,55 | 610,11 | 30,80 | 96,10 | 514,02 |
| 54 | 64,80 | 190,82 | 618,27 | 30,80 | 99,79 | 518,48 |
| 56 | 65,63 | 186,35 | 626,13 | 30,80 | 103,49 | 522,65 |
| 58 | 66,42 | 182,11 | 633,73 | 30,80 | 107,18 | 526,55 |
| 60 | 67,19 | 178,08 | 641,07 | 30,80 | 110,88 | 530,19 |
| 62 | 56,38 | 144,61 | 537,95 | 30,80 | 114,58 | 423,38 |
| 64 | 45,23 | 112,37 | 431,51 | 30,80 | 118,27 | 313,24 |
| 66 | 33,72 | 81,25 | 321,74 | 30,80 | 121,97 | 199,77 |
| 68 | 21,87 | 51,14 | 208,64 | 30,80 | 125,66 | 82,98 |

Nell'elaborazione è evidenziato il volume di laminazione calcolato corrispondente a 530,19 m³. Tale volume sarà ricavato realizzando un bacino impermeabile lungo il lato Est della piazzola. Si tratta di una depressione di dimensioni 112 x 8,50 m e profonda 0,60 ÷ 0,70 m, con pendenza del fondo verso il sedimentatore, dove scaricheranno le varie condotte provenienti dalla piazzola adiacente.

Lo scarico del bacino di laminazione avverrà sul sedimentatore previo passaggio su pozzetto di regolatore di portata.

2.3.2.2.3 DISSABBIATORE – DISOLEATORE

A valle del bacino di laminazione, sarà installato un impianto di trattamento in continuo con portata trattabile 30,8 l/s.

Esso sarà costituito da una struttura prefabbricata, realizzata in cemento armato vibrato monoblocco, rinforzata con pilastri verticali e puntoni orizzontali in acciaio inox. L'impianto è suddiviso in due vasche: dissabbiatore e disoleazione con filtro a coalescenza.

Il disoleatore sarà dotato, oltre al filtro a coalescenza, otturatori a galleggiante per la chiusura automatica per la presenza di oli minerali/idrocarburi, garantendo la massima efficienza del trattamento.

Le pareti interne saranno trattate con prodotti impermeabilizzanti idonei. La lastra di copertura, carrabile, sarà dotata di fori di ispezione con chiusino in ghisa e prolunghe fino al piano di campagna.

Sia a monte, sia a valle saranno ubicati pozzetti di ispezione/prelievo campioni delle acque, conforme alle specifiche dello schema tipo cui al manuale UNICHIM 92, 1975, tali da consentire il prelievo delle acque per caduta.

A monte del pozzetto di controllo del flusso di entrata, sarà posto un pozzetto di regolazione di portata che laminerà il flusso entro la capacità limite del sedimentatore – disoleatore.

La tipologia scelta dell'impianto rientra fra i prodotti della Edil impianti₂ S.r.l. e corrisponde al modello DIS11 di dimensioni esterne 246 x 370 x h 250 +15/20 cm.

L'impianto di trattamento acque corrisponderà al modello citato o altro modello ma sempre con la portata e caratteristiche descritte.

2.3.2.2.2.4 VASCA DI RILANCIO E ACCUMULO ACQUE DI BAGNATURA

A valle dell'impianto di depurazione e del pozzetto di controllo sarà installata una vasca di accumulo di dimensioni 246 x 720 x h 150 + 15/20 cm e volume di circa 21 m³ con funzione di rilancio delle acque nella trincea drenante realizzata lungo il ciglio superiore e di riserva idrica per l'impianto di bagnatura per la mitigazione delle polveri. Nella vasca sarà installato, quindi, il gruppo pompe con sistema di attivazione automatico a livello. Il pompaggio avrà una portata di picco di circa 25 l/s, considerando la laminazione prodotta dal riempimento della vasca.

Il gruppo pompe sarà costituito da diversi sistemi di pompaggio di varia potenza in modo da garantire lo svuotamento della vasca anche a bassi regimi in occasione degli eventi di minore incidenza.

2.3.2.2.2.5 TRINCEA DRENANTE

Lungo il ciglio superiore della cava sarà realizzata una trincea drenante con funzione di smaltimento finale delle acque depurate.

La trincea avrà larghezza 2,00 m, profondità 70 cm, larghezza alla base di 120 cm e lunghezza 60 m.

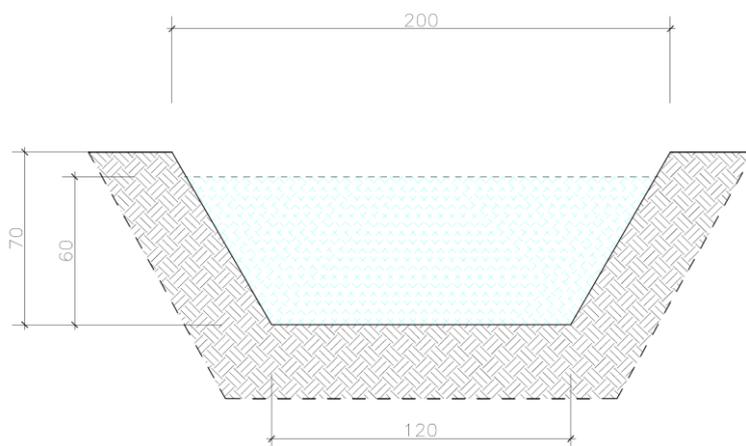


Figura 4: Sezione tipo trincea drenante

Per il calcolo della capacità di assorbimento del terreno si utilizza la legge che regola i moti di filtrazione, di Darcy, che si esplicita nella seguente formula:

$$Q_i = A \times k \times dh/dx$$

Dove:

Q_i = portata di infiltrazione (m^3/s)

A = area interessata al moto di filtrazione (m^2)

K = permeabilità del terreno di fondo (m/s)

Per quanto riguarda la permeabilità è da considerare che il sito rientra in un contesto di alta pianura caratterizzato da un substrato a granulometria grossolana. Il coefficiente di permeabilità, come ricavato da prove eseguite su cave della zona, si attesta attorno al valore di $K = 1 \times 10^{-2}$ cm/s corrispondente a $K = 1 \times 10^{-4}$ m/s.

| Portata d'infiltrazione | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--|
| Geometria | Larghezza | L_a | 2,00 m |
| | Profondità | h | 0,70 m |
| | Base | B | 1,20 m |
| | Lunghezza | L_t | 60,00 m |
| | Angolo di base | α | 120 ° |
| | Angolo di base esterno | β | 60 ° |
| | Angolo complementare base esterno | γ | 30 ° |
| Caratterist. Idrauliche | Battente | b_a | 0,60 m |
| | Larghezza livello battente | L_{at} | 1,89 m |
| | Lati bagnati | l_b | 0,69 m |
| | Profilo bagnato | P_b | 2,58 m |
| Parametri idraulici | Area d'infiltrazione | A | 154,93 m^2 |
| | Coeff. di permeabilità terreno | k | 1,00E-02 cm/sec → 1,00E-04 m/sec |
| | Gradiente idraulico | i | 1 |
| | Portata d'infiltrazione | Q_i | 0,01549 m^3/sec → 15,49 l/sec |

| Portata d'infiltrazione con laminazione | | | |
|---|--|--------|--------------------------|
| Volume trincea | Sezione Trincea (a livello del battente) | S_t | 0,93 m ² |
| | Lunghezza Trincea | L_t | 60,00 m |
| | Volume accumulabile trincea ($S_b \times L$) | V_t | 55,54 m ³ |
| Portata d'infiltrazione oraria | | Q_i | 55,77 m ³ /h |
| Portata d'infiltrazione con laminazione | | Q_i' | 111,32 m ³ /h |
| | | | ⇒ 30,92 l/sec |

| Verifica | | | |
|---------------------------------|------------|--------------|---------------------------|
| Portata immessa | Q | 25,000 l/sec | ⇒ 90,00 m ³ /h |
| Portata immessa con laminazione | Q' | 9,57 l/sec | ⇒ 34,46 m ³ /h |
| Portata d'infiltrazione | Q_i | 15,49 l/sec | |
| Differenza | $Q' - Q_i$ | -5,92 l/sec | Verificato |

La portata di infiltrazione lungo la trincea così dimensionata è di circa 15 l/s, che considera la sua capacità d'invaso, calcolata applicando un battente di 60 cm inferiore alla profondità di 70 cm della trincea, e le laminazioni operate sul fondo cava.

Il Consorzio di Bonifica Piave interpellato dallo scrivente ha ribadito la non disponibilità ad accogliere le acque nella rete irrigua.

2.3.2.3 Attività dell'impianto

2.3.2.3.1 Rifiuti presi in carico

Di seguito è riportato l'elenco dei rifiuti presi in carico dall'impianto con indicate le relative operazioni di recupero, come specificate nell'allegato C della parte quarta del D.Lgs. 152/2006 e normativa di riferimento per la procedura EoW.

| C.E.R. | Descrizione | Operazione di recupero All. C p. IV D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. | Normativa EoW |
|----------|--|--|---------------|
| 01 | RIFIUTI DERIVANTI DA PROSPEZIONE, ESTRAZIONE DA MINIERA O CAVA, NONCHÉ DAL TRATTAMENTO FISICO O CHIMICO DI MINERALI | | |
| 01 04 | rifiuti prodotti da trattamenti chimici e fisici di minerali non metalliferi | | |
| 01 04 08 | scarti di ghiaia e pietrisco, diversi da quelli di cui alla voce 01 04 07 | R13 - R5 | DM 127/2024 |
| 01 04 13 | rifiuti prodotti dalla lavorazione della pietra, diversi da quelli di cui alla voce 01 04 07 | R13 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 | RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI) | | |
| 17 01 | cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche | | |
| 17 01 01 | cemento | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 01 02 | mattoni | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 01 03 | mattonelle e ceramiche | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 01 07 | miscugli o scorie di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 05 | terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio | | |
| 17 05 04 | terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |
| 17 09 | altri rifiuti dell'attività di costruzione demolizione | | |
| 17 09 04 | rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17.09.01, 17.09.02 e 17.09.03 | R13 - R12 - R5 | DM 127/2024 |

I rifiuti in ingresso sono sottoposti a procedura di verifica con modalità espresse dal D.M. 127/2024.

2.3.2.3.2 *Suddivisione in settori*

L'area d'impianto sarà suddivisa in settori come segue:

- Zona A - Stoccaggio e lavorazione preliminare dei rifiuti recuperabili in entrata

Area su piazzola dove è effettuato lo scarico e lo stoccaggio dei rifiuti recuperabili in entrata. Lo stoccaggio è effettuato in cumuli impostati sull'angolo di riposo dei materiali, disposti in modo da individuare in modo univoco le singole partite, utilizzano, eventualmente, barriere mobili.

In tale area è eseguita, quando necessario, la lavorazione preliminare consistente in:

- accorpamento delle partite di stessa tipologia di rifiuti;
- selezione e cernita per la depurazione dei materiali non idonei al recupero;
- frantumazione di singoli blocchi tramite pinza idraulica su mezzo meccanico.

I materiali esitati dalla selezione e cernita sono stoccati nei sistemi di contenimenti ubicati nella Zona C.

La superficie della zona è di 5.270 m² e permette uno stoccaggio massimo di circa 15.000 m³ di rifiuti, corrispondenti a circa 23.000 ton.

- Zona B – Lavorazione dei rifiuti: frantumazione e vagliatura

Area centrale della piazzola dove è operata la lavorazione dei rifiuti tramite il gruppo mobile di frantumazione ed il gruppo di vagliatura.

La lavorazione consta, quindi, nella frantumazione e vagliatura dei rifiuti e la separazione tramite nastro magnetico dei materiali ferrosi.

- Zona C – Stoccaggio rifiuti prodotti

Area interna alla piazzola dove sono stoccati in contenitori e in container metallici ricopribili rifiuti, non recuperabili presso l'impianto, per partite omogenee derivanti dalla selezione operata nella Zona A, da inviare allo smaltimento ed al recupero esterno.

La capacità massima dello stoccaggio è di 50 m³ corrispondenti a circa 70 ton.

- Zona D - Stoccaggio materiale lavorato in attesa delle verifiche

Area interna alla piazzola dove sono depositati in materiali in uscita dalla lavorazione in attesa di espletare le procedure che sanciscono la cessazione della qualifica di rifiuto.

L'organizzazione dei depositi è effettuata in funzione delle procedure previste per effettuare le verifiche, come da normativa.

La superficie della zona è di 4.000 m² e permette uno stoccaggio massimo di circa 6.000 m³, suddivisi in due cumuli separati da 3.000 m³, di materiali, corrispondenti a circa 9.000 ton.

- Zona E - Deposito aggregato recuperato

Area esterna alla piazzola, rivestita da granulato compattato dove è depositato l'aggregato recuperato prodotto, in attesa della commercializzazione. L'organizzazione del deposito è attuata in modo da consentire la tracciabilità dei prodotti e, quindi, le partite da cui hanno avuto origine.

La superficie della zona è di 9.650 m² e permette uno stoccaggio di 18.000 m³ di materiali, suddivisi in 6 cumuli separati da 3.000 m³, corrispondenti a circa 27.000 ton.

- Zona di accettazione

Area suddivisa in due settori:

- settore ingresso dove sono collocati gli uffici ed i servizi
- settore lungo la rampa dove è collocata la pesa.

In tale area sono effettuate le operazioni di accettazione e controllo dei mezzi di trasporto in entrata ed in uscita e relativa registrazione dei carichi.

- Zona di transito e manovra mezzi

Area della cava utilizzata per il transito e la manovra dei mezzi e delle macchine. Consta nel piazzale di ingresso, nella rampa di discesa e nei tracciati prefissati nel fondo cava di accesso all'impianto.

2.3.2.3.3 *Procedure operative*

Il diagramma di flusso riassume, in forma schematica, le procedure operative dell'attività dell'impianto.

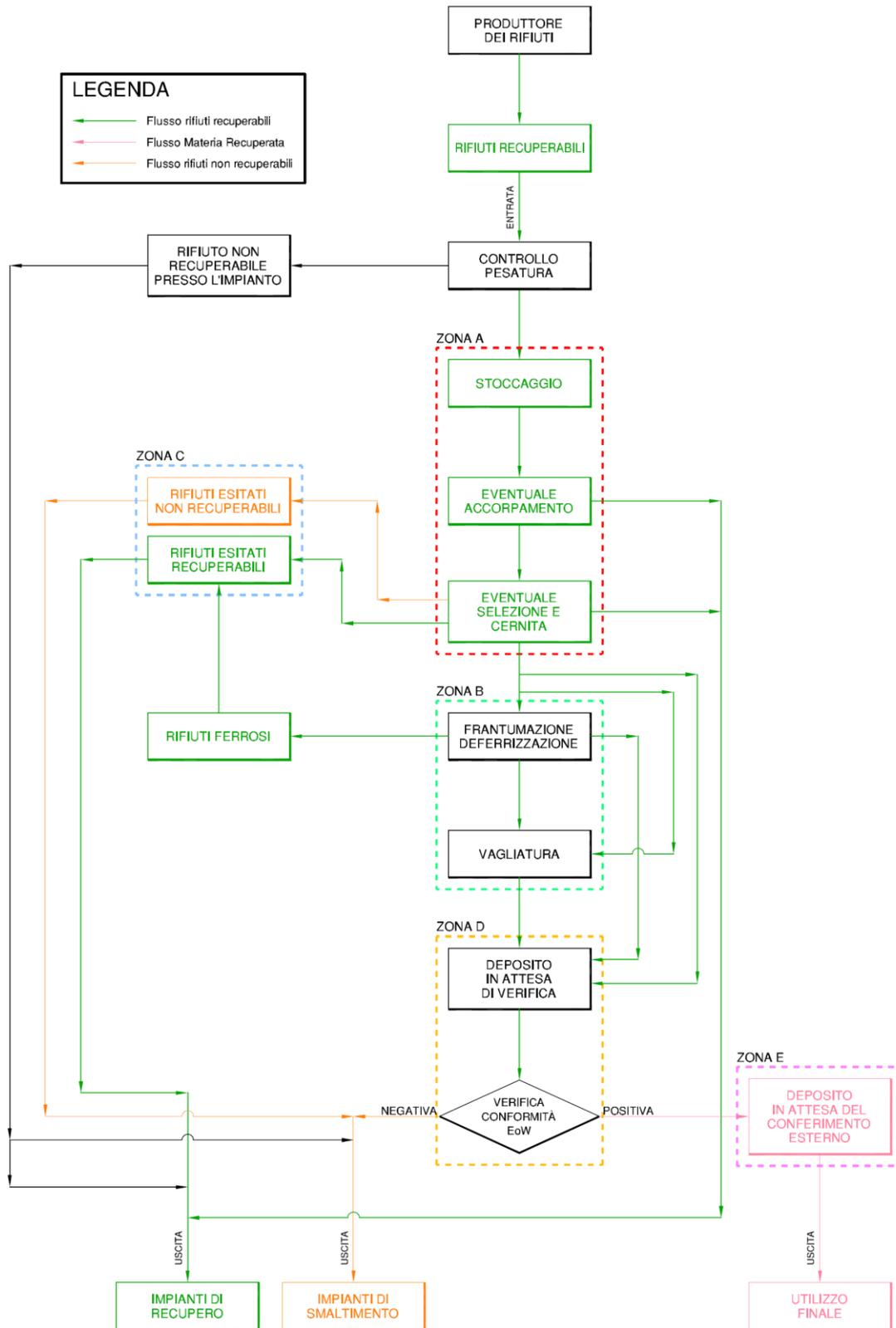


Figura 5: Diagramma di flusso

Di seguito sono descritte le principali fasi delle modalità di svolgimento dell'attività. Ulteriori dettagli saranno esplicitati nel Piano di Gestione Operativa (PGO) presentato in fase di progettazione definitiva.

Il mezzo in entrata carico dei rifiuti sosta nella zona di ingresso per effettuare i primi controlli. Prosegue sulla rampa in discesa e si posiziona sulla pesa per registrare il carico. Il mezzo prosegue e, su indicazione del personale della Ditta, si posiziona sulla piazzola nella Zona A per eseguire lo scarico.

Lo scarico è effettuato tramite ribaltamento del cassone, e il materiale accumulato è eventualmente ridistribuito tramite mezzi meccanici interni.

Il mezzo, effettuato lo scarico, riparte e si dirige verso l'uscita. Sosta sulla pesa per completare la registrazione. Il mezzo risale la rampa, sosta nell'area d'ingresso per concludere la fase di controllo ed esce dall'ingresso della cava per inserirsi sulla viabilità pubblica.

I rifiuti scaricati nella Zona A sono sottoposti, quando necessario, a lavorazione preliminare consistente in:

- accorpamento delle partite di stessa tipologia di rifiuti;
- selezione e cernita per la depurazione dei materiali non idonei al recupero;
- frantumazione di singoli blocchi tramite pinza idraulica su mezzo meccanico.

I materiali esitati dalla selezione e cernita sono stoccati nei sistemi di contenimenti ubicati nella Zona C.

Il materiale depositato prosegue nel processo di lavorazione che può differenziarsi in base alle caratteristiche dei materiali ed agli obiettivi di recupero:

- frantumazione e vagliatura;
- solo frantumazione (unica pezzatura);
- solo vagliatura.

I rifiuti possono anche non essere oggetto di lavorazione qualora trattasi di:

- materiali da destinare al solo stoccaggio (caso poco probabile).

I materiali lavorati (o non lavorati) sono depositati nella Zona D in attesa dello svolgimento delle procedure che sanciscono la cessazione della qualifica di rifiuto.

L'organizzazione dei depositi è effettuata in funzione delle procedure previste per effettuare le verifiche, come da normativa.

L'esito positivo delle verifiche consente il conferimento del materiale:

- nella Zona E in attesa del suo utilizzo finale;
- direttamente all'utilizzo finale.

Il materiale è, quindi, caricato su mezzo tramite pala gommata e inviato alle destinazioni prefissate.

Il caso di esito negativo, il materiale rimane in stoccaggio nella zona D in attesa del suo conferimento allo smaltimento esterno.

2.3.2.3.4 Cessazione della qualifica di rifiuto (EoW)

La cessazione della qualifica di rifiuto (EOW) si atterrà alle indicazioni del D.M. 127/2024 che determina la produzione di aggregato recuperato.

Il recupero avviene mediante fasi meccaniche e tecnologicamente interconnesse che determinano la riduzione volumetrica, la vagliatura e la separazione della frazione metallica e delle frazioni indesiderate.

Il materiale lavorato è sottoposto per lotti di quantitativi non superiore ai 3.000 m³:

- analisi di laboratorio per la verifica del rispetto dei parametri di cui alla Tab. 2, All. 1 del D.M. 127/2024.
- Test di cessione per valutare il rispetto delle concentrazioni limite dei parametri individuati in Tab. 3, All. 1 del D.M. 127/2024.
- Attribuzione della marcatura CE ai sensi delle norme tecniche riportate in Tab. 4, All. 1 del D.M. 127/2024.
- Individuazione dell'utilizzo ai sensi della Tab. 5, All. 2 del D.M. 127/2024.

Per ogni lotto di aggregato recuperato prodotto è prodotta dichiarazione di conformità (DDC), come da All. 3 del D.M. 127/2024, con specificate le caratteristiche per il suo impiego finale in riferimento alla norma UNI EN e All. 2 della norma.

2.3.2.3.5 Rifiuti prodotti

L'attività dell'impianto comporta la produzione di rifiuti elencati di seguito:

| C.E.R. | Descrizione |
|----------|---|
| 19 | RIFIUTI PRODOTTI DA IMPIANTI DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI, IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE REFLUE FUORI SITO, NONCHÉ DALLA POTABILIZZAZIONE DELL'ACQUA E DALLA SUA PREPARAZIONE PER USO INDUSTRIALE |
| 19 12 | rifiuti prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti non specificati altrimenti |
| 19 12 01 | carta e cartone |
| 19 12 02 | metalli ferrosi |
| 19 12 03 | metalli non ferrosi |
| 19 12 04 | plastica e gomma |
| 19 12 05 | vetro |
| 19 12 07 | legno diverso da quello di cui alla voce 19 12 06 |
| 19 12 08 | prodotti tessili |
| 19 12 12 | altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11 |

I rifiuti esitati dall'attività dell'impianto sono stoccati per tipologia in container e altri contenitori a tenuta, coperti a fine lavorazione installati nella specifica Zona C.

I rifiuti prodotti sono inviati in altri impianti di recupero e in impianti di smaltimento. La destinazione finale è scelta in base alle loro caratteristiche tipologiche.

Fra i rifiuti prodotti rientrano anche i materiali che non superano positivamente la verifica per la cessazione della qualifica di rifiuto.

L'opera di manutenzione e pulizia comporta la produzione di varie tipologie di rifiuti di quantità non rilevanti che saranno gestiti in modalità indipendente dall'attività dell'impianto.

2.3.2.3.6 Movimento mezzi di trasporto

2.3.2.3.6.1 FLUSSO DEI MEZZI

L'attività comporta un'entrata media di 8 ÷ 12 mezzi giorno carichi (capacità di circa 30 ÷ 40 ton mezzo), distribuiti su 250 giorni lavorativi anno, che corrisponde ad un passaggio medio di 1 mezzo/ora, considerando una giornata lavorativa di 8 ÷ 10 ore.

Il numero dei mezzi in uscita è inferiore al numero dei mezzi in entrata grazie alla riduzione di volume determinata dalle lavorazioni. È da considerare, inoltre, che in uscita sono utilizzati, per quanto possibile, i mezzi che hanno eseguito il conferimento in entrata per evitare la circolazione di mezzi vuoti.

Il flusso dei mezzi, infine, è condizionato dalla richiesta di mercato di conferimento rifiuti e di prodotto. Vi potranno essere giorni con elevati flussi ed altri con assenza di passaggi, rientranti sempre nei limiti dei quantitativi annuali di trattamento rifiuti.

2.3.2.3.6.2 VIABILITÀ ESTERNA

Il flusso principale dei mezzi, sia in entrata sia in uscita, transita sulla S.P. n. 68 “*di Istrana*”, dove è posto l’ingresso della cava, proveniente dalla S.P. n. 108 “*Postumia Romana*”. La provinciale “*Postumia Romana*” permette il collegamento a Castelfranco Veneto (a Ovest), all’accesso autostradale di Treviso Nord sulla A27 (a Est) e agli accessi sulla Superstrada Pedemontana Veneta.

2.3.2.3.6.3 VIABILITÀ INTERNA

Il flusso interno prevede l’attraversamento dell’area d’ingresso, il transito sulla rampa, fino a raggiungere la pesa, e proseguire sul fondo cava fino a raggiungere l’impianto di recupero.

Il tragitto, in dettaglio, è il seguente:

- oltrepassate le barriere di accesso, il mezzo sosta in attesa di un primo controllo nell’area d’ingresso;
- il mezzo prosegue e si posiziona sulla pesa;
- operazioni di pesatura e conclusione della fase di accettazione;
- transito fino a raggiungere l’area dell’impianto ed il punto di carico o scarico;
- conclusione dell’operazione di carico o scarico;
- il mezzo riparte e raggiunge la pesa;
- sosta in attesa di espletare le operazioni di controllo in uscita;
- ripartenza, e uscita del mezzo dall’impianto e suo inserimento sulla viabilità pubblica.

Variante alla procedura descritta riguarda l’operazione di pesatura, che potrà essere effettuata una volta sola nel caso in cui è conosciuta la tara del mezzo.

2.3.2.3.7 *Cartellonistica e segnaletica*

Sarà installata idonea cartellonistica, ben visibile per dimensioni e collocazione, al fine del preciso ed univoco riconoscimento delle tipologie dei materiali stoccati o depositati.

L'impianto sarà fornito di ulteriore segnaletica per regolare la circolazione interna ed il comportamento dei mezzi e dei pedoni.

2.3.2.3.8 *Illuminazione esterna*

L'attività sarà svolta solo in periodo diurno.

Il progetto non prevede la realizzazione di nuovi punti luci. Si confermano quelli esistenti illustrati al paragrafo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**

2.3.2.3.9 *Tempi di esecuzione dell'attività*

L'orario di attività normale dell'impianto avrà una durata giornaliera di 8/10 ore lavorative sempre in giorni non festivi.

2.4 CUMULO CON ALTRI PROGETTI

La norma (lettera b del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

b) del cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati”

2.4.1 Procedure e riferimenti normativi

L'effetto cumulo è da intendersi il sommarsi delle interferenze o sovrapposizioni fra attività produttive presenti in uno stesso contesto territoriale, con conseguente amplificazione degli impatti sull'ambiente o conflitti a danno dell'economia locale e, quindi, delle attività stesse.

Tale criterio è stato esplicitato nel D.M. 30.03.2015 *“Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previsto dall'articolo 15 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116”*

L'obiettivo della valutazione dell'effetto cumulo, come specificato a paragrafo 4.1 dell'allegato al D.M. 30.03.2015, è quello di evitare:

“- la frammentazione artificiosa di un progetto, di fatto riconducibile ad un progetto unitario, eludendo l'assoggettamento obbligatorio a procedura di verifica attraverso una riduzione «ad hoc» della soglia stabilita nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n. 152/2006;

- che la valutazione dei potenziali impatti ambientali sia limitata al singolo intervento senza tenere conto dei possibili impatti ambientali derivanti dall'interazione con altri progetti localizzati nel medesimo contesto ambientale e territoriale.”

Sempre al paragrafo 4.1 è specificato *“Il criterio del «cumulo con altri progetti» deve essere considerato in relazione a progetti relativi ad opere o interventi di nuova realizzazione:*

- appartenenti alla stessa categoria progettuale indicata nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n. 152/2006;

- ricadenti in un ambito territoriale entro il quale non possono essere esclusi impatti cumulati sulle diverse componenti ambientali;”

(...)

“L'ambito territoriale è definito dalle autorità regionali competenti in base alle diverse tipologie progettuali e ai diversi contesti localizzativi, con le modalità previste al paragrafo 6 delle presenti linee guida. Qualora le autorità regionali competenti non provvedano diversamente, motivando le diverse scelte operate, l'ambito territoriale è definito da:

- una fascia di un chilometro per le opere lineari (500 m dall'asse del tracciato);

- una fascia di un chilometro per le opere areali (a partire dal perimetro esterno dell'area occupata dal progetto proposto).”

L'applicazione della procedura dell'effetto cumulo è stato oggetto di chiarimenti dal *“Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”* che in risposta ad uno specifico quesito ha precisato:

“Il criterio del “Cumulo con altri progetti” così come definito al punto 4.1 delle citate Linee Guida è pertanto da utilizzare esclusivamente per l'individuazione delle soglie dimensionali da attribuire ai progetti ricadenti negli Allegati IV e IIbis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e non ai fini della valutazione delle “Caratteristiche dei progetti” di cui al punto 1, lettera b) dell'Allegato V alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 (“cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati”).

Non è quindi applicabile, sia ai fini della predisposizione dello Studio Preliminare Ambientale da parte del proponente che nella fase di valutazione da parte dell'autorità competente, il criterio del cumulo con altri progetti limitatamente a quelli appartenenti alla stessa categoria progettuale in quanto è necessario individuare e valutare l'interazione tra gli effetti ambientali derivanti da diverse tipologie progettuali (impatti cumulati su un

determinato fattore ambientale come somma di impatti della stessa natura, quali ad esempio le emissioni acustiche da parte di un'infrastruttura stradale e di un impianto industriale; impatti cumulati di eguale o diversa natura rispetto a uno specifico ricettore quali ad esempio le emissioni acustiche di un'infrastruttura ferroviaria e i prelievi idrici di un impianto industriale che possono interferire con l'integrità della componente faunistica ed ecosistemica di un'area umida).

Parimenti, l'ambito territoriale nell'ambito del quale considerare la sussistenza del criterio del "Cumulo con altri progetti" definito al punto 4.1 delle citate Linee Guida (fascia di un chilometro) non è applicabile per individuare e valutare l'interazione tra gli effetti ambientali derivanti da diverse tipologie progettuali in quanto l'area di potenziale influenza può essere determinata solo in base alle specificità del progetto (pressioni ambientali sui diversi fattori ambientali) e del contesto localizzativo, territoriale e ambientale."

La determinazione dell'effetto cumulo è, quindi, effettuata in considerazione dei fattori d'impatto prodotti dal progetto in questione che possono amplificarsi a causa della sovrapposizione con quelli di stessa natura prodotti da altre tipologie progettuali, ubicati nel contesto territoriale, anche non simili a quella in oggetto.

2.4.2 Valutazione dell'effetto cumulo

Per il caso in questione sono stati individuati i seguenti specifici d'impatto del progetto, cui è seguito l'approfondimento illustrato al successivo capitolo 4:

- emissioni polverose;
- scarico sul suolo;
- emissioni rumorose;
- viabilità.

L'analisi territoriale ha avuto, quindi, l'obiettivo di individuare le attività, di varia tipologia, che possono determinare un'interazione con i fattori d'impatto citati entro una distanza ragionevolmente stabilita, dal sito in oggetto.

2.4.2.1 Individuazione delle attività passibili di produrre l'effetto cumulo

Per l'individuazione delle attività passibili di produrre impatto più prossimi al sito, si fa riferimento ai progetti presentati presso gli Enti pubblici oggetto di iter per le procedure di V.I.A., verifica di assoggettabilità a V.I.A. (Screening), definizione dei contenuti dello studio d'impatto ambientale (Scoping) e altre procedure autorizzative. Si tratta, quindi, di attività in essere o prossime ad essere avviate rientranti nel settore della gestione dei rifiuti o che svolgono attività passibili di produrre impatti simili a quelli citati.

Segue l'esito dell'analisi, escludendo le attività presenti in cava, considerate successivamente:

| | |
|--|--|
| Fonte | Regione Veneto |
| Periodo | 2014 – 2023 (marzo) |
| V.I.A. Regionale | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |
| Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. (Screening) | <u>Impianto nr.1</u> Attività di recupero e smaltimento di rifiuti pericolosi e non pericolosi. |
| Definizione dei contenuti dello S.I.A. (Scoping) | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |
| Valutazione preliminare | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |

| | |
|---|--|
| Fonte | Provincia di Treviso |
| Periodo | 2014 – 2023 (marzo) |
| Procedimenti di screening e screening rinnovo art. 13 LR. 4/2016 in corso. | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |
| Procedimenti di VIA e VIA rinnovo art. 13 LR. 4/2016 in corso. | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |
| Impianti di gestione rifiuti autorizzati in procedura ordinaria. | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |
| Impianti di gestione rifiuti in procedura semplificata e AUA. | <u>Nessun progetto in prossimità al sito</u> |

È eseguita, inoltre, l'analisi territoriale per individuare ulteriori attività in esercizio, che non rientrano nell'analisi precedente (insediamenti con autorizzazione datata o non rientranti nella normativa V.I.A, A.U.A. e altra normativa citata).

Di seguito le attività individuate:

| Nr. | Descrizione |
|-----|--|
| 1 | Attività estrattiva: porzione residua della cava |
| 2 | Discarica rifiuti inerti |
| 3 | Produzione e vendita materiali in legno per l'edilizia con vendita al pubblico |
| 4 | Azienda di trasporti che svolge, quindi, il rimessaggio mezzi |
| 5 | Attività agricola generalizzata con pratica dominante a seminativo |

Le prime due attività ricadono entro la cava dove sarà realizzato l'impianto.

Di seguito l'immagine satellitare con ubicate le attività individuate:



Figura 6: immagine satellitare con ubicate le attività individuate e il sito in oggetto

Segue la verifica dell'effetto cumulo per fattore d'impatto dell'attività in oggetto.

2.4.2.2 Emissioni polverose

Stima degli impatti prodotti dalle attività individuate:

| Attività | | Caratteristiche dell'impatto | |
|----------|--|--|-------------------|
| nr. | Descrizione | Tipologia | Durata |
| 0 | Attività di recupero rifiuti in progetto | Scarico - carico materiali - Transito su sterrato. | Non continuativo. |
| 1 | Attività estrattiva: porzione residua della cava | Sbancamento, carico su mezzo dei materiali e transito su sterrato. | Saltuario. |
| 2 | Discarica rifiuti inerti | Scarico materiali - Transito su sterrato. | Non continuativo. |
| 3 | Produzione e vendita materiali in legno per l'edilizia con vendita al pubblico | Lavorazione legno in ambiente interno. | Non valutabile. |
| 4 | Azienda di trasporti che svolge, quindi, il rimessaggio mezzi | Non valutabile. | Non valutabile. |
| 5 | Attività agricola generalizzata con pratica dominante a seminativo | Aratura e raccolta dei prodotti. | Saltuario. |

L'attività in oggetto (0) adotta sistemi di contenimento (bagnatura e pavimentazione delle aree oggetto di transito) che limitano la diffusione delle polveri. L'attività estrattiva (1), ormai in fase di esaurimento, è svolta saltuariamente ed in una porzione limitata della cava. L'attività di discarica (2) determina emissioni polverose con lo scarico dei materiali nei lotti in esercizio e per l'approntamento della discarica.

La sovrapposizione delle emissioni può avvenire poi nel caso di transito su sterrato, quindi, sul fondo cava.

Tutte le attività avvengono, in prevalenza, in area depressa, quindi, riparata dalle scarpate di cava. Lungo il ciglio superiore della cava è presente una siepe che limita la diffusione delle polveri.

Le attività (3 e 4) non determinano impatti significativi e non valutabili. L'attività agricola (5) produce polveri in limitati periodi, quindi, saltuariamente e in modo diffuso.

Le considerazioni espresse portano ad escludere o considerare molto esiguo l'effetto cumulo sull'ambiente dell'impatto prodotto dalle attività individuate.

2.4.2.3 Scarico sul suolo

Stima degli impatti prodotti dalle attività individuate:

| Attività | | Caratteristiche dell'impatto | |
|----------|--|--|-------------------|
| nr. | Descrizione | Tipologia | Durata |
| 0 | Attività di recupero rifiuti in progetto | Scarico di acque depurate su trincea drenante a piano di campagna. | Non continuativo. |
| 1 | Attività estrattiva: porzione residua della cava | Non valutabile. | Non valutabile. |
| 2 | Discarica rifiuti inerti | Scarico delle acque della copertura sul substrato di fondo cava. | Non continuativo. |
| 3 | Produzione e vendita materiali in legno per l'edilizia con vendita al pubblico | Non valutabile. | Non valutabile. |
| 4 | Azienda di trasporti che svolge, quindi, il rimessaggio mezzi | Non valutabile. | Non valutabile. |
| 5 | Attività agricola generalizzata con pratica dominante a seminativo | Non valutabile. | Non valutabile. |

Tale impatto è valutato solo per l'impianto in oggetto (0). Per la discarica (2) lo scarico non interessa, in realtà, la stessa componente ambientale. Per le altre attività, l'impatto non è valutabile.

Le considerazioni espresse portano ad escludere l'effetto cumulo dell'impatto prodotto dalle attività individuate.

2.4.2.4 Emissioni rumorose

Stima degli impatti prodotti dalle attività individuate:

| Attività | | Caratteristiche dell'impatto | |
|----------|--|---|-------------------|
| nr. | Descrizione | Tipologia | Durata |
| 0 | Attività di recupero rifiuti in progetto | Attività del gruppo mobile di frantumazione e vagliatura. Movimento mezzi e macchine operatrici. | Non continuativo. |
| 1 | Attività estrattiva: porzione residua della cava | Sbancamento del fronte di cava. Movimento mezzi e macchine operatrici. | Saltuario. |
| 2 | Discarica rifiuti inerti | Scarico dei materiali. Movimento mezzi e macchine operatrici. | Non continuativo. |
| 3 | Produzione e vendita materiali in legno per l'edilizia con vendita al pubblico | Attività svolta in ambiente interno. All'esterno vi sono sistemi di aspirazione e trattamento aria. | Continuativo. |
| 4 | Azienda di trasporti che svolge, quindi, il rimessaggio mezzi | Transito dei mezzi | Non continuativo. |
| 5 | Attività agricola generalizzata con pratica dominante a seminativo | Movimento mezzi ed attrezzature agricole | Saltuario. |

La morfologia di cava rappresenta la principale mitigazione per le attività svolte all'interno della stessa (0, 1 e 3)

L'attività produttiva (4) può produrre emissioni dovute agli aspiratori dei sistemi di trattamento aria che vanno a influire sull'ambiente acustico. Per le altre due attività (4 e 5) le emissioni sono dovute al movimento dei mezzi di trasporto ed agricoli che non hanno carattere continuativo. Vi è poi da considerare il traffico veicolare sulla provinciale di accesso al sito.

Si evidenzia che l'effetto cumulo è stato affrontato analiticamente nello studio allegato "ALL. C02: DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO". Lo studio di valutazione del clima acustico comprende il rilievo in sito della diffusione dei rumori, quindi, una valutazione delle sorgenti effettivamente attive presenti in prossimità dell'area d'intervento.

Lo studio elabora, quindi, una modellizzazione della sovrapposizione delle nuove sorgenti di progetto a quelle preesistenti ed effettua il raffronto con i limiti normativi. La valutazione, conclude, senza evidenziare un significativo effetto cumulo, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente, adottando gli appositi accorgimenti indicati (insonorizzazione delle macchine o scelte di macchine diverse a minore pressione acustica).

2.4.2.5 Viabilità

Stima degli impatti prodotti dalle attività individuate:

| Attività | | Caratteristiche dell'impatto | |
|----------|--|---|----------------------|
| nr. | Descrizione | Tipologia | entità |
| 0 | Attività di recupero rifiuti in progetto | Conferimento rifiuti e prodotti. | 8 ÷ 12 mezzi/giorno |
| 1 | Attività estrattiva: porzione residua della cava | Conferimento prodotti | Saltuario |
| 2 | Discarica rifiuti inerti | Conferimento rifiuti. | 10 ÷ 15 mezzi/giorno |
| 3 | Produzione e vendita materiali in legno per l'edilizia con vendita al pubblico | Conferimento materie prime e prodotti. Traffico veicolare clienti. | Non valutabile. |
| 4 | Azienda di trasporti che svolge, quindi, il rimessaggio mezzi | Trasporto merci. | Non valutabile. |
| 5 | Attività agricola generalizzata con pratica dominante a seminativo | Trasporto prodotti | Saltuario. |

Il flusso generato dalle attività presenti in cava è di circa 20 ÷ 25 mezzi giornalieri che si concentrano sulla S.P. n. 68 "*di Istrana*" fino a raggiungere, in prevalenza, la S.P. n. 102 "*Postumia Romana*", dopo circa 2 km. Questo flusso è integrato con i mezzi delle altre attività ed in particolare, con quella dell'azienda di trasporti la cui entità non è conosciuta. Di seguito è riportata l'immagine satellitare con evidenziata l'arteria passibile di subire l'effetto cumulo.



Figura 7: immagine satellitare con ubicate le attività individuate, il sito in oggetto e la viabilità interessata dall'effetto cumulo.

La provinciale in oggetto presenta una struttura adeguata al transito dei mezzi pesanti: doppia corsia, larghezza carreggiata superiore ai 6 m e presenza di banchina.



Figura 8: la S.P. n. 68 "di Istrana"

Una volta raggiunta la S.P. n. 102 i flussi si dipartono nelle due direzioni e si confondono con il traffico pesante già sostenuto in tale arteria.

L'effetto cumulo non è, quindi, rilevante, in quanto la S.P. n. 68 presenta caratteristiche da consentire il passaggio dei mezzi pesanti ed il tratto interessato è limitato (circa 2 km).

2.4.3 Conclusioni

L'analisi effettuata non ha evidenziato, in conclusione, fattori che possono generare un effetto cumulo e, di conseguenza, incremento degli impatti prodotti dall'intervento in oggetto, in considerazione, soprattutto, della collocazione e distanza delle altre attività individuate sul territorio e delle tipologie delle arterie stradali interessate.

2.5 UTILIZZAZIONE DI RISORSE NATURALI

La norma (lettera c del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

c) dell'utilizzazione di risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità;”

La miglior definizione di risorsa naturale riportata in letteratura è *“tutto ciò che può essere utilizzato dall'uomo per le proprie esigenze, sia allo stato originario, sia dopo essere stato trasformato.”*

Il concetto di risorsa naturale, di conseguenza, non riguarda solo l'aspetto strettamente ambientale, ma è fortemente legato al sistema economico della società ed alle sue mutazioni storiche. In antichità erano considerate risorse naturali la terra, la pesca, la caccia, i minerali, ecc. Attualmente una delle principali risorse è, ad esempio, quella energetica di origine fossile (gas, petrolio) e non fossile (legno, sole, uranio).

Le risorse naturali si distinguono, inoltre, in risorse rinnovabili o non rinnovabili. Le prime si rinnovano mediante un ciclo biologico breve, mentre le seconde sono presenti in quantità predeterminate e si formano solo dopo lunghi cicli geologici. Le risorse non rinnovabili sono, quindi, quelle che richiedono maggiore attenzione, poiché esauribili, e sono prese in considerazione, di conseguenza, per il progetto in questione. Esse sono riassunte di seguito:

- risorse minerarie: metalli e materie prime inorganiche;
- risorse energetiche: combustibili fossili, gas naturale e legno;
- risorse ambientali: acqua, suolo, vegetazione, paesaggio e biodiversità.

2.5.1 Risorse minerarie

L'impianto non utilizza per la propria attività additivi o reagenti.

L'attività consta nella selezione e riduzione volumetria dei rifiuti. Non sono richiesti additivi o reagenti.

L'impianto non prevede l'utilizzo di risorse minerarie.

2.5.2 Risorse energetiche

L'impiantistica, le macchine operatrici e i mezzi di trasporto richiedono per il loro funzionamento gasolio.

L'attività amministrativa necessita di energia elettrica.

L'impianto non prevede l'utilizzo di rilevanti risorse energetiche.

2.5.3 Risorse ambientali

L'impianto non occupa suoli vergini e non interessa il sistema vegetativo locale. L'impianto, inoltre, è ubicato in area depressa, sul fondo cava, e non interferisce con il paesaggio locale.

È previsto l'utilizzo di acque ai fini della bagnatura e, quindi, della mitigazione delle emissioni polverose. L'acqua utilizzata è in parte ricavata dal dilavamento meteorico della piazzola, dopo opportuna depurazione.

L'impianto non prevede l'utilizzo di rilevanti risorse ambientali.

2.5.4 Conclusione

L'analisi descritta dimostra che l'impatto relativo all'utilizzo delle risorse naturali è poco significativo.

2.6 PRODUZIONE DI RIFIUTI

La norma (lettera d del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

d) della produzione di rifiuti;”

Si rimanda al paragrafo 2.3.2.3.5 per l'elenco dei rifiuti prodotti dall'attività.

2.7 INQUINAMENTO E DISTURBI AMBIENTALI

La norma (lettera e del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

e) dell'inquinamento e disturbi ambientali;”

Il progetto si attiene alla normativa di settore, che in genere si basa sul principio di precauzione, e attua le relative prescrizioni tecniche per la salvaguardia delle matrici ambientali.

I rifiuti conferiti non sono pericolosi e non sono esposti agli agenti atmosferici in modo da favorire fenomeni di macerazione e, quindi, emissioni di gas o vapori o altre emissioni contaminanti.

I rifiuti conferiti sono depositati su piazzola impermeabile dove sono svolte anche le lavorazioni. Le acque raccolte sono sottoposte ad un sistema di trattamento prima dello smaltimento tramite scarico sul suolo.

La diffusione delle polveri è contenuta tramite l'impianto di bagnatura.

I fumi prodotti dagli scarichi dei motori Diesel delle attrezzature e dei mezzi sono regolati da specifica normativa.

L'aspetto delle emissioni sonore e, quindi, del disturbo operato dal rumore prodotto dall'attività nelle zone contermini è stato approfondito tramite uno studio di previsione acustica. Lo studio ha evidenziato il superamento dei limiti imposti dalla normativa e dal Piano di classificazione acustica comunale e la necessità di schermare le macchine o sostituirle con mezzi meno rumorosi.

Non sono individuati, in conclusione, potenziali elementi contaminanti che possono influenzare direttamente o indirettamente l'uomo, la flora e la fauna e non sono individuati potenziali rischi di bioaccumuli nelle catene alimentari di interesse umano o animale.

2.8 RISCHI DI INCIDENTI GRAVI

La norma (lettera f del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che *“Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:*

f) dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche;”

L'impianto in oggetto non rientra fra le applicazioni della direttiva 2012/18/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2012, recepita dal decreto legislativo n° 105 del 26 giugno 2015 (cd. Seveso III), relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose, e tanto meno della direttiva 2009/71/Euratom del Consiglio del 25 giugno 2009 che istituisce un quadro comunitario per la sicurezza nucleare degli impianti nucleari (direttive citate al punto 9 dell'allegato VII della parte seconda del D.Lgs. n.152/06).

Gli incidenti e le emergenze che potenzialmente si potranno verificare saranno considerati degli appositi elaborati prodotti in fase di progettazione definitiva (Piano di Sicurezza – Piano di Gestione Operativa) dove sono riportate le procedure per la loro attenuazione.

Negli elaborati citati sarà, inoltre, dimostrata la ridotta possibilità di estensione delle varie

emergenze oltre il limite dell'impianto e, quindi, la loro ridotta valenza dal punto di vista dell'impatto ambientale.

L'incendio rappresenta l'evento maggiormente impattante. Tuttavia, la maggior parte dei materiali depositati presso il sito saranno non combustibili. L'attività di selezione potrà generare il raggruppamento di materiali combustibili, quali, plastiche, gomme, carta, cartone e legno. Questi rifiuti sono accumulati in contenitori coperti che sono inviati, una volta riempiti, in altri impianti di recupero o smaltimento.

L'attività dell'impianto prevede l'impiego di macchine che funzionano a gasolio.

Le macchine e le attrezzature utilizzate sono sottoposte a revisione e manutenzione periodica come previsto dai libretti tecnici e dalla normativa.

Il possibile incendio che si può verificare sarà, quindi, di modeste dimensioni e facilmente circoscrivibile.

Per la valutazione della possibilità di incendi o calamità ci si avvale della seguente check list:

| | | Probabilità | Estensione dell'evento | Impatto per l'ambiente |
|---|--|--|--|---|
| Incendio | | | | |
| Descrizione complessiva | L'attività utilizza in prevalenza rifiuti non combustibili. La selezione può determinare accumuli di materiali combustibili, tuttavia, di quantità non rilevante (inferiori a quella richiesta per l'autorizzazione da parte del Comando Provinciale di Vigili del Fuoco). I mezzi, le macchine operatrici e il gruppo mobile di frantumazione funzionano a gasolio. | <input type="checkbox"/> Altamente probabile <input type="checkbox"/> Molto probabile <input type="checkbox"/> Probabile <input checked="" type="checkbox"/> Poco probabile <input type="checkbox"/> Improbabile | <input type="checkbox"/> Aree esterne <input type="checkbox"/> Intero sito <input type="checkbox"/> Settore del sito <input checked="" type="checkbox"/> Puntuale <input type="checkbox"/> Non possibile | <input type="checkbox"/> Molto alto <input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Nessuno |
| Accadimento | Incendio di materiale combustibile in deposito. | | | |
| Dispersione di sostanze contaminanti | | | | |
| Descrizione complessiva | I rifiuti conferiti non sono pericolosi. L'attività non utilizza additivi, reagenti e non determina la concentrazione di sostanze contaminanti. L'impianto è dotato di piazzali impermeabili e sistema di raccolta e trattamenti reflui. I mezzi, le macchine operatrici e il gruppo mobile di frantumazione funzionano a gasolio. | <input type="checkbox"/> Altamente probabile <input type="checkbox"/> Molto probabile <input type="checkbox"/> Probabile <input checked="" type="checkbox"/> Poco probabile <input type="checkbox"/> Improbabile | <input type="checkbox"/> Aree esterne <input type="checkbox"/> Intero sito <input type="checkbox"/> Settore del sito <input checked="" type="checkbox"/> Puntuale <input type="checkbox"/> Non possibile | <input type="checkbox"/> Molto alto <input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Nessuno |
| Accadimento | Incidenti o rottura di macchinari o mezzi. | | | |
| Eventi meteorici eccezionali – Allagamenti | | | | |
| Descrizione complessiva | L'area non ricade in zona a rischio idraulico o di esondazione, come evidenziato dalla pianificazione di settore. L'area è completamente pavimentata e la gestione delle acque è stata progettata per eventi con tempi di ritorno di 50 anni. | <input type="checkbox"/> Altamente probabile <input type="checkbox"/> Molto probabile <input type="checkbox"/> Probabile <input checked="" type="checkbox"/> Poco probabile <input type="checkbox"/> Improbabile | <input type="checkbox"/> Aree esterne <input type="checkbox"/> Intero sito <input type="checkbox"/> Settore del sito <input checked="" type="checkbox"/> Puntuale <input type="checkbox"/> Non possibile | <input type="checkbox"/> Molto alto <input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Nessuno |
| Accadimento | Locali ristagni causati da eventi meteorici copiosi. | | | |
| Evento sismico | | | | |
| Descrizione complessiva | La normativa colloca il Comune di Trevignano in zona 2. L'impianto non è dotato di strutture particolarmente sviluppate in altezza. È previsto la formazioni di cumuli di altezza di 3 - 5 m. | <input type="checkbox"/> Altamente probabile <input type="checkbox"/> Molto probabile <input type="checkbox"/> Probabile <input checked="" type="checkbox"/> Poco probabile <input type="checkbox"/> Improbabile | <input type="checkbox"/> Aree esterne <input type="checkbox"/> Intero sito <input type="checkbox"/> Settore del sito <input checked="" type="checkbox"/> Puntuale <input type="checkbox"/> Non possibile | <input type="checkbox"/> Molto alto <input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Nessuno |
| Accadimento | Ridotti scoscedimenti delle scarpate dei cumuli. | | | |

Lo schema illustrato mostra l'assenza di probabilità di evento di significativa entità che possa generare un impatto negativo rilevante per l'ambiente.

Per quanto riguarda gli aspetti connessi con il cambiamento climatico, l'attività utilizza macchine e mezzi con motore a scoppio che presentano caratteristiche, come certificato dalle case costruttrici, che si rifanno ai dettami della normativa europea e, quindi, agli obiettivi di politica ambientale diretti a limitare e contenere gli impatti sull'ambiente e sul clima.

L'impianto non produce emissioni in atmosfera di tipo convogliato o convogliabile, e non attua processi che possono determinare variazioni delle componenti climatiche anche in ambito strettamente locale.

Per quanto riguarda la vulnerabilità del progetto, fra gli effetti del cambiamento climatico in corso vi è l'acuirsi dei fenomeni estremi, e fra questi anche le precipitazioni che determinano la formazione di battenti elevati in tempi brevi, ristagni e fenomeni erosivi. Il dimensionamento dei sistemi di raccolta delle acque è stato effettuato valutando i fenomeni di massima entità con tempo di ritorno di 50 anni. La gestione delle acque è stata, quindi, dimensionata considerando le massime portate che si potranno realizzare.

Le aree coinvolte sono pianeggianti e non presentano superfici rilevanti.

2.9 RISCHI PER LA SALUTE UMANA

La norma (lettera 6 del punto 1 dell'allegato V della parte seconda del D.Lgs. n.152/06) specifica che vadano analizzati i *“rischi per la salute umana quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua o all'inquinamento atmosferico.”*

2.9.1 Contaminazione delle acque

Il progetto applica le prescrizioni dettate dalla normativa di settore (P.T.A.) per la gestione delle acque. Lo stoccaggio dei rifiuti avviene su piazzola dotata di una rete di raccolta ed un sistema di trattamento. Lo smaltimento finale delle acque depurate è attuato tramite infiltrazione su suolo, senza interferire con il reticolo idrografico locale.

Non sono presenti punti di approvvigionamento idrico potabile, in essere o in previsione, in prossimità al sito, come dimostrato dalla pianificazione territoriale.

Si ritiene improbabile che l'attività possa determinare la contaminazione delle acque e rischi per l'ambiente e la salute umana.

2.9.2 Emissioni di gas, vapori, fumi o polveri

I rifiuti conferiti non sono pericolosi e non determinano, al contatto con gli agenti atmosferici, fenomeni di macerazione o rapida decomposizione e, quindi, emissioni di gas o vapori. I rifiuti sono ricoperti da teli impermeabili e in container coperti.

Le uniche fonti di emissioni di gas sono i motori a scoppio dei mezzi di trasporto e delle macchine operatrici. I mezzi e le macchine sono soggetti a specifica normativa che prevede la revisione ed il controllo periodico dei gas prodotti.

Non è prevista, quindi, l'emissione improvvisa di gas, vapori, fumi o polveri che possono causare pericolo per gli addetti o per le popolazioni locali.

2.9.3 Dispersione accidentale di rifiuti nell'ambiente

I rifiuti presi in carico dall'impianto sono solidi e non producono reflui.

Lo scarico accidentale di rifiuti può essere associato a comportamenti errati del personale o al malfunzionamento dei mezzi o delle macchine operatrici. La quantità di materiale accidentalmente sversato non può superare la capacità di un container (circa 20 m³) e, di conseguenza, l'incidente può essere facilmente controllato.

Lo sversamento accidentale può generare una momentanea dispersione di polveri. Tale diffusione è da considerarsi minima considerato la quantità non rilevante di materiale che può essere interessata dall'incidente.

Si ritiene improbabile che uno sversamento accidentale possa determinare impatti significativi sull'ambiente e sulla salute umana.

2.9.4 Rischi sul lavoro degli addetti

L'esercizio dell'impianto comporta l'applicazione della normativa sulla sicurezza e tutela della salute dei lavoratori, che prende in considerazione sia la tipologia dell'attività svolta sia le caratteristiche tecniche delle macchine utilizzate.

Le macchine e le attrezzature utilizzate sono dotate di marchio CE e sono conformi alle direttive comunitarie.

Gli addetti, nello svolgere l'attività, utilizzeranno le Dotazioni di Protezione Individuali in funzione delle relative mansioni.

2.9.5 Altri rischi

L'attività di recupero non comporta l'impiego di additivi e la miscelazione di materiali.

Non sono individuati altri rischi per la salute umana connessi all'attività in oggetto.

2.9.6 Conclusioni

L'analisi eseguita ha dimostrato l'assenza sostanziale di rischi per la salute umana indotti dall'attività in programma.

In conclusione, considerate le caratteristiche delle aree confinanti, si esclude il rischio di estensione di eventuali incidenti nelle aree limitrofe o la produzione di un "*effetto domino*".

3 LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

La sensibilità ambientale, citata nell'Allegato V e IV bis della parte II del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., è valutata attraverso un'attenta analisi del territorio in cui è inserito il sito, che esamina lo stato dell'ambiente attuale, i vincoli e le prescrizioni ricavati dagli strumenti di pianificazione vigenti.

È eseguita, quindi, l'analisi:

- dell'utilizzazione del territorio esistente e approvato;
- della ricchezza relativa, della disponibilità, della qualità e della capacità di rigenerazione delle risorse naturali della zona (comprendenti suolo, territorio, acqua e biodiversità) e del relativo sottosuolo;
- della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle seguenti zone:
 - zone umide, zone riparie, foci dei fiumi;
 - zone costiere e ambiente marino;
 - zone montuose e forestali;
 - riserve e parchi naturali;
 - zone classificate o protette dalla normativa nazionale; i siti della rete Natura 2000;
 - zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione dell'Unione;
 - zone a forte densità demografica;
 - zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica;
 - territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228.

3.1 UTILIZZO DEL TERRITORIO, RISORSE NATURALI E STATO DELL'AMBIENTE

È di seguito analizzato il territorio in tutte le sue componenti ambientali. Tale descrizione permette di valutare l'utilizzo del territorio esistente e di evidenziare le risorse naturali in termini di ricchezza, qualità, disponibilità e, quindi, di capacità di rigenerazione e di carico dell'ambiente naturale.

3.1.1 ATMOSFERA: Aria

La centralina di rilevazione della qualità dell'aria gestita dall'A.R.P.A.V. più prossima è quella di Castelfranco Veneto (tipo: Fondo urbano), posta a 11 km a Sud Ovest che tuttavia non è rappresentativa del contesto rurale dove si inserisce la cava dove inserire l'impianto.

Nel Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) il comune di Trevignano rientra nella classe di Zonizzazione: IT0522 Pianura.

L'ultima valutazione della qualità dell'aria nel comune di Trevignano eseguita dall'AR.P.A.V., risale al 2016 ed è consistita in due campagne di monitoraggio, mediante stazione rilocabile posizionata in Via Mazzini a Falzè effettuate dal 18 giugno al 3 agosto 2015 e dal 19 novembre al 12 gennaio 2016.

Si illustrano di seguito sinteticamente i risultati:

le concentrazioni di Benzene determinate a Trevignano sono risultate leggermente superiori a quelle rilevate a Treviso. I valori di concentrazione di benzene, anche se non direttamente confrontabili con il limite di legge, forniscono comunque un'indicazione del valore medio annuo. Nel 2015 il valore annuale di benzene presso la stazione di Treviso è risultato pari a 0,5 microg/mc, nettamente inferiore al Valore Limite di 5 microg/mc previsto dal D.Lgs 155/2010.

Per quanto riguarda l'inquinante PM10 si sono osservati alcuni superamenti del Valore Limite giornaliero di 50 µg/m³ previsto dal D.Lgs. 155/2010 da non superare per più di 35 volte l'anno. La media del periodo a Trevignano è risultata leggermente inferiore a quella rilevata nel medesimo periodo presso la stazione fissa di Treviso.

La determinazione di IPA sui PM10, ed in particolare di Benzo(a)Pirene, ha evidenziato la presenza di concentrazioni leggermente inferiori a quelle determinate nello stesso periodo presso la stazione fissa di Treviso. La concentrazione media di B(a)P relativa all'intero periodo di monitoraggio eseguito nel comune di Trevignano risulta pari a 3 ng/m. Si ricorda che per il B(a)P l'Obiettivo di Qualità annuale di 1,0 ng/m³ prefissato dal D.Lgs. 155/2010 è stato superato nel 2015 presso la stazione fissa di Treviso con un valore medio annuale di 1,5 ng/m³.

La componente aria non presenta quindi particolari criticità.

L'area si colloca in un contesto agricolo, in posizione centrale al triangolo formato dai centri abitati di Montebelluna a nord, Treviso ad est e Castelfranco Veneto a Ovest. Il centro di Trevignano dista circa 900 metri in direzione Nord, poco ad Est vi è Falzè.

L'ambito è condizionato dalle emissioni che si verificano lungo le strade carrozzabili pavimentate per il passaggio di autoveicoli e mezzi pesanti, e sulle strade sterrate per il passaggio di mezzi agricoli.

Non sono stati rilevati complessi produttivi che possano generare emissioni particolari o significative.

La qualità dell'aria del sito può risentire dalla presenza della vicina S.P. n. 102 "Postumia Romana" per il passaggio continuo di veicoli e mezzi di ogni dimensione che generano emissioni gassose e rumorose.

3.1.2 ATMOSFERA: Clima

La caratterizzazione climatica del territorio è possibile tramite l'analisi dei dati registrati dalla Stazione Meteorologica n.102 "Castelfranco veneto", del Dipartimento Regionale per la Sicurezza del Territorio - Servizio Centro Meteorologico di Teolo, forniti, quindi, dall'A.R.P.A.V., dal 1992 al 2021.

La stazione di monitoraggio è ubicata in comune di Castelfranco a circa 11 km dal sito. Questa stazione è maggiormente rappresentativa del clima di pianura aperta rispetto alla Stazione di Volpago posta a 7 km di distanza ma che si colloca a ridosso del Montello a quota 125 m s.l.m .

3.1.2.1 Temperatura

Di seguito sono illustrate le elaborazioni delle temperature per il periodo considerato.

Stazione **Castelfranco Veneto**Parametro **Temperatura aria a 2m (°C) media delle minime**Valori dal **1 gennaio 1992** al **31 dicembre 2021**

| Anno | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | Medio annuale |
|----------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|
| 1992 | >> | -2,1 | 1,1 | 6,7 | 12,5 | 13,9 | 15,6 | 16,6 | 11,3 | 7,4 | 3,3 | -1,4 | 7,7 |
| 1993 | -2,7 | -4,8 | -1,3 | 6,3 | 12,4 | 15,0 | 14,5 | 16,0 | 11,9 | 8,8 | 2,0 | -1,5 | 6,4 |
| 1994 | -0,5 | -1,4 | 4,1 | 5,6 | 11,5 | 14,9 | 17,3 | 17,1 | 13,6 | 6,8 | 5,6 | -0,1 | 7,9 |
| 1995 | -4,1 | -0,4 | 1,1 | 4,8 | 10,5 | 13,5 | 17,9 | 15,1 | 10,5 | 6,7 | 1,3 | 1,0 | 6,5 |
| 1996 | 0,8 | -2,6 | 0,2 | 6,8 | 11,2 | 14,4 | 14,4 | 14,7 | 9,9 | 7,7 | 4,2 | -1,2 | 6,7 |
| 1997 | -0,4 | -1,5 | 0,9 | 2,9 | 10,6 | 14,5 | 14,5 | 15,9 | 11,7 | 6,1 | 3,8 | 0,8 | 6,6 |
| 1998 | -0,7 | -1,9 | 0,1 | 6,6 | 10,8 | 14,8 | 16,4 | 16,1 | 11,9 | 7,1 | -0,7 | -4,6 | 6,3 |
| 1999 | -3,6 | -4,7 | 2,1 | 6,6 | 12,7 | 13,6 | 15,8 | 16,1 | 13,1 | 8,3 | 1,8 | -3,1 | 6,6 |
| 2000 | -5,6 | -2,5 | 1,9 | 8,5 | 11,9 | 14,4 | 14,6 | 15,9 | 12,0 | 9,8 | 4,9 | 1,1 | 7,2 |
| 2001 | 1,0 | -1,0 | 5,5 | 5,2 | 13,1 | 12,5 | 16,4 | 16,6 | 9,6 | 11,0 | 1,6 | -5,0 | 7,2 |
| 2002 | -4,8 | 1,6 | 3,8 | 7,3 | 12,4 | 16,4 | 16,8 | 16,2 | 12,5 | 8,8 | 6,7 | 2,2 | 8,3 |
| 2003 | -1,1 | -4,5 | 1,7 | 6,3 | 12,6 | 18,1 | 17,8 | 19,4 | 11,4 | 6,7 | 5,8 | -0,1 | 7,8 |
| 2004 | -2,2 | -0,8 | 3,1 | 7,9 | 9,9 | 15,0 | 16,2 | 16,6 | 12,1 | 12,1 | 2,9 | 0,1 | 7,7 |
| 2005 | -3,7 | -3,7 | 1,5 | 6,2 | 11,9 | 15,4 | 16,9 | 14,6 | 13,8 | 9,2 | 3,1 | -2,4 | 6,9 |
| 2006 | -3,2 | -1,1 | 2,1 | 6,9 | 11,2 | 14,6 | 18,5 | 14,4 | 13,6 | 9,6 | 3,8 | 0,6 | 7,6 |
| 2007 | 0,6 | 2,0 | 4,3 | 8,9 | 12,6 | 16,0 | 16,0 | 15,8 | 10,9 | 7,1 | 1,7 | -2,1 | 7,8 |
| 2008 | 1,0 | -0,8 | 2,8 | 6,6 | 12,1 | 16,2 | 16,6 | 16,8 | 12,1 | 8,4 | 4,1 | 0,5 | 8,0 |
| 2009 | -1,1 | -0,5 | 2,7 | 8,5 | 13,2 | 14,6 | 16,7 | 17,8 | 13,9 | 7,9 | 5,7 | -1,1 | 8,2 |
| 2010 | -2,0 | 0,5 | 2,8 | 6,9 | 11,4 | 15,6 | 17,9 | 15,6 | 11,6 | 6,7 | 5,3 | -1,1 | 7,6 |
| 2011 | -1,1 | -0,1 | 3,5 | 8,1 | 11,6 | 15,6 | 16,5 | 17,9 | 15,8 | 7,1 | 2,6 | -0,1 | 8,1 |
| 2012 | -3,2 | -3,7 | 4,2 | 7,8 | 11,6 | 16,6 | 17,9 | 17,9 | 13,9 | 10,0 | 5,8 | -1,3 | 8,1 |
| 2013 | 0,7 | -0,2 | 3,9 | 9,0 | 11,0 | 15,2 | 18,6 | 17,2 | 13,6 | 11,4 | 5,6 | 0,8 | 8,9 |
| 2014 | 3,5 | 4,5 | 5,2 | 9,2 | 11,0 | 15,5 | 16,9 | 15,9 | 13,5 | 10,8 | 8,1 | 2,6 | 9,7 |
| 2015 | -0,6 | 1,4 | 3,9 | 6,7 | 13,1 | 16,0 | 19,8 | 17,8 | 13,6 | 9,2 | 3,2 | -0,6 | 8,6 |
| 2016 | -1,5 | 3,3 | 4,5 | 8,8 | 11,3 | 15,7 | 18,2 | 16,2 | 14,5 | 8,9 | 5,1 | -1,5 | 8,6 |
| 2017 | -4,9 | 2,3 | 4,6 | 7,7 | 12,5 | 16,9 | 17,3 | 17,5 | 12,2 | 7,6 | 2,8 | -2,0 | 7,9 |
| 2018 | 1,3 | 0,3 | 3,3 | 9,9 | 14,3 | 16,7 | 18,5 | 18,7 | 14,5 | 10,3 | 7,0 | -1,2 | 9,5 |
| 2019 | -2,9 | 0,3 | 2,9 | 8,4 | 10,7 | 18,3 | 18,4 | 18,5 | 13,5 | 10,7 | 6,8 | 1,4 | 8,9 |
| 2020 | -1,6 | 1,2 | 3,9 | 6,6 | 11,9 | 15,2 | 17,4 | 18,1 | 14,3 | 8,2 | 2,9 | 2,1 | 8,4 |
| 2021 | -1,9 | 2,2 | 1,2 | 5,7 | 10,2 | 16,7 | 17,9 | 16,3 | 13,4 | 7,4 | 4,9 | -0,3 | 7,8 |
| Medio mensile | -1,5 | -0,6 | 2,7 | 7,1 | 11,8 | 15,4 | 16,9 | 16,6 | 12,7 | 8,6 | 4,1 | -0,6 | 7,8 |

Tabella 1: Temperatura aria a 2 m (°C) media delle minime

Stazione **Castelfranco Veneto**
 Parametro **Temperatura aria a 2m (°C) media delle medie**

Valori dal **1 gennaio 1992 al 31 dicembre 2021**

| Anno | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | Medio annuale |
|----------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|
| 1992 | >> | 3,3 | 6,9 | 11,5 | 18,5 | 19,3 | 22,1 | 23,5 | 17,9 | 11,5 | 7,4 | 2,5 | 13,1 |
| 1993 | 1,4 | 2,3 | 5,1 | 12,3 | 19,3 | 21,1 | 21,3 | 23,2 | 17,3 | 13,1 | 6,1 | 2,8 | 12,1 |
| 1994 | 4,1 | 3,3 | 10,3 | 11,2 | 17,2 | 20,9 | 24,6 | 24,2 | 18,6 | 12,3 | 9,0 | 3,4 | 13,3 |
| 1995 | 1,0 | 4,6 | 7,0 | 11,1 | 16,3 | 18,9 | 24,7 | 21,2 | 16,4 | 13,3 | 6,4 | 4,1 | 12,1 |
| 1996 | 3,9 | 2,3 | 6,0 | 12,6 | 17,3 | 21,5 | 21,0 | 21,0 | 15,5 | 12,3 | 8,2 | 2,7 | 12,0 |
| 1997 | 3,8 | 4,1 | 9,2 | 10,7 | 17,7 | 20,1 | 21,9 | 22,1 | 18,8 | 12,1 | 7,8 | 4,3 | 12,7 |
| 1998 | 3,2 | 5,1 | 7,3 | 11,6 | 17,9 | 21,5 | 23,6 | 23,7 | 17,7 | 12,2 | 4,9 | 0,7 | 12,4 |
| 1999 | 1,7 | 1,8 | 8,3 | 12,9 | 18,5 | 20,8 | 23,0 | 22,4 | 19,8 | 13,4 | 6,1 | 1,5 | 12,5 |
| 2000 | -0,2 | 3,7 | 8,0 | 14,5 | 19,1 | 22,4 | 21,6 | 23,7 | 18,9 | 14,1 | 9,0 | 5,2 | 13,3 |
| 2001 | 4,4 | 4,9 | 10,0 | 11,7 | 19,9 | 20,3 | 23,2 | 24,0 | 16,0 | 15,8 | 6,4 | 0,1 | 13,1 |
| 2002 | 0,5 | 5,3 | 10,4 | 12,6 | 17,8 | 22,6 | 22,8 | 22,1 | 17,8 | 13,6 | 10,4 | 5,5 | 13,4 |
| 2003 | 2,6 | 1,9 | 8,8 | 12,0 | 20,3 | 25,3 | 24,9 | 27,0 | 17,9 | 11,6 | 9,4 | 4,5 | 13,8 |
| 2004 | 1,6 | 2,9 | 7,6 | 12,9 | 15,7 | 21,0 | 23,1 | 23,1 | 18,4 | 15,4 | 7,7 | 4,5 | 12,8 |
| 2005 | 0,7 | 1,6 | 7,4 | 11,6 | 18,3 | 22,1 | 23,2 | 20,4 | 19,0 | 13,2 | 6,8 | 2,0 | 12,2 |
| 2006 | 1,0 | 3,3 | 6,9 | 13,0 | 17,2 | 21,8 | 25,7 | 20,0 | 19,7 | 14,8 | 8,6 | 4,8 | 13,1 |
| 2007 | 4,7 | 6,7 | 9,8 | 16,1 | 18,9 | 22,0 | 23,7 | 22,0 | 17,0 | 12,4 | 6,6 | 2,3 | 13,5 |
| 2008 | 4,4 | 4,0 | 7,8 | 12,0 | 17,9 | 21,8 | 23,4 | 23,4 | 17,6 | 14,0 | 8,0 | 3,9 | 13,2 |
| 2009 | 2,5 | 4,2 | 8,4 | 14,2 | 20,0 | 21,0 | 23,5 | 24,8 | 20,1 | 13,3 | 9,0 | 2,9 | 13,7 |
| 2010 | 1,5 | 4,3 | 7,7 | 13,6 | 17,1 | 21,6 | 24,5 | 21,9 | 17,2 | 12,0 | 8,9 | 2,4 | 12,7 |
| 2011 | 2,2 | 4,8 | 8,9 | 15,5 | 19,7 | 21,7 | 22,6 | 25,0 | 21,9 | 13,0 | 7,5 | 4,3 | 13,9 |
| 2012 | 1,6 | 1,9 | 11,4 | 12,6 | 17,9 | 23,0 | 24,7 | 25,1 | 19,4 | 14,2 | 9,7 | 2,3 | 13,6 |
| 2013 | 3,9 | 3,8 | 7,5 | 13,6 | 16,0 | 21,6 | 25,3 | 23,8 | 19,2 | 14,8 | 9,3 | 4,6 | 13,6 |
| 2014 | 6,2 | 8,0 | 10,8 | 14,7 | 17,1 | 21,9 | 22,1 | 21,1 | 18,4 | 15,4 | 11,3 | 5,8 | 14,4 |
| 2015 | 3,9 | 5,6 | 9,3 | 13,1 | 18,2 | 22,3 | 26,3 | 24,2 | 18,9 | 13,5 | 7,6 | 3,6 | 13,9 |
| 2016 | 2,5 | 7,0 | 9,4 | 14,2 | 16,8 | 21,4 | 24,8 | 22,9 | 20,7 | 13,2 | 8,7 | 3,1 | 13,7 |
| 2017 | 0,1 | 6,2 | 11,0 | 13,7 | 18,2 | 23,4 | 24,1 | 24,9 | 17,0 | 13,0 | 7,3 | 2,3 | 13,4 |
| 2018 | 5,0 | 3,7 | 7,2 | 16,0 | 19,7 | 22,8 | 24,4 | 24,9 | 20,3 | 15,4 | 10,2 | 3,0 | 14,4 |
| 2019 | 1,8 | 5,9 | 9,7 | 13,0 | 14,6 | 25,1 | 24,5 | 24,4 | 19,1 | 15,0 | 9,9 | 5,3 | 14,0 |
| 2020 | 3,1 | 6,7 | 9,0 | 14,2 | 17,8 | 20,7 | 24,0 | 24,1 | 19,9 | 12,8 | 7,8 | 5,2 | 13,8 |
| 2021 | 2,2 | 6,7 | 8,1 | 11,5 | 15,5 | 23,7 | 24,2 | 22,9 | 19,9 | 12,7 | 8,8 | 3,4 | 13,3 |
| Medio mensile | 2,6 | 4,3 | 8,5 | 13,0 | 17,9 | 21,8 | 23,6 | 23,2 | 18,5 | 13,4 | 8,2 | 3,4 | 13,2 |

Tabella 2: Temperatura aria a 2 m (°C) media delle medie

Stazione **Castelfranco Veneto**Parametro **Temperatura aria a 2m (°C) media delle massime**Valori dal **1 gennaio 1992 al 31 dicembre 2016**

| Anno | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | Medio annuale |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| 1992 | >> | 9,7 | 12,5 | 16,4 | 24,5 | 25,3 | 28,8 | 31,3 | 25,6 | 16,1 | 13,0 | 7,7 | 19,2 |
| 1993 | 6,8 | 10,9 | 11,9 | 18,3 | 26,2 | 27,4 | 28,3 | 31,4 | 23,6 | 18,3 | 10,9 | 8,4 | 18,5 |
| 1994 | 9,6 | 8,5 | 16,9 | 16,3 | 22,6 | 27,3 | 32,0 | 31,9 | 25,1 | 19,0 | 13,8 | 8,0 | 19,2 |
| 1995 | 7,8 | 9,9 | 12,8 | 17,5 | 21,9 | 25,2 | 32,7 | 28,7 | 23,6 | 22,4 | 12,2 | 7,8 | 18,5 |
| 1996 | 7,8 | 7,8 | 11,6 | 18,6 | 23,6 | 28,6 | 27,6 | 27,9 | 21,8 | 17,7 | 12,9 | 7,4 | 17,8 |
| 1997 | 9,3 | 10,8 | 17,3 | 18,2 | 24,7 | 26,1 | 30,0 | 29,6 | 27,4 | 19,1 | 12,9 | 8,4 | 19,5 |
| 1998 | 7,9 | 14,1 | 14,5 | 17,2 | 25,1 | 29,0 | 31,4 | 32,2 | 24,8 | 18,9 | 12,0 | 7,9 | 19,6 |
| 1999 | 9,1 | 9,8 | 15,2 | 20,1 | 25,2 | 28,6 | 31,1 | 30,2 | 28,5 | 20,5 | 13,2 | 7,8 | 19,9 |
| 2000 | 7,7 | 11,2 | 15,0 | 21,1 | 27,3 | 31,3 | 29,8 | 33,1 | 27,6 | 20,0 | 14,4 | 10,2 | 20,7 |
| 2001 | 8,3 | 12,0 | 14,8 | 18,9 | 27,7 | 28,2 | 30,8 | 32,5 | 24,1 | 22,7 | 13,2 | 7,9 | 20,1 |
| 2002 | 7,8 | 9,8 | 17,0 | 18,1 | 23,6 | 29,1 | 30,0 | 29,1 | 24,7 | 19,7 | 14,7 | 9,0 | 19,4 |
| 2003 | 8,1 | 9,4 | 16,4 | 17,4 | 28,0 | 33,1 | 32,0 | 35,3 | 25,6 | 16,8 | 13,8 | 9,8 | 20,5 |
| 2004 | 5,8 | 7,6 | 12,5 | 18,3 | 21,8 | 27,4 | 30,5 | 30,5 | 25,7 | 19,5 | 13,9 | 10,7 | 18,7 |
| 2005 | 7,1 | 7,9 | 13,7 | 17,1 | 24,5 | 28,4 | 29,7 | 26,7 | 25,1 | 18,1 | 11,5 | 7,3 | 18,1 |
| 2006 | 6,9 | 8,6 | 11,6 | 18,9 | 22,9 | 28,7 | 33,0 | 26,2 | 26,6 | 21,3 | 14,5 | 10,4 | 19,1 |
| 2007 | 9,5 | 12,1 | 15,7 | 23,4 | 25,3 | 28,2 | 31,8 | 29,2 | 24,0 | 18,5 | 12,9 | 8,6 | 19,9 |
| 2008 | 8,9 | 10,1 | 13,0 | 17,7 | 23,8 | 27,8 | 31,0 | 31,2 | 24,4 | 21,0 | 13,2 | 8,4 | 19,2 |
| 2009 | 7,1 | 10,0 | 14,3 | 20,6 | 27,1 | 28,1 | 30,7 | 32,7 | 27,3 | 19,9 | 12,8 | 7,3 | 19,8 |
| 2010 | 5,7 | 8,9 | 12,9 | 20,4 | 23,3 | 28,2 | 31,6 | 29,0 | 24,1 | 18,6 | 13,0 | 6,8 | 18,5 |
| 2011 | 6,4 | 11,3 | 14,8 | 23,4 | 27,7 | 28,3 | 29,4 | 32,7 | 29,2 | 20,2 | 14,8 | 9,7 | 20,7 |
| 2012 | 8,6 | 8,0 | 19,1 | 17,7 | 24,2 | 29,3 | 31,7 | 32,9 | 25,7 | 19,7 | 14,2 | 6,9 | 19,8 |
| 2013 | 7,6 | 8,4 | 11,4 | 18,4 | 21,3 | 28,2 | 31,7 | 30,8 | 25,3 | 19,1 | 13,9 | 10,2 | 18,9 |
| 2014 | 9,4 | 11,6 | 17,0 | 20,1 | 23,1 | 28,0 | 27,6 | 26,9 | 24,4 | 20,8 | 15,4 | 9,8 | 19,5 |
| 2015 | 9,6 | 10,6 | 14,9 | 18,9 | 23,3 | 28,2 | 32,6 | 31,0 | 24,5 | 18,9 | 13,6 | 9,5 | 19,6 |
| 2016 | 7,8 | 11,1 | 14,5 | 19,7 | 22,3 | 27,3 | 31,7 | 30,0 | 27,9 | 18,4 | 12,8 | 10,1 | 19,5 |
| 2017 | 6,5 | 10,5 | 17,9 | 19,6 | 24,3 | 30,3 | 31,1 | 32,8 | 22,7 | 19,9 | 12,8 | 7,7 | 19,7 |
| 2018 | 10,0 | 7,4 | 11,4 | 22,2 | 25,7 | 28,9 | 30,6 | 31,8 | 27,0 | 21,2 | 14,0 | 8,6 | 19,9 |
| 2019 | 7,3 | 12,7 | 16,5 | 18,0 | 19,0 | 31,2 | 31,0 | 30,6 | 25,2 | 20,3 | 13,2 | 10,3 | 19,6 |
| 2020 | 9,9 | 12,9 | 14,2 | 21,3 | 23,8 | 26,6 | 30,7 | 31,0 | 26,7 | 18,4 | 14,6 | 9,1 | 19,9 |
| 2021 | 7,4 | 11,9 | 14,9 | 17,1 | 21,3 | 30,4 | 30,8 | 29,9 | 27,0 | 19,4 | 13,4 | 8,7 | 19,4 |
| Medio mensile | 8,0 | 10,2 | 14,5 | 19,0 | 24,2 | 28,4 | 30,7 | 30,6 | 25,5 | 19,5 | 13,4 | 8,7 | 19,4 |

Tabella 3: Temperatura aria a 2 m (°C) media delle massime

Andamento delle Temperature minime, medie e massime mediate tre il 1992 ed il 2021
Stazione di Castelfranco Veneto

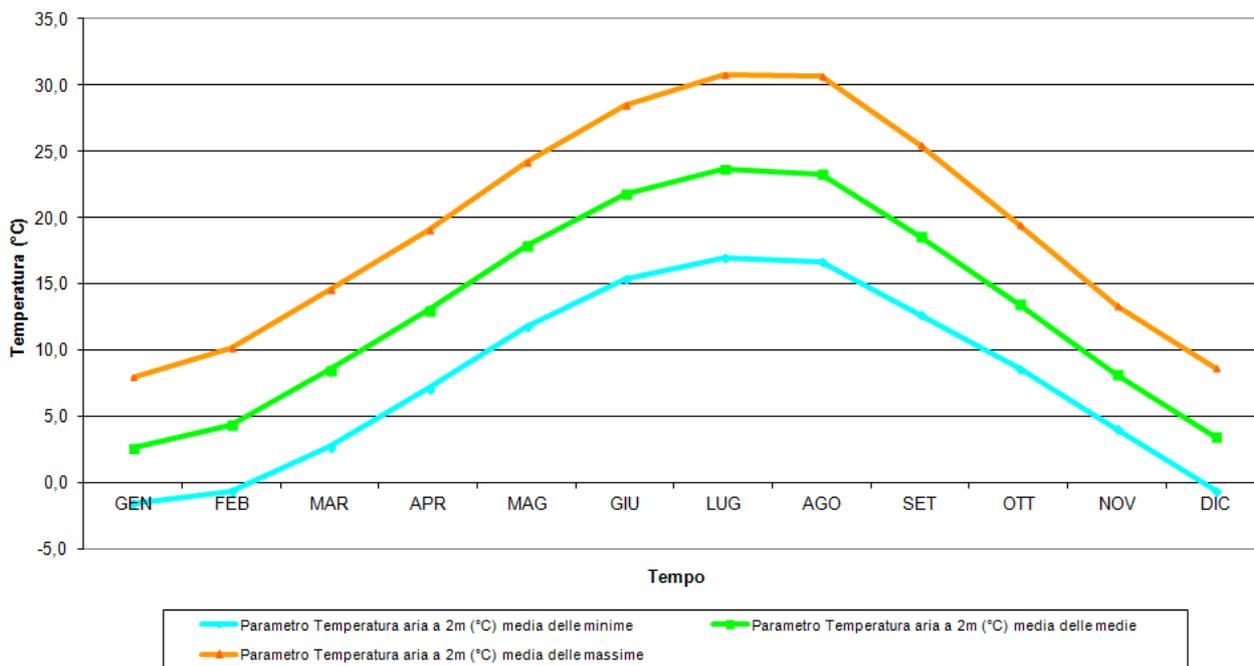


Figura 9 Grafico Temperature medie annue.

La temperatura media annua è pari a 13,2° C, con massimo in luglio (23,6° C) e minimo in gennaio (2,6° C). Le temperature massime hanno un valore medio annuo di 19,4° C, valori massimi in luglio di 30,7 ° C e minimi in gennaio di 8° C. Le temperature minime hanno un valore medio annuo di 7,8.° C con valori più elevati in luglio di 16,9° C e valori più bassi pari a -1,5° C in gennaio.

3.1.2.2 Precipitazioni

Di seguito sono illustrate le elaborazioni delle precipitazioni per il periodo considerato.

Stazione **Castelfranco Veneto**

Parametro **Precipitazione (mm) somma**

Valori dal **1 gennaio 1992** al **31 dicembre 2021**

| Anno | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | Somma annuale |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 1992 | >> | 13,6 | 33,4 | 95,6 | 41,8 | 145,6 | 167,8 | 72,2 | 52,6 | 245,8 | 59,6 | 115,4 | 1043,4 |
| 1993 | 0,0 | 6,4 | 31,0 | 43,8 | 24,2 | 51,0 | 52,0 | 45,8 | 80,8 | 197,8 | 64,2 | 39,2 | 636,2 |
| 1994 | 65,4 | 35,4 | 4,6 | 125,4 | 85,6 | 54,8 | 51,6 | 64,8 | 180,8 | 80,2 | 67,4 | 26,4 | 842,4 |
| 1995 | 42,8 | 70,2 | 44,0 | 58,8 | 201,2 | 155,4 | 82,8 | 136,8 | 149,4 | 5,2 | 33,0 | 148,2 | 1127,8 |
| 1996 | 91,4 | 41,4 | 16,6 | 109,6 | 99,4 | 57,4 | 88,8 | 182,6 | 62,0 | 167,0 | 99,0 | 94,8 | 1110,0 |
| 1997 | 74,8 | 0,2 | 5,2 | 63,2 | 71,2 | 89,6 | 68,6 | 58,8 | 42,4 | 31,0 | 127,6 | 145,0 | 777,6 |
| 1998 | 39,2 | 21,8 | 1,4 | 185,0 | 43,0 | 152,8 | 38,4 | 59,4 | 176,8 | 207,6 | 17,8 | 4,8 | 948,0 |
| 1999 | 36,2 | 11,4 | 61,6 | 87,4 | 76,8 | 120,4 | 84,4 | 67,0 | 61,2 | 140,6 | 106,2 | 43,6 | 896,8 |
| 2000 | 0,4 | 2,2 | 82,4 | 66,6 | 70,6 | 81,2 | 90,8 | 80,6 | 122,4 | 183,0 | 223,0 | 62,4 | 1065,6 |
| 2001 | 106,0 | 7,0 | 175,2 | 76,0 | 89,0 | 31,8 | 136,0 | 102,4 | 102,2 | 48,2 | 57,8 | 2,8 | 934,4 |
| 2002 | 36,8 | 85,8 | 15,4 | 162,6 | 242,8 | 122,2 | 237,0 | 133,8 | 100,0 | 131,4 | 167,6 | 77,2 | 1512,6 |
| 2003 | 70,8 | 8,6 | 1,0 | 112,0 | 21,6 | 65,0 | 37,8 | 37,8 | 59,8 | 88,4 | 162,0 | 122,4 | 787,2 |
| 2004 | 32,6 | 200,0 | 91,6 | 75,6 | 125,4 | 151,4 | 40,8 | 95,2 | 102,2 | 175,6 | 88,2 | 92,4 | 1271,0 |
| 2005 | 9,8 | 17,4 | 20,4 | 153,4 | 80,4 | 69,2 | 144,0 | 155,6 | 189,2 | 184,4 | 173,8 | 61,2 | 1258,8 |
| 2006 | 37,4 | 52,2 | 48,8 | 95,4 | 161,6 | 58,6 | 33,0 | 169,4 | 213,2 | 19,0 | 50,2 | 88,4 | 1027,2 |
| 2007 | 35,0 | 48,6 | 109,4 | 14,0 | 150,6 | 75,0 | 34,0 | 146,2 | 105,0 | 58,4 | 54,8 | 12,8 | 843,8 |
| 2008 | 129,4 | 52,8 | 66,2 | 162,4 | 160,6 | 175,8 | 53,2 | 83,4 | 85,4 | 92,8 | 174,8 | 251,4 | 1488,2 |
| 2009 | 97,0 | 84,0 | 178,6 | 128,6 | 26,0 | 100,8 | 62,4 | 20,8 | 165,8 | 46,6 | 126,4 | 143,8 | 1180,8 |
| 2010 | 69,4 | 129,0 | 62,4 | 37,4 | 207,5 | 194,4 | 88,0 | 86,0 | 170,2 | 179,8 | 263,0 | 190,2 | 1677,3 |
| 2011 | 33,8 | 48,2 | 129,8 | 14,8 | 72,8 | 175,2 | 207,0 | 18,4 | 84,8 | 125,2 | 82,0 | 33,6 | 1025,6 |
| 2012 | 12,4 | 24,0 | 6,8 | 104,6 | 159,4 | 40,4 | 47,6 | 84,8 | 123,6 | 141,4 | 280,2 | 53,4 | 1078,6 |
| 2013 | 108,4 | 80,0 | 256,8 | 106,2 | 238,0 | 32,2 | 41,6 | 105,0 | 31,4 | 76,8 | 177,8 | 51,0 | 1305,2 |
| 2014 | 297,8 | 277,6 | 96,8 | 40,4 | 113,6 | 161,0 | 248,0 | 127,6 | 111,8 | 56,4 | 205,0 | 84,0 | 1820,0 |
| 2015 | 24,0 | 61,8 | 87,8 | 56,6 | 85,2 | 106,6 | 55,4 | 72,6 | 140,6 | 105,8 | 10,4 | 0,0 | 806,8 |
| 2016 | 45,0 | 212,2 | 83,2 | 84,6 | 148,0 | 141,2 | 30,2 | 51,0 | 105,4 | 92,8 | 121,0 | 0,0 | 1114,6 |
| 2017 | 18,6 | 83,0 | 13,0 | 126,6 | 123,2 | 92,4 | 61,4 | 45,2 | 167,2 | 18,4 | 137,2 | 94,2 | 980,4 |
| 2018 | 35,6 | 48,4 | 151,4 | 53,8 | 107,2 | 92,0 | 167,4 | 158,8 | 87,4 | 171,0 | 110,2 | 17,0 | 1200,2 |
| 2019 | 15,0 | 86,0 | 22,2 | 233,8 | 341,0 | 16,6 | 140,2 | 109,0 | 102,0 | 59,6 | 241,8 | 101,4 | 1468,6 |
| 2020 | 13,4 | 7,2 | 100,4 | 31,8 | 59,2 | 265,4 | 31,4 | 150,4 | 105,0 | 150,0 | 13,4 | 182,2 | 1109,8 |
| 2021 | 115,6 | 42,0 | 11,8 | 116,0 | 262,6 | 53,6 | 86,2 | 89,2 | 21,4 | 79,0 | 154,6 | 41,0 | 1073,0 |
| Medio mensile | 58,4 | 61,9 | 67,0 | 94,1 | 123,0 | 104,3 | 90,3 | 93,7 | 110,1 | 112,0 | 121,7 | 79,3 | 1113,7 |

Tabella 4: Andamento delle precipitazioni cumulate mensili medie

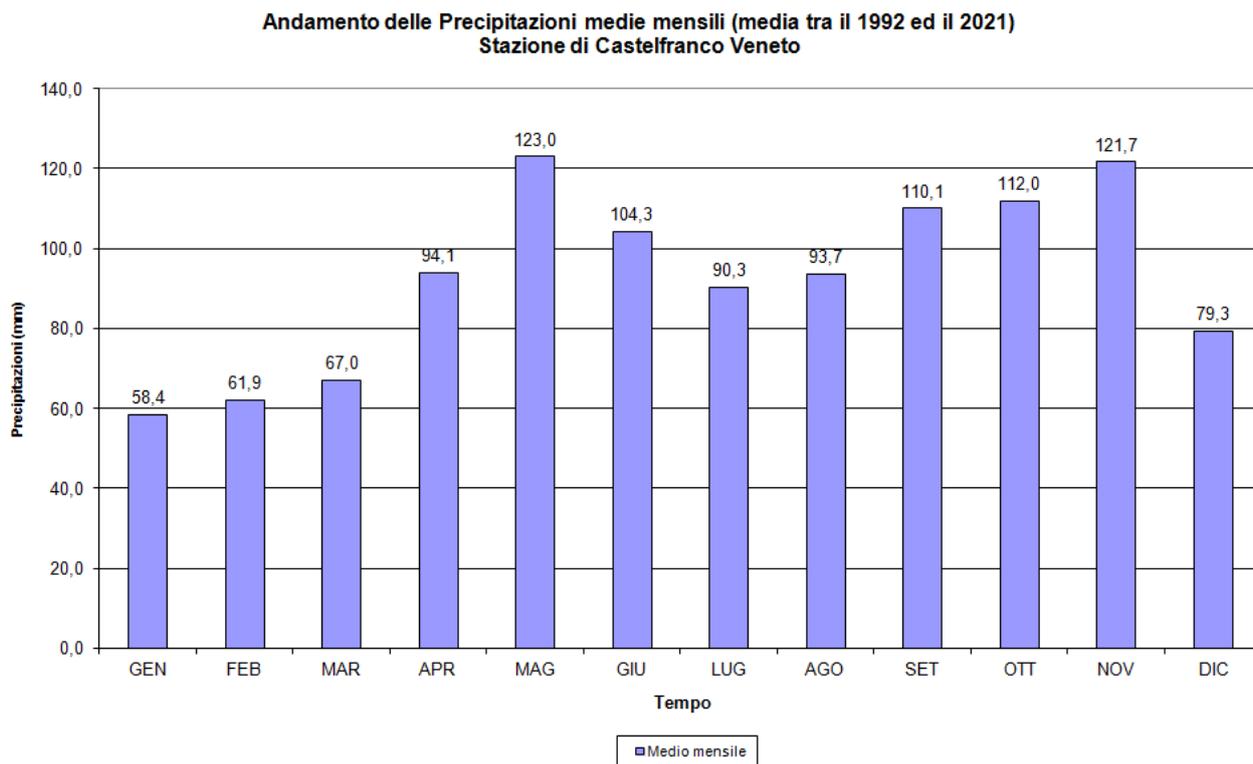


Figura 10 Grafico precipitazioni medie mensili.

L'andamento delle precipitazioni si mostra sinusoidale caratterizzato da valori massimi a novembre e maggio e minimi con un flesso a luglio ed agosto e valori minimi a gennaio. L'apporto pluviometrico medio annuo si aggira intorno ai 1110 mm, con oscillazioni comprese tra 636 mm (anno 1993) e 1820 mm (anno 2014).

Stazione **Castelfranco Veneto**Parametro **Precipitazione (giorni piovosi)**Valori dal **1 gennaio 1992** al **31 dicembre 2021**

| Anno | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | Somma annuale |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| 1992 | >> | 3 | 5 | 10 | 8 | 14 | 8 | 4 | 7 | 13 | 6 | 8 | 86 |
| 1993 | 0 | 1 | 4 | 10 | 5 | 8 | 8 | 5 | 9 | 13 | 8 | 6 | 77 |
| 1994 | 5 | 4 | 1 | 11 | 8 | 7 | 4 | 4 | 11 | 8 | 4 | 4 | 71 |
| 1995 | 5 | 11 | 8 | 8 | 13 | 15 | 4 | 12 | 11 | 1 | 6 | 13 | 107 |
| 1996 | 7 | 6 | 2 | 12 | 11 | 6 | 4 | 13 | 10 | 11 | 12 | 10 | 104 |
| 1997 | 9 | 0 | 3 | 5 | 7 | 14 | 7 | 7 | 3 | 2 | 9 | 8 | 74 |
| 1998 | 7 | 2 | 1 | 17 | 11 | 8 | 4 | 3 | 10 | 11 | 3 | 2 | 79 |
| 1999 | 4 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 6 | 84 |
| 2000 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 7 | 10 | 7 | 8 | 14 | 13 | 10 | 85 |
| 2001 | 14 | 2 | 14 | 8 | 11 | 6 | 9 | 8 | 13 | 3 | 6 | 1 | 95 |
| 2002 | 2 | 7 | 4 | 14 | 15 | 8 | 13 | 9 | 12 | 6 | 13 | 8 | 111 |
| 2003 | 6 | 1 | 1 | 6 | 4 | 10 | 5 | 4 | 9 | 9 | 8 | 8 | 71 |
| 2004 | 5 | 10 | 8 | 11 | 10 | 11 | 8 | 8 | 5 | 11 | 9 | 10 | 106 |
| 2005 | 2 | 2 | 4 | 10 | 6 | 8 | 10 | 14 | 10 | 9 | 6 | 9 | 90 |
| 2006 | 5 | 9 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 13 | 4 | 4 | 5 | 7 | 75 |
| 2007 | 5 | 7 | 7 | 1 | 10 | 10 | 5 | 10 | 8 | 6 | 3 | 4 | 76 |
| 2008 | 9 | 4 | 11 | 14 | 15 | 13 | 7 | 7 | 9 | 5 | 10 | 11 | 115 |
| 2009 | 12 | 6 | 9 | 11 | 6 | 11 | 4 | 4 | 4 | 5 | 11 | 11 | 94 |
| 2010 | 8 | 10 | 9 | 9 | 15 | 8 | 6 | 6 | 10 | 8 | | | 89 |
| 2011 | 7 | 5 | 9 | 6 | 7 | 10 | 15 | 3 | 6 | 6 | 5 | 6 | 85 |
| 2012 | 2 | 4 | 3 | 17 | 18 | 7 | 7 | 6 | 14 | 18 | 14 | 8 | 118 |
| 2013 | 11 | 7 | 21 | 13 | 18 | 7 | 4 | 9 | 6 | 11 | 11 | 5 | 123 |
| 2014 | 15 | 19 | 5 | 7 | 13 | 10 | 16 | 11 | 8 | 6 | 15 | 8 | 133 |
| 2015 | 4 | 3 | 6 | 5 | 8 | 8 | 4 | 7 | 7 | 10 | 2 | 0 | 64 |
| 2016 | 6 | 14 | 8 | 6 | 15 | 12 | 5 | 7 | 5 | 10 | 9 | 0 | 97 |
| 2017 | 3 | 8 | 3 | 8 | 10 | 10 | 6 | 3 | 13 | 2 | 8 | 7 | 81 |
| 2018 | 2 | 7 | 16 | 7 | 14 | 10 | 11 | 7 | 6 | 7 | 11 | 3 | 101 |
| 2019 | 4 | 4 | 3 | 13 | 16 | 2 | 12 | 11 | 7 | 7 | 19 | 8 | 106 |
| 2020 | 3 | 3 | 7 | 3 | 9 | 10 | 9 | 13 | 7 | 10 | 2 | 13 | 89 |
| 2021 | 8 | 5 | 2 | 5 | 14 | 5 | 8 | 8 | 3 | 5 | 12 | 4 | 79 |
| Medio mensile | 6 | 6 | 6 | 9 | 11 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 7 | 92 |

Tabella 5: Giorni piovosi

Andamento del numero di giorni piovosi (media tra il 1992 ed 2021)
stazione di Castelfranco Veneto

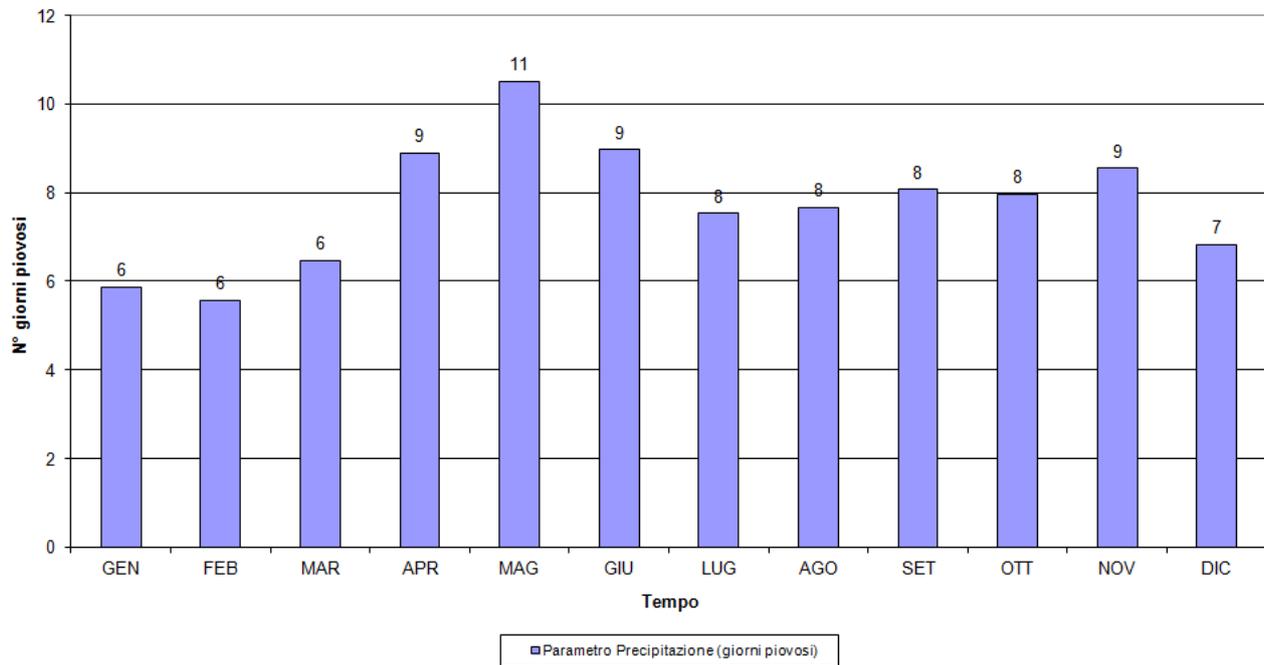


Figura 11 Andamento del numero di giorni piovosi

Le precipitazioni sono distribuite, durante l'anno, mediamente in 92 giorni.

3.1.2.3 Direzione dei venti

Di seguito è illustrata la rosa dei venti risultante dall'elaborazione delle direzioni prevalenti per il periodo considerato.

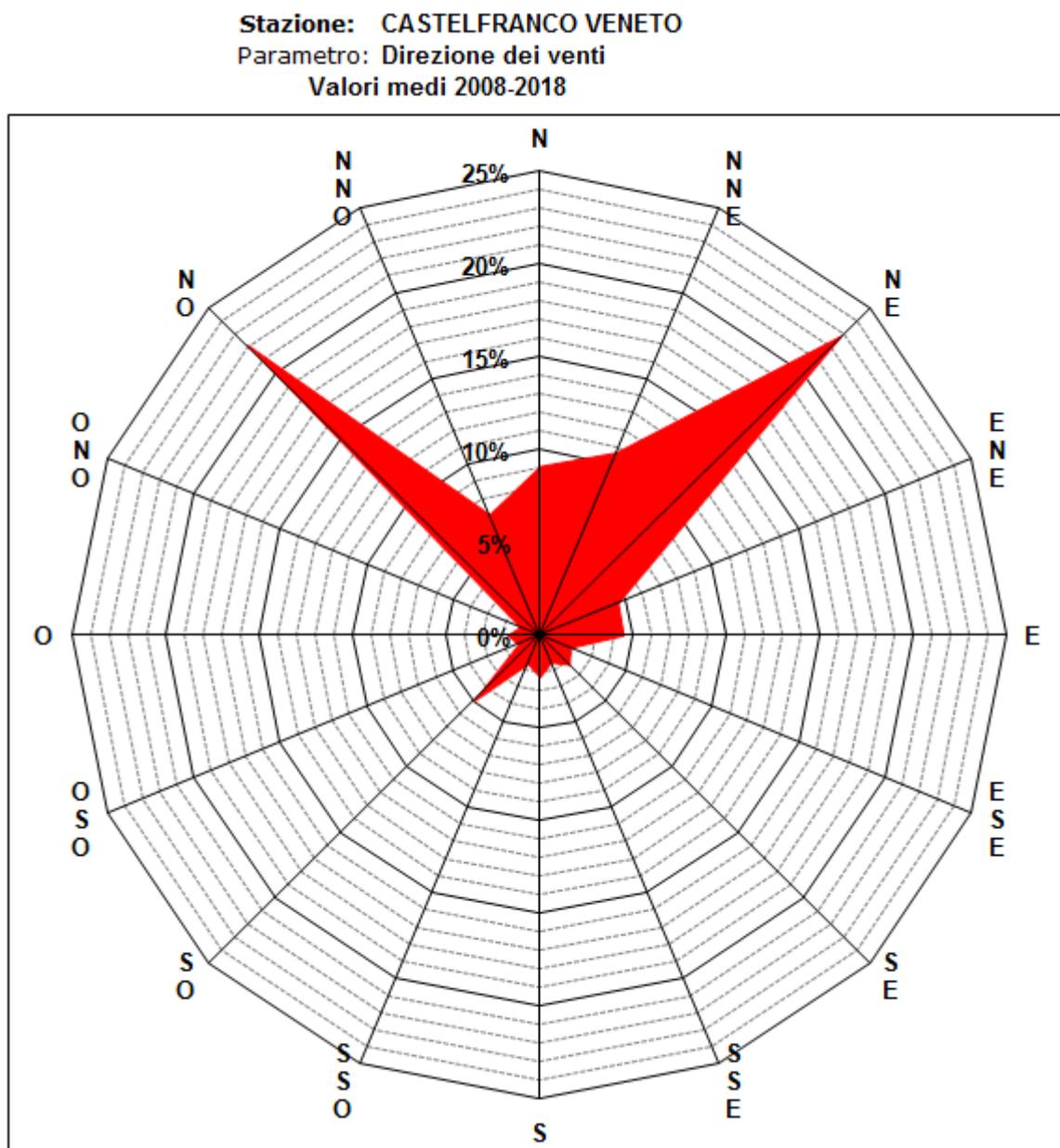


Grafico 1: rosa dei venti

La direzione prevalente dei venti è da Nord Est, segue quella da Nord Ovest, ma presso il sito in esame posto circa 14 km ad est di Castelfranco è possibile che la componente da Nord Ovest sia ancora meno influente.

3.1.3 AMBIENTE IDRICO: Acque superficiali

L'elevata permeabilità dei terreni della zona non ha permesso lo sviluppo di una rete idrografica naturale minore. La rete artificiale è caratterizzata da canalette in calcestruzzo o tombate, che si diramano nelle aree agricole lungo i confini degli appezzamenti o a lato della rete viaria.

Il sistema idrografico locale è gestito dal consorzio di bonifica competente nel territorio al fine di garantire l'irrigazione degli appezzamenti agricoli.

Il consorzio Piave è il risultato della fusione dei tre Consorzi di Bonifica "Destra Piave", "Pedemontano Brentella di Pederobba" e "Pedemontano Sinistra Piave".

Gli assi principali della rete delle acque superficiale sono la Brentella di Pederobba derivazione del Piave ed il Canale del Bosco, diramazione della Brentella, che segue le pendici sud del Montello e sfocia nel Canale della Vittoria di Ponente. Dalla Brentella e dal Canale del Bosco si dirama ortogonalmente la rete idrografica di pianura. L'appoderamento dei suoli agricoli è stato orientato secondo tale direttrice ed è condizionato dalla regimentazione delle acque irrigue utilizzando una fitta rete di canali minori, molto spesso collocati a lato della viabilità secondaria.

Come detto il canale del Bosco sfocia nel "*Canale della Vittoria*" di Ponente che dal punto di vista idrografico segnava il confine tra il Consorzio di bonifica "*Destra Piave*" a Sud, ed il Consorzio di bonifica "*Brentella*" a Nord.

Il "*Canale della Vittoria*" di Ponente scorre lungo il lato Sud della cava.

Lungo tutto il perimetro Nord/Est ed Est della cava è stata realizzata ex novo una canalizzazione in c.a. che prendendo a nord le acque del canale di scolo denominato "*Ovest*" le fa confluire a sud/est nel "*Canale della Vittoria*".

Il primo progetto del canale della Vittoria risale al 1886, il canale doveva irrigare 30.000 ha di terreno attraversando 19 Comuni della Marca Trevigiana. Il progetto venne ripreso in mano solo 30 anni dopo dalla Cassa di Risparmio della Marca Trevigiana, ma di nuovo vi fu un arresto causato dagli eventi bellici.

Finita la guerra, il 15 agosto 1921 viene costituito il "*Consorzio intercomunale destra Piave-Nervesa per la derivazione del Canale della Vittoria*". Il Consorzio, formato dai

diversi comuni interessati, riprese in esame l'intero progetto e dopo averne commissionato nuovi studi, passò alla sua realizzazione.

L'opera venne inaugurata alla presenza di Re Vittorio Emanuele III nel novembre del 1925. Il Canale che a Nervesa della Battaglia deriva dal Piave 25 m³/sec di acqua, dopo un breve tratto si suddivide in tre altri tre canali: quello della Piavesella, quello della Priula e quello di Ponente.

La qualità delle acque superficiali viene periodicamente monitorata da ARPAV, l'ultimo rapporto pubblicato è relativo al 2019 ma non vi sono stazioni di rilevamento della qualità delle acque in prossimità del sito.

Non si evidenziano criticità per le acque superficiali.

3.1.4 AMBIENTE IDRICO: Acque sotterranee

Secondo la "*Carta idrogeologica dell'alta pianura veneta*" elaborata da A. dal Prà sulla base delle misure effettuate nel novembre del 1975, nell'area interessata il deflusso della falda va da WNW verso ESE con un gradiente medio di 0,14%. Il sito si pone in corrispondenza di un asse di drenaggio della falda. Il livello della falda in sito si poneva alla quota di circa 30 m s.l.m. (40 m da p.c.).

In sito attualmente sono presenti 8 piezometri che vengono monitorati dal 2013 mentre in precedenza erano monitorati solo 4 piezometri.

Le misure comprendono i rilievi di febbraio 2014 relativi ad una fase di piena eccezionale paragonabile alla piena del 1966 indicano che la massima quota di falda in cava è stata di circa 32 m s.l.m. (febbraio 2014).

La serie storica dei rilievi freaticometrici ha permesso di determinare la quota di massima escursione della falda in 33,07 m s.l.m., presso il sito in esame.

Il rilevamento della falda, eseguito nel novembre del 2009 su 8 piezometri, ha messo in luce quote della falda che variano da 28 m s.l.m., nella zona Nord della cava, a 27,6 m s.l.m., nella zona Sud, con un dislivello da monte a valle di 43 cm. L'andamento va da Nord Ovest verso Sud Est con un gradiente pari allo 0,7‰.

Nella zona di studio la qualità delle acque di falda può definirsi buona grazie soprattutto alla portata di ricarica della falda principale e alla presenza di uno spesso strato insaturo a protezione della falda stessa.

I dati sulla qualità della falda indicano che le concentrazioni di nitrati presso la stazione 738 monitorata da Arpav in comune di Trevignano superano talvolta la soglia di attenzione di 35 mg/l.

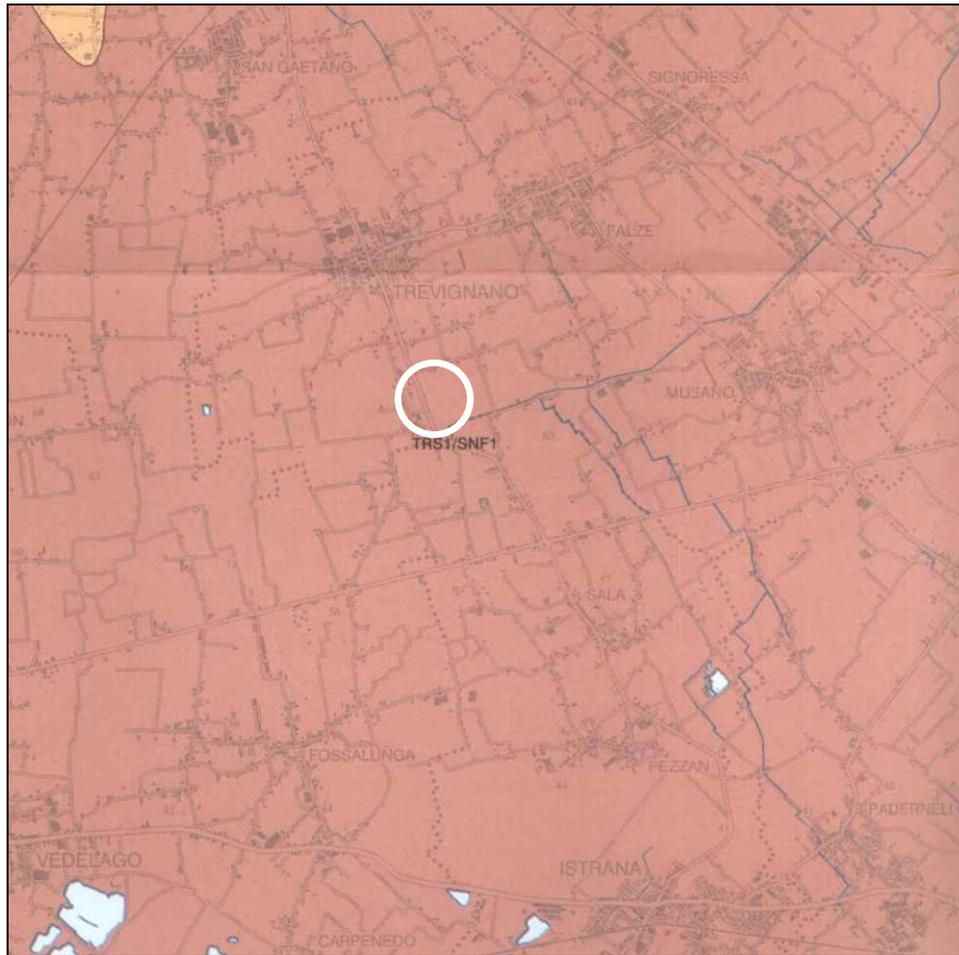
I pozzi di approvvigionamento idrico potabile pubblici gestiti dall'Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale, competente del territorio considerato, ed, in particolare, dall'Ente gestore "*Consorzio intercomunale Alto Trevigiano*" sono ubicati, rispetto al sito:

- Pozzo di Sala di Istrana: 2,3 km a Sud Est
- Pozzo della località "al Maglio" di Paese: 3,3 km a Sud Est
- Pozzi (2) di Barcon: 4,8 km a Ovest
- Pozzo di Istrana: 5,1 km a Sud Est

3.1.5 LITOSFERA: Suolo

L'area oggetto di studio si colloca nell'alta pianura trevigiana caratterizzata da un substrato, su cui poggia l'orizzonte umifero, prevalentemente ghiaioso sabbioso. L'utilizzo agricolo intensivo ha, inoltre, causato l'impoverimento dei terreni e ridotto la loro qualità a causa delle immissioni connesse alle varie pratiche. Lo strato pedologico, tuttavia, permette buone produzioni di raccolti.

La carta dei suoli della provincia di Treviso realizzata dall'Osservatorio Regionale Suolo dell'ARPAV di Castelfranco Veneto su finanziamento della Provincia di Treviso, su rilevamenti compiuti tra il 2003 ed il 2007 classifica i suoli come di alta pianura antica (pleistocenica) fortemente decarbonatati con accumulo di argilla a evidente rubefazione.



P PIANURA ALLUVIONALE DEL FIUME PIAVE A SEDIMENTI ESTREMAMENTE CALCAREI.

- P1** Alta pianura antica (pleistocenica) con suoli fortemente decarbonatati, con accumulo di argilla e a evidente rubefazione.
- P1.1** Conoidi ghiaiosi e superfici terrazzate con evidenti canali intrecciati, costituiti prevalentemente da ghiaie e sabbie.
Unità Cartografiche: **TRS1/SNF1**
- P1.2** Conoide ghiaioso con poche tracce di canali intrecciati, costituito prevalentemente da ghiaie e sabbie del Piave intercalate a limi e argille colluviali e fluviali dei corsi d'acqua collinari.
Unità Cartografiche: **TRS2/TRS1**
- P1.3** Depressioni interconoide con depositi limosi, sabbiosi e secondariamente ghiaiosi.
Unità Cartografiche: **PDO1**
- P1.4** Alti terrazzi, privi di tracce di canali intrecciati e con probabili apporti di loess, formati dallo scaricatore glaciale del ramo di Revine del ghiacciaio del Piave, precedentemente l'ultimo massimo glaciale.
Unità Cartografiche: **FAR1**

Figura 12 Estratto della carta dei suoli della provincia di Treviso.

Si tratta di un terreno a medio impasto con scheletro tra il 45 ed il 61%, il fine è costituito in prevalenza da sabbia (47-53%), limo (39-44%) ed argilla (8-17%).

Quasi tutto il suolo del territorio di studio è coltivato e il mais è la coltura prevalente, con percentuali che superano il 50% rispetto alle colture di frumento, orzo, avena, viti e prato. La produzione maidicola è giustificata anche dalla presenza dell'allevamento bovino praticato nella zona. Anche grazie all'impiego di fertilizzanti e di diserbanti, si è, così, imposta la più redditizia monocoltura a scapito della tradizionale differenziazione e della rotazione agraria.

3.1.6 LITOSFERA: Sottosuolo

Le caratteristiche geologiche in corrispondenza del sito indicano la presenza un materasso costituito da depositi grossolani sciolti di natura ghiaioso-sabbiosa.

Secondo la Carta Geologica d'Italia, foglio 38 "Conegliano", il territorio in esame è caratterizzato da alluvioni fluvioglaciali, riferibili alla glaciazione Wurm.

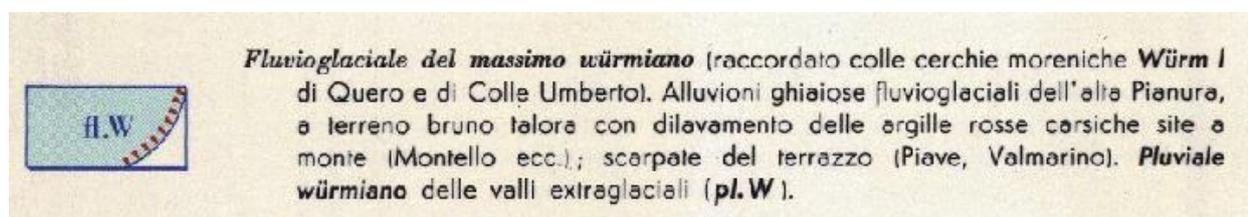
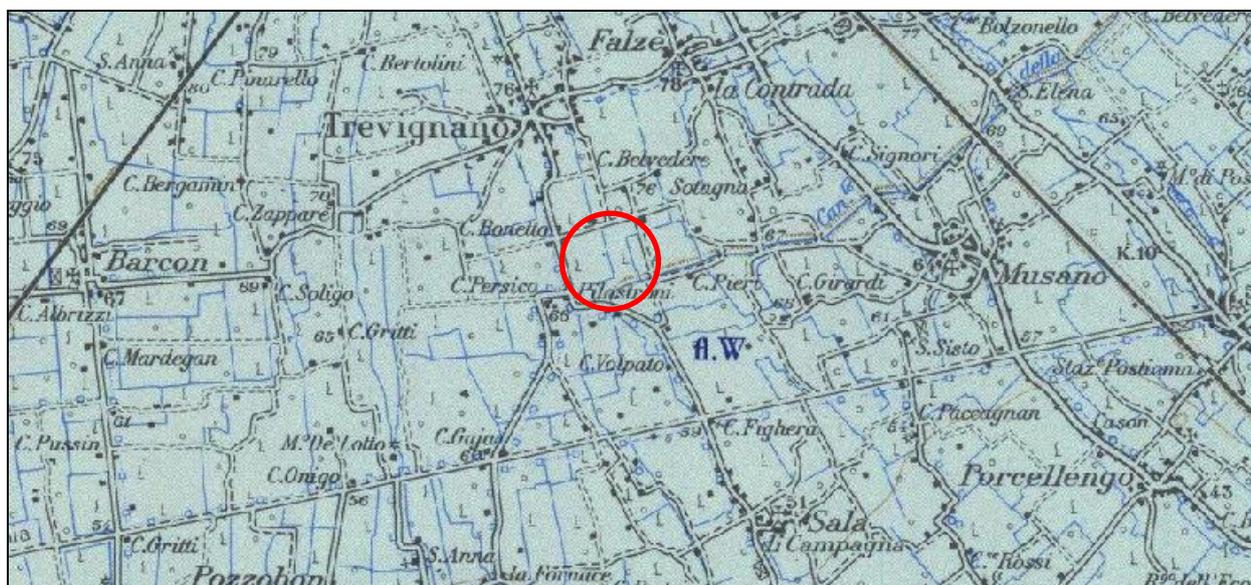


Figura 13 Estratto della Carta Geologica d'Italia, Foglio 38 "Conegliano".

La stratigrafia del sottosuolo nei primi 30 m dal piano campagna è visibile dalle scarpate della cava stessa. I terreni in sito sono ghiaie medie e grosse con ciottoli in abbondante matrice sabbiosa limosa, addensate. La composizione mineralogica delle ghiaie vede la

presenza di più del 60% di calcari e dolomie e a decrescere di porfidi, graniti, scisti, calcari selciferi e arenarie.

In sito sono stati realizzati nel mese di novembre 2009 tre sondaggi a carotaggio continuo sul fondo cava profondi 10 metri.

Le prove penetrometriche dinamiche SPT in foro indicano che le ghiaie sono molto addensate, infatti, il numero di colpi per infiggere la punta dello strumento di soli 6-7 cm è di oltre 50.

Le stratigrafie derivate dai sondaggi realizzati a partire dalle quote del piano campagna sono rappresentative per i primi 10 m di sottosuolo.

S1:

Da 0 a 8,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice sabbiosa marrone chiaro

Da 8,0 a 10,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in abbondante matrice limosa sabbiosa marrone chiaro

S2:

Da 0 a 4,6 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice sabbiosa marrone chiaro

Da 4,6 a 5,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice limosa sabbiosa marrone chiaro

Da 5,0 a 7,3 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice sabbiosa marrone chiaro

Da 7,3 a 8,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice limosa sabbiosa marrone chiaro

Da 8,0 a 9,6 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice limosa sabbiosa marrone chiaro

S3:

Da 0 a 3,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice limosa sabbiosa marrone chiaro

Da 3,0 a 10,0 m ghiaia media e grossa arrotondata poligenica e ciottoli in matrice sabbiosa marrone chiaro

Le curve granulometriche permettono di classificare il materiale come ghiaia media e grossa con sabbia.

In particolare la ghiaia rappresenta mediamente il 80% in peso dei campioni, con percentuale di sabbia del 15%.

3.1.7 AMBIENTE FISICO: Rumore e Vibrazioni

Le principali emissioni sonore sono dovute al traffico sulla rete viaria comunale provinciale e statale. Nelle zone agricole sono da segnalare le emissioni rumorose e di vibrazioni connesse al passaggio di macchinari agricoli lungo le strade di campagna e per lo svolgimento delle normali pratiche agricole.

L'attività di cava, essendo praticamente esaurita, non produce allo stato attuale emissioni di rumori e vibrazioni dovute al movimento di mezzi di trasporto della ghiaia, degli escavatori e del vaglio.

In prossimità del sito d'intervento non sono rilevabili sorgenti sonore particolarmente impattanti; la Strada Provinciale Postumia Romana dista dal sito circa 1,3 km in direzione Sud, la strada Statale Feltrina dista 3,6 km in direzione Nord Est, la ferrovia Treviso-Montebelluna dista circa 3,6 km in direzione Nord Est, la ferrovia Montebelluna-Castelfranco dista circa 4 km in direzione Nord Ovest. Le direttrici elencate sono sorgenti sia di rumore che di vibrazioni i cui effetti si avvertono soprattutto lungo la fascia adiacente alle strutture.

Nella rete viaria provinciale e comunale le emissioni sonore si intensificano soprattutto nelle ore di punta, ossia nei momenti di apertura e chiusura delle attività.

Nel territorio non sono stati individuati insediamenti produttivi od altre attività che possano originare rilevanti emissioni rumorose o di vibrazione.

3.1.8 AMBIENTE FISICO: Radiazioni non ionizzanti e Radiazioni ionizzanti

Dal punto di vista delle Radiazioni non ionizzanti, nel comune di Trevignano sono rilevabili sette stazioni radiobase per la telefonia mobile.

Il comune non è attraversato da linee di alta tensione. Le linee più prossime sono poste ad oltre 4 km dal sito:

- a Nord è presente una linea da 380 kV (terna singola) che attraversa, con direzione Est – Ovest il comune di Volpago del Montello e Montebelluna;

- a Sud Ovest è presente una linea da 132 kV (doppia terna non ottimizzata) che attraversa, non direzione Nord – Sud, il comune di Vedelago;
- a Est è presente una linea da 220 kV (terna singola) che attraversa, con direzione Nord – Sud, il comune di Paese.

Per quanto riguarda le Radiazioni ionizzanti, lo studio dell'A.R.P.A.V. (A.R.P.A.V. – REGIONE VENETO – INDAGINE REGIONALE PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE AREE AD ALTO POTENZIALE DI RADON NEL TERRITORIO VENETO – 2000), relativo all'inquinamento da Radon, ha stimato che per il comune di Trevignano le abitazioni che superano il livello di riferimento di 200 Bq/m³. Variano tra l'1% ed il 10%.

Il comune di Trevignano, quindi, non rientra tra l'elenco dei comuni a rischio Radon secondo alla DGR n. 79 del 18/01/02 "*Attuazione della raccomandazione europea n. 143/90: interventi di prevenzione dall'inquinamento da gas radon in ambienti di vita.*"

3.1.9 BIOSFERA: Flora e Vegetazione

Nel territorio circostante l'area d'intervento si evidenzia la predominanza delle colture a seminative e l'assenza di aree boscate o alberate mentre le colture arboree si limitano ad isolati appezzamenti.

La cava presenta diversi sistemi vegetativi di tipo spontaneo o risultanti da impianti previsti dai progetti autorizzati che hanno interessato il sito.

Si rilevano lungo il perimetro:

- Lato Ovest (lato fronte strada), partendo da Nord: siepe di lauroceraso (*Prunus laurocerasus*), filare misto con robinia (*Robinia pseudacacia*), cipresso azzurro (*Cupressus arizonica*), acero riccio (*Acer platanoides*), tuia (*Thuja plicata*), tiglio (*Tilia* sp.), pioppo (*Populus* sp.), filare misto con acero saccharino (*Acer saccharinum*), cedro (*Cedrus*), melo (*Malus communis*), pioppo (*Populus*), robinia (*Robinia pseudacacia*), filare misto con robinia (*Robinia pseudacacia*), bagolaro (*Celtis australis*), cipresso azzurro (*Cupressus arizonica*), acero campestre (*Acer campestre*), acero riccio (*Acer platanoides*), abete rosso (*Picea abies*), maggiociondolo (*Laburnum anagyroides*), tiglio (*Tilia*).
- Lato Sud, partendo da Ovest: filare misto con tiglio (*Tilia*), robinia (*Robinia pseudacacia*), cipresso azzurro (*Cupressus arizonica*), mirobalano, acero riccio (*Acer*

platanoides), tuia (*Thuja*) e noce (*Juglans regia* L.), siepe di lauroceraso (*Prunus laurocerasus*).

- Lato Est: siepe di lauroceraso (*Prunus laurocerasus*).
- Lato Nord, partendo da Est: siepe di lauroceraso (*Prunus laurocerasus*), siepe di robinia (*Robinia pseudacacia*), siepe di cipresso argentato (*Cypress silver*).

Nelle parti ricomposte della cava si rilevano in genere: boschetti di robinia (*Robinia pseudacacia*), sanguinella (*Cornus sanguinea*), rovo (*Rubus ulmifolius*), noce (*Juglans regia* L.), sambuco (*Sambucus nigra*), pioppo (*Populus* sp.), salice (*Salix*), salice bianco (*Salix alba*), olmo (*Ulmus minor*), carpino bianco (*Carpinus betulus*), quercia (*Quercus* sp.), frassino maggiore (*Fraxinus excelsior*), nocciolo (*Corylus avellana*), cipresso azzurro (*Cupressus arizonica*), mirobalano (*Prunus cerasi fera*), acero riccio (*Acer platanoides*), tuia (*Thuja*).

Nella scarpata Ovest, oltre alla robinia (*Robinia pseudacacia*), si rileva: cedro (*Cedrus*), gelso (*Morus alba* e *Morus nigra*), ciliegio (*Prunus avium*), nocciolo (*Corylus avellana*), lauro (*Laurus nobilis*), bagolaro (*Celtis australis*). Lungo il ciglio Ovest di cava si rileva un filare misto con alberi da frutto misti, robinia (*Robinia pseudacacia*), cedro (*Cedrus*), abete bianco (*Abies alba*), abete rosso (*Picea abies*), pioppo nero (*Populus nigra*), pioppo bianco (*Populus alba*).

3.1.10 BIOSFERA: Fauna

Le specie potenzialmente presenti sono riconducibili a quelle normalmente diffuse negli agroecosistemi della pianura veneta con possibilità di maggiore sviluppo degli habitat per l'avifauna grazie alle superfici urbane, ai coltivi, ai frutteti, alle sporadiche alberature ed alle siepi.

I sopralluoghi effettuati hanno rilevato la presenza, o indizi della loro presenza, delle seguenti specie:

- lucertola muraiola (*Podarcis muralis*);
- passera d'Italia (*Passer domesticus italiae*)
- rondine (*Hirundo rustica*);
- civetta (*Athene noctua*)
- merlo (*Turdus merula*);
- rana esculenta (*Rana esculenta*)

- riccio (*Erinaceus europaeus*);
- talpa (*Talpa europaeae*);
- topo (*Apodemus sylvaticus*).

Per quanto riguarda le altre specie la loro presenza potenziale è da considerarsi limitata all'area esterna il perimetro della zona in esame, in corrispondenza delle aree con maggior presenza di vegetazione, frequentemente lungo i fossati (*Rana esculenta*) e nelle vicinanze di vasche o abbeveratoi (siti riproduttivi).

L'area oggetto di studio presenta, nello specifico, come habitat per l'avifauna, superfici urbane, coltivi, frutteti, sporadiche alberature e siepi.

L'area di cava è sito di nidificazione limitatamente al perimetro della stessa e solamente per brevi tratti, in corrispondenza ai nuclei di vegetazione arborea, dove il disturbo antropico è minore.

Alcune specie, come la rondine (*Hirundo rustica*), il merlo (*Turdus merula*), la passera d'Italia (*Passer domesticus italiae*) e lo storno (*Sturnus vulgaris*), comunemente presenti anche all'interno di ecosistemi urbani, sono stati rilevati in diversi punti dell'area in esame; le rondini, in particolare, sono state avvistate numerose anche all'interno del perimetro della cava.

Fra i mammiferi la possibile presenza della volpe (*Vulpes vulpes*) e della lepre (*Lepus europaeus*) può derivare da immissioni annuali di capi allevati a scopo venatorio, mentre la presenza di specie quali il surmolotto (*Rattus norvegicus*) o i topi (gen. *Apodemus*) è legata, se pur in forme diverse, alla presenza umana sul territorio.

3.1.11 BIOSFERA: Ecosistemi

L'ambito locale è caratterizzato dalla presenza di due ecosistemi principali:

- ecosistema di tipo agricolo (agroecosistema);
- ecosistema urbano.

Nello specifico, il territorio del comune di Trevignano è caratterizzato da un agroecosistema fortemente semplificato dalla presenza antropica e con una modesta (se pur esistente) variabilità interna.

Esso risulta, infatti, dominato da seminativi (mais, frumento), si rileva qualche vigneto e qualche raro frutteto (kiwi), mentre sporadiche e di limitata estensione risultano le alberature formate da elementi autoctoni (olmo, carpino, acero, salice); più diffuse invece

quelle costituite da specie esotiche (soprattutto robinia e platano).

L'elevata percentuale di territorio occupata ad uso agricolo determina, quindi, una semplificazione della componente vegetazionale e floristica e, di conseguenza, la scomparsa di "nicchie" utili alla diversificazione anche della componente faunistica, con conseguente riduzione del livello qualitativo dell'ecosistema stesso. Il sito in esame rientrava in origine nell'agrosistema in seguito totalmente alterato dall'attività estrattiva.

Nell'ecosistema urbano sono compresi il nucleo abitato di Trevignano con la piccola zona industriale che fa un tutt'uno con il centro urbano e Falzè. La classificazione in realtà non è da intendersi in senso stretto considerando la mancanza di diversi elementi tipici delle aree urbane di maggiore estensione. La componente naturale anche in questo caso è ben limitata in aree specifiche anche se gli interspazi fra un insediamento e l'altro permettono un'estensione maggiore delle aree riservate a questo uso determinando anche diversi episodi di sviluppo spontaneo.

3.1.12 AMBIENTE UMANO: Salute e benessere

L'Unità Locale Socio-Sanitaria di riferimento è la ULSS 2 che ha di recente assorbito, in seguito alla riorganizzazione della sanità in Veneto, le ULSS 7, ULSS 8 e ULSS 9.

Il territorio di riferimento dell'ex U.L.S.S. n. 8, dove rientrava anche il comune di Trevignano, si estendeva su una superficie di 801 kmq, con una densità di 314.7 abitanti per kmq (+1.7 unità rispetto al 2009, +3.7 unità rispetto al 2008). La popolazione, alla data del 31 dicembre 2010, risultava pari a 252.108 unità e distinta pressoché equamente rispetto al sesso: 125.155 maschi (49,6% della popolazione) e 126.953 femmine (50,4 % della popolazione).

Il rapporto annuale prodotto dall'U.L.S.S. 8 rivela che la prima causa di morte per il 2009 sono state le malattie del sistema cardiocircolatorio e secondariamente i tumori. Il numero dei decessi per le patologie che rientrano nel settore nosologico "*malattie sistema circolatorio*" si mantiene tuttora più elevato nelle donne rispetto agli uomini. Questo dato può essere spiegato dall'allungamento della durata della vita media nel sesso femminile nella fascia di età più avanzate e, di conseguenza, considerata la numerosità della popolazione anziana di questo sesso, l'equilibrio si sposta a favore della popolazione femminile. Nelle cause di morte dovute a malattie neoplastiche l'equilibrio rimane costantemente spostato negli anni verso un maggior numero di decessi nella popolazione

maschile. Le malattie che rientrano nel settore nosologico “malattie apparato respiratorio” continuano a rappresentare negli anni la terza causa di morte, analogamente ai dati nazionali diffusi dall’ISTAT.

Le morti dovute a “cause esterne di morbosità e mortalità” rappresentano tuttora la quarta causa di morte, sempre con una tendenza che rispecchia il dato nazionale. In questo gruppo nosologico rientrano cause di decesso che comprendono gli accidenti da trasporto, le cadute accidentali, i suicidi, le aggressioni. Altro settore nosologico, importante in quanto comprende patologie in continuo, anche se lieve, incremento è quello dei disturbi psichici: continua a rappresentare la quinta causa di decesso. In questo gruppo sono compresi la demenza e i disturbi psichici e comportamentali da uso di sostanze psicoattive, gli stati psicotici organici senili e presenili, la demenza senile di tipo depressivo e le degenerazioni cerebrali, tra cui il morbo di Parkinson e la malattia di Alzheimer.

Le malattie infettive notificate nell’U.L.S.S. n. 8 nell’anno 2010 sono 375 e l’andamento evidenzia un lieve aumento rispetto all’anno precedente: il dato indica una variabilità nel tempo che, comunque, non necessariamente rappresenta il dato reale, in quanto negli anni è costante la percezione, in alcuni casi documentata, del fenomeno della sottonotifica per molti casi di malattia infettiva. Il decremento degli infortuni sul lavoro nell’U.L.S.S. n. 8 nel periodo 2000 – 2008, espresso come tasso standardizzato dei casi indennizzati, evidenzia una situazione di minor rischio rispetto a quanto riscontrato in altre realtà della Provincia di Treviso e della Regione Veneto. L’ospedale dell’unità locale sociosanitaria n. 8 è unico e si articola nei presidi ospedalieri di Castelfranco Veneto e Montebelluna.

Le principali attività economiche nel comune di Trevignano sono:

- Agricoltura
- Attività ecologiche
- Cave di ghiaia
- Centri commerciali abbigliamento ed arredo
- Cunicoltura
- Fungicoltura
- Industria calzaturiera e sportiva
- Industria del latte e prodotti caseari
- Industria del tessile e dell'arredamento
- Industria della plastica

- Vivaismo
- Zootecnia ed allevamento

L'industria locale, ancora oggi, continua ad avere la sua centralità nel contesto economico della zona, tanto che il reddito prodotto proviene infatti per quasi il 50% dal settore secondario.

I settori merceologici presenti nel Comune sono suddivisi in: 10% appartenenti al settore alimentare; 28,4% al settore abbigliamento, 50,8% al settore arredamento, elettrodomestici e articoli per la casa; il 2,4% ai mezzi di trasporto e comunicazione; il 5,7% alla ricreazione, istruzione, cultura; il restante 2,6% agli altri beni di consumo.

Nel contesto rientrano i seguenti principali consorzi di tutela de prodotti tipici:

- Formaggio Asiago D.O.P.
- Formaggio Montasio D.O.P.
- Formaggio Grana Padano D.O.P.
- Casatella trevigiana D.O.P.
- Formaggio Taleggio D.O.P.
- Radicchio Treviso- Castelfranco precoce I.G.P.
- Radicchio Treviso- Castelfranco tardivo I.G.P.

fra i vini:

- Prosecco D.O.C.
- Marca Trevigiana I.G.T.
- Delle Venezie I.G.T.

Alcuni dei prodotti citati hanno una zona di produzione molto vasta, anche interregionale.

L'effettiva produzione nel territorio in esame di tali prodotti non è talvolta confermata.

Il sito ricade non ricade entro le superfici effettivamente destinate alla produzione di prodotti tipici.

3.1.13 AMBIENTE UMANO: Paesaggio

Il territorio locale non presenta particolari emergenze ambientali: non si rilevano, infatti, aree di pregio codificate e soggette a protezione (parchi, ZPS, SIC etc.) e la copertura boschiva è del tutto assente, anche a causa delle condizioni geopedologiche. L'analisi della cartografia specifica relativamente all'area di Pilastroni non rivela elementi di rilievo

paesaggistico, sia dal punto di vista estetico-visuale, sia naturalistico, sia storico-culturale. L'elemento che emerge anche dalla sovrapposizione delle carte tematiche è che si tratta di un territorio a buona integrità del suolo agricolo, vocazione pienamente rispettata ed evidente agli occhi dell'osservatore.

Non sono presenti particolari pressioni sull'ambiente, se non le attività dell'industria estrattiva, diffusa nel territorio a causa delle già evidenziate peculiarità del suolo. Queste considerazioni spiegano, assieme all'elevata antropizzazione ed industrializzazione (legate alla appartenenza ad uno dei più vivaci distretti industriali del Veneto), la elevata artificializzazione del paesaggio del comune. La relativa scarsità di culture di pregio ha comportato inoltre una "semplificazione" del paesaggio agrario.

3.1.14 AMBIENTE UMANO: Beni culturali

Tra i beni artistici più rilevanti del comune di Trevignano vanno citati:

- Villa Onigo: le prime notizie relative ad una Ca' Onigo di Trevignano risalgono al 1635, tuttavia la residenza dei conti Onigo e' già individuabile nell'estimo del 1518.
- Villa Pasinetti: sita a Trevignano, nel Casino del Fattore, una delle graziose adiacenze di Villa Onigo, è funzionante già dai primi anni settanta.
- Villa Manin: in via Cornarotta a Falzè. Si presenta ancor oggi come un imponente edificio a tre piani.
- Villa Oniga: già Pasqualetti a Falzè, in via Contrada. Bassa e graziosa, è una costruzione a due piani il cui corpo centrale viene evidenziato dal frontone e da un poggiolo in pietra situato al primo piano.

Sono da citare, infine i centri storici maggiori: Trevignano, Musano e Fossalunga; e alcuni minori come Falzè, Pezzan e Sala d'Istrana.

La Carta archeologica del Veneto segnala alcuni ritrovamenti tra Vedelago, Trevignano e Istrana.

Sono da citare, infine i centri storici maggiori: Trevignano, Musano e Fossalunga; e alcuni minori come Falzè, Pezzan e Sala d'Istrana.

La Carta Archeologica del Veneto indica i seguenti ritrovamenti più prossimi al sito:

- il n. 130 "VEDELAGO (TV) - Fossalunga-via Fornaci: fu rinvenuta una tomba in anfora segata, contenente un ossuario, una ciotola coperchio e un bicchiere fittili e una moneta non meglio precisata. Il materiale è databile alla fine del I sec. a.C. I sec. d.C..

- il n. 131 "VEDELAGO (TV) - Fossalunga-Ronchetto in località Ronchetto fu scoperta una tomba romana, costituita da un'urna cineraria contenente un balsamario, una moneta di rame non ulteriormente precisata, ossicini e pezzetti di cuoio.
- il n. 134 "TREVIGNANO (TV)":– generica notizia del rinvenimento di tombe romane e copiosi resti fittili. È probabilmente da attribuirsi a questa località il bollo su laterizio segnalato per la Villa di Trevignano.
- il n. 136 "TREVIGNANO (TV): Falzè di Campagna": furono ritrovati laterizi con bollo. Si ha inoltre la generica notizia del rinvenimento di resti di fondamenta . embrici, deposito di anfore.

Non si hanno notizie di ritrovamenti in corrispondenza del sito.

3.1.15 AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale – Insediamenti umani

Nel territorio analizzato predomina un sistema insediativo di tipo residenziale concentrato maggiormente lungo le vie di comunicazione.

La densità abitativa dei comuni che interessano il territorio in esame è la seguente:

- Trevignano: 405,5 ab/km²
- Montebelluna: 639,5 ab/km²
- Istrana: 349,7 ab/km²
- Paese: 577,2 ab/km²
- Vedelago: 273,5 ab/km²
- Volpago del Montello: 227,6 ab/km²

Il comune di Trevignano è situato in provincia di Treviso, in posizione baricentrica rispetto agli attrattori rappresentati da Montebelluna, Treviso e Castelfranco Veneto.

Il territorio comunale misura 26,55 km². La popolazione nel 2016 ammontava a 10.766 unità, di cui 5.368 maschi e 5.398 femmine, suddivisi in 3.996 famiglie.

Le aree rurali sono disseminate di piccoli nuclei aggregati di abitazioni e singole unità che creano un continuo urbano lungo le vie di comunicazione. Dal territorio emergono allevamenti aggregati a piccoli nuclei abitativi.

Grazie all'approvazione del Piano Regolatore Generale del 1990 il sistema insediativo ha avuto un notevole impulso. Nell'arco di quasi un decennio si rileva, infatti, un aumento della popolazione di circa mille abitanti residenti con un livello di saturazione delle aree medio-alta sia a livello residenziale che produttivo.

L'analisi della cartografia mette in luce un territorio disseminato di abitazioni sia lungo le principali vie di comunicazione che lungo le vie secondarie oltre alla concentrazione di abitazioni nei centri abitati di origine storica.

Non si rilevano zone industriali particolarmente estese, si sono rilevati entro il centro abitato di Trevignano alcuni edifici produttivi di origine storica.

Il centro abitato più prossimo è Trevignano capoluogo, posto a circa 930 m a Nord. L'abitazione più prossima è ubicata a Sud Est a circa 155 m.

3.1.16 AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale – Viabilità

Le vie di comunicazione che si articolano nel territorio comunale di Trevignano sono: la S.S. 348 Feltrina; la S.P. 102 "Postumia Romana" che si sviluppa in senso Est-Ovest; la provinciale nr 69 "Schiavonesca", che attraversa il Comune in senso orizzontale passando per Signoressa Falzè e Trevignano, provenendo da Nervesa verso Istrana e Vedelago; la provinciale nr. 100 "di Montebelluna" che collega Treviso, Musano, Falzè e Montebelluna e la provinciale nr 68 "di Istrana" che collega Badoere, Istrana, Trevignano e Montebelluna. Il Comune di Trevignano è tagliato in senso Nord-Sud dalla linea ferroviaria Treviso-Montebelluna (risalente al 1884), con stazione a Signoressa centro.

Di seguito si rilevano alcuni dati sul monitoraggio del traffico pubblicati sul Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.).

| SITO | ID VIABILITA' | PERIODO | T_G_M | T_D_M | T_P_MAX | T_P_M | 1° DIREZIONE | T_P_D | 2° DIREZIONE | T_P_D | CRI |
|---------|----------------------------|-----------------------------|-------|-------|---------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|-----|
| 100068 | S.P. 68 "Di Istrana" | Da 16-03-2004 al 21-03-2006 | 9250 | 6991 | 1017 | 937 | Verso Istrana | 518 | Verso Trevignano | 613 | 170 |
| 100102 | S.P. 102 "Postumia Romana" | Da 10/03/2001 al 16/03/2001 | 11972 | 8916 | 1108 | 993 | N.D. | N.D. | N.D. | N.D. | 181 |
| 1001021 | S.P. 102 "Postumia Romana" | Da 16/03/2004 al 21/03/2004 | 11086 | 8319 | 1217 | 1066 | N.D. | N.D. | N.D. | N.D. | 187 |
| 1001022 | S.P. 102 "Postumia Romana" | Da 31-03-2004 al 06-04-2004 | 15728 | 11896 | 1520 | 1268 | Verso Catena | 790 | Verso Maserada sul Piave | 761 | 234 |
| 1001025 | S.P. 102 "Postumia Romana" | Da 08/03/2003 al 14-03/2003 | 12270 | 8606 | 1268 | 1021 | N.D. | N.D. | N.D. | N.D. | 198 |
| 2003482 | S.S. 348 "Feltrina" | Da 18/09/2001 al 24/09/2001 | 7174 | 5493 | 716 | 683 | N.D. | N.D. | N.D. | N.D. | 76 |
| 4003481 | S.R. 348 "Feltrina" | Da 30-03-2004 al 05-04-2004 | 17467 | 13225 | 1494 | 1424 | Verso Postumia | 797 | Verso Signoressa | 758 | 149 |

Tabella. Rilevazione del traffico nella rete stradale esistente.

- Traffico giornaliero medio (T_G_M) espresso come media dei veicoli totali/giorno nel periodo di rilevazione (in genere una settimana) passanti per una sezione della strada;
- Traffico diurno medio (T_D_M) espresso come media dei veicoli totali/ore diurne nel periodo di rilevazione (in genere una settimana) passanti per una sezione della strada;
- Traffico di punta massimo (T_P_MAX) dell'intero periodo di rilevazione espresso in veicoli totali/ora passanti nell'ora di punta per una sezione della strada;
- Traffico di punta medio (T_P_M) espresso come media dei veicoli totali/ora nel periodo di rilevazione passanti nell'ora di punta per una sezione della strada;
- Traffico di punta lungo una direzione (T_P_D) espresso come media dei veicoli totali/ora nel periodo di rilevazione passanti nell'ora di punta lungo una direzione definita.

Il sistema viario è interessato da traffico di tipo locale che si aggiunge, soprattutto nelle strade principali, alla circolazione a lunga percorrenza. Tale considerazione vale soprattutto per le statali Postumia e Feltrina, caratterizzate da una notevole intensità di traffico e da una grande variabilità nella tipologia dei veicoli circolanti.

Per quanto riguarda le strade provinciali, l'intensità di traffico è da definirsi media, con picchi in corrispondenza dell'apertura e chiusura delle attività lavorative.

Nelle altre vie di comunicazione l'intensità di traffico è minore ed è legata soprattutto all'attività agricola ed artigianale locale ed alle esigenze dei residenti.

3.2 COMPATIBILITÀ DEL PROGETTO CON LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Il presente capitolo fornisce gli elementi conoscitivi sulle relazioni tra l'opera progettata e gli atti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale.

Sono di seguito analizzati i principali piani territoriali che interessano il sito ed individuati i vincoli e le prescrizioni che insistono sull'area, in relazione all'ubicazione e alle caratteristiche dell'opera in progetto.

Tale valutazione integra quanto descritto nel capitolo precedente in termini di utilizzo programmato del territorio e individua, come riconosciuto dai piani territoriali, le zone di particolarità sensibilità, quali zone fragili, di importanza paesaggistica, storica, culturale ed altri elementi di valenza ambientale.

3.2.1 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.)

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) è lo strumento di pianificazione che delinea gli obiettivi e gli elementi fondamentali dell'assetto del territorio provinciale in coerenza con gli indirizzi per lo sviluppo socio-economico provinciale, con riguardo alle prevalenti vocazioni, alle sue caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche, paesaggistiche ed ambientali.

La documentazione del Piano, articolata secondo le tematiche individuate dalla Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 "*Norme per il governo del territorio*" e dagli Atti di Indirizzo

regionali, contempla anche il "*Rapporto Ambientale*" e la "*Sintesi non Tecnica*" redatti ai sensi della Direttiva n. 2001/42/CE inerente alla Valutazione Ambientale Strategica.

Il 30 giugno 2008 è stato adottato con Delibera di Consiglio Provinciale di Treviso n. 25/66401 il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, che conclude il percorso progettuale, di confronto e concertazione avviato con il "Documento Preliminare" nel 2005 e proseguito con il "Progetto Preliminare" e il "Documento di Piano".

Il P.T.C.P. è stato definitivamente approvato con delibera della Giunta Regionale del 23 marzo 2010, n. 1137. L'approvazione ha comportato un successivo aggiornamento degli elaborati.

Con l'approvazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale da parte della Regione, la Provincia di Treviso assume di fatto le competenze relative all'Urbanistica. In pratica, la Provincia avrà il compito di approvare i Piani di Assetto del Territorio, P.A.T. e P.A.T.I. comunali, oltre che le varianti ai P.R.G. ancora in itinere e, più in generale, la gestione in materia di "*governo del territorio*".

3.2.1.1 Esame degli elaborati grafici

Negli elaborati grafici sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- [TAVOLA 1.1: "CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – AREE SOGGETTE A TUTELA"](#)

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- [TAVOLA 1.2: "CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE"](#)

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- [TAVOLA 1.3: "CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – AREE NATURALISTICHE PROTETTE"](#)

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- [TAVOLA 1.4: "CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – VINCOLI MILITARI E INFRASTRUTTURALI"](#)

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 2.1: “CARTA DELLE FRAGILITÀ – AREE SOGGETTE A DISSESTO IDROGEOLOGICO E FRAGILITÀ AMBIENTALE”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 2.2: “CARTA DELLE FRAGILITÀ – AREE SOGGETTE AD ATTIVITÀ ANTROPICHE”

◇ Attività antropiche: Cave attive

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 2.3: “CARTA DELLE FRAGILITÀ – RISCHIO DI INCIDENTE INDUSTRIALE RILEVANTE”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 2.4: “CARTA DELLE FRAGILITÀ – CARTA DELLE AREE A RISCHIO ARCHEOLOGICO”

◇ Agrocentaurio: Agro-centaurio

Le Norme Tecniche non riportano indicazioni in merito all'elemento citato.

- TAVOLA 2.5: “CARTA DELLE FRAGILITÀ – FASCE FILTRO”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 3.1: “SISTEMA AMBIENTALE NATURALE – CARTE DELLE RETI ECOLOGICHE”

◇ Ambiti ed elementi di interesse naturalistico – ambientale: Cave attive

◇ Altre componenti: Reti ecologiche – elementi: Corridoio ecologico principale

Le Norme Tecniche riportano (art. 36) che l'Amministrazione Provinciale provvede al monitoraggio di tutti i corridoi ecologici componenti la rete ecologica, ed alla manutenzione dei corridoi ecologici principali, competendo ad ogni Amministrazione Comunale la manutenzione d'ogni altro corridoio nel proprio territorio.

Le direttive sono rivolte, quindi, agli strumenti urbanistici comunali. Le prescrizioni (art. 37) riportano le opere ammesse che riguardano soprattutto il sistema vegetativo.

Il sito rientra in una cava in cui le caratteristiche vegetazionali e morfologiche originarie sono andate perdute e sostituite progressivamente da nuovi impianti previsti dalla ricomposizione ambientale della cava. Con la dismissione dell'impianto sarà attuato il ripristino paesaggistico previsto dal progetto di ricomposizione della cava.

Nella tavola 3.1.B "Sistema ambientale naturale" la cava è indicata come corridoio ecologico principale, (di cui il PI ha rivisto la perimetrazione nel mese di maggio 2025).

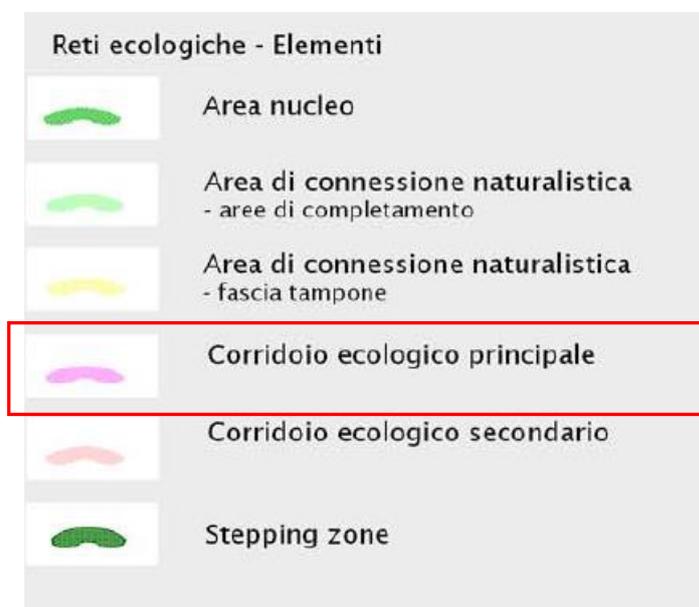
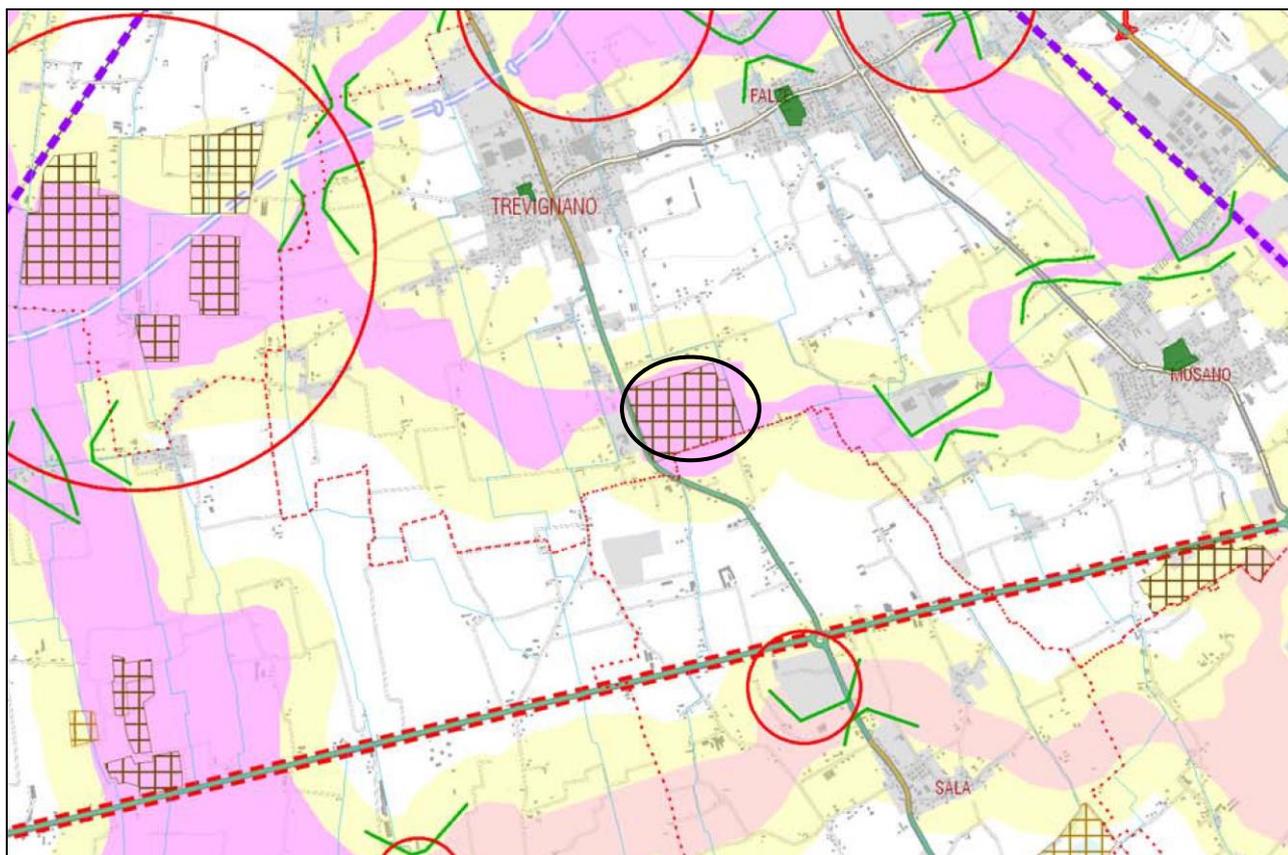


Figura 14: estratto tavola 3.1.B Sistema ambientale naturale

Si specifica, come illustrato successivamente, la pianificazione locale ha rivisto in dettaglio con gli ultimi aggiornamenti (maggio 2025 delibera 8/2025 del consiglio comunale) la collocazione del corridoio ecologico, che non interessa più il sito d'intervento.

- TAVOLA 3.2: “SISTEMA AMBIENTALE NATURALE – LIVELLI DI IDONEITÀ FAUNISTICA”

- ◇ Livelli di idoneità faunistica: Medio (20 -55)
- ◇ Livelli di idoneità faunistica: Scarso (15 - 20)
- ◇ Livelli di idoneità faunistica: Nullo (0 - 15)

L'Articolo 34 delle Norme Tecniche “*Direttive per la tutela del sistema faunistico*” rimette agli strumenti urbanistici comunali il compito di predisporre le azioni per la tutela della fauna.

L'Articolo 37 “*Direttive per la tutela delle aree nucleo, aree di completamento delle aree nucleo, corridoi ecologici, stepping zone*” precisa che i comuni devono attuare, per le zone di vario livello di idoneità faunistica i seguenti obiettivi:

“ii. media idoneità: si deve assicurare tutela e conservazione del livello (medio);

iii. bassa idoneità: si deve incentivare la riqualificazione del livello (scarso);

iv. idoneità molto bassa: si deve incentivare la riqualificazione del livello (nullo).”

L'impianto rientra in un contesto in cui è svolta ancora l'attività di cava; gli interventi di riqualificazione faunistica possono essere attuati considerando l'intero ambito della cava.

- TAVOLA 4.1: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 4.2: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE – CARTA DEI CENTRI STORICI”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 4.3: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE – CARTA DELLE VILLE VENETE, COMPLESSI ED EDIFICI DI PREGIO ARCHITETTONICO”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 4.4: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE – CARTA DELLE VILLE VENETE, COMPLESSI ED EDIFICI DI PREGIO ARCHITETTONICO DI INTERESSE PROVINCIALE”

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

• TAVOLA 4.5: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE – MOBILITÀ SOSTENIBILE – AMBITI URBANO RURALE”

- ◇ Rete ecologiche: Aree nucleo, aree di completamento, corridoi secondari e principali

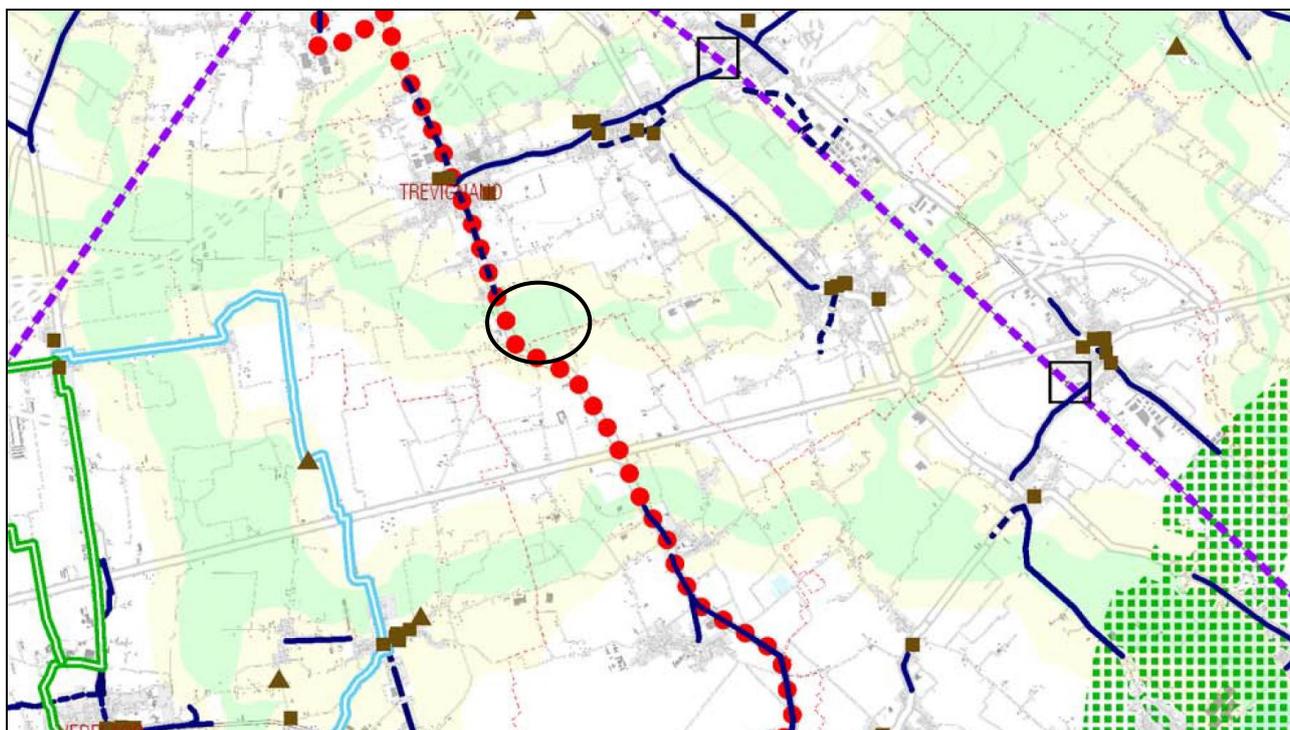
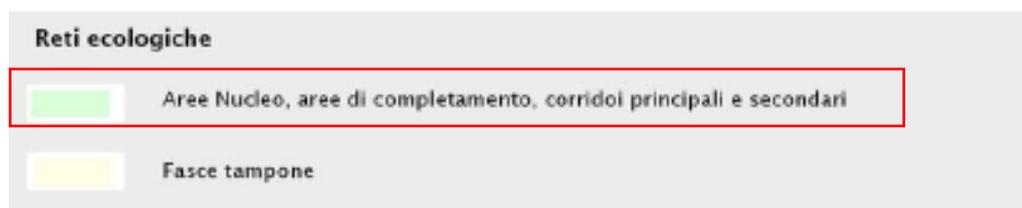


Figura 15 estratto tavola 4.5 PTCP sistema insediativo infrastrutturale



Il PTCP nella relazione programmatica al capitolo 3.8.2 "*Interesse culturale percettivo delle risorse territoriali - 3.8.2.1 Paesaggio*" riporta:

"La valorizzazione del paesaggio, del resto sostenuta dalla stessa LR veneta 11/2004 che all' articolo 2, comma 1, pone come finalità, tra altre, la "*tutela delle identità storico-culturali...attraverso la riqualificazione ed il recupero edilizio e ambientale degli aggregati esistenti...*", si propone al PTCP di Treviso come uno dei fulcri fondamentali di una politica

del territorio attenta non soltanto alla "salvaguardia" ma alla "valorizzazione" dei beni culturali e del paesaggio.

Ai vincoli - provvedimenti in sé negatori ed impeditivi - il PTCP sostituisce le azioni: condizioni a fare, non più divieti a non fare. In altri termini, la ratio che il PTCP ha assunto e trasmette ai Comuni, per valorizzare i valori culturali e paesaggistici del territorio trevigiano, di "progettare per proteggere", mirando specialmente a:

....

c) connettere beni culturali e paesaggistici in una rete di **corridoi ecologici**, *percorsi della memoria*, *vie eno-gastronomiche* che sostengano ed anzi promuovano la ricerca, la fruizione, il confronto dei siti "minori" o "minimi", attraverso la continuità di connettori sicuri lungo i quali apprezzare anche i valori talvolta anche impercettibili delle sponde riparie, delle campagne aperte dell'edificato storico, della fascia delle risorgive, delle **cave rinaturalizzate**, dei monti..."

Alcuni interventi che vengono proposti per la riqualificazione del Paesaggio sono:

...

- costruzioni di corridoi ecologici, di fasce filtro lungo le sponde dei fiumi, di fasce arborate lungo alcuni tratti stradali, afforestazione e recupero di aree degradate quali cave dismesse. "

come si legge nella Relazione programmatica del PTCP la rappresentazione nella cartografia del piano dei corridoi ecologici che attraversano le varie cave della provincia ha scopo di fornire indicazioni per valorizzare il paesaggio ma una volta esaurite le cave e una volta rinaturalizzate, senza però imporre vincoli. Il piano, associando il corridoio ecologico all'area di cava, riporta sempre il termine "cave rinaturalizzate" lasciando intendere che siano indicazioni valide per la gestione futura dell'area di cava una volta dismesse tutte le attività e una volta completate le ricomposizioni ambientali.

Come già citato, la pianificazione locale ha rivisto in dettaglio con gli ultimi aggiornamenti la collocazione del corridoio ecologico, che non intessa più il sito d'intervento.

- TAVOLA 4.6: "SISTEMA INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE – PERCORSI TURISTICI INDIVIDUATI NEL PIANO TERRITORIALE TURISTICO"

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

- TAVOLA 4.7: “SISTEMA INSEDIATIVO–INFRASTRUTTURALE – LA GRANDE TREVISO – IL SISTEMA DEI PARCHI”

- ◇ Progetto della grande Treviso: Reti Ecologiche: Corridoio ecologico principale
- ◇ Progetto della grande Treviso: Altre componenti: Cave attive

Le Norme Tecniche non riportano ulteriori indicazioni in merito agli elementi citati, rispetto a quanto già indicato per la tavola 3.1.

- TAVOLA 5.1: “SISTEMA DEL PAESAGGIO – CARTA GEOMORFOLOGICA DELLA PROVINCIA DI TREVISO E UNITÀ DI PAESAGGIO”

- ◇ Area a pericolosità: Cave
- ◇ Unità geomorfologiche: Piave di Montebelluna

Cartografia sismica della Provincia di Treviso – Mappa della Vs 30:

- ◇ Campo di velocità delle onde S nei primi 30 metri di profondità: 551 – 600 m/s

Le Norme Tecniche non riportano indicazioni in merito agli elementi citati, per l'intervento in oggetto.

3.2.1.2 Ulteriori considerazioni ricavate dalle Norme Tecniche

Le Norme Tecniche non riportano ulteriori indicazioni per la tipologia di intervento in progetto.

3.2.1.3 Conclusioni

L'analisi del P.T.C.P. non ha evidenziato vincoli, prescrizioni o altri elementi che possono precludere la realizzazione del progetto.

3.2.2 Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.)

Il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) è lo strumento di pianificazione, disciplinato dalla Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 “*Norme per il governo del territorio*”, che traccia “*le scelte strategiche di assetto e di sviluppo per il governo del territorio comunale, individuando le specifiche vocazioni e le invarianti di natura geologica, geomorfologica, idrogeologica, paesaggistica, ambientale, storico-monumentale e architettonica, in conformità agli obiettivi ed indirizzi espressi nella pianificazione territoriale di livello superiore ed alle esigenze dalla comunità locale*” (comma 2, art. 12 L.R. 11/04).

Il procedimento di formazione del P.A.T. si compone delle seguenti fasi:

- redazione del Documento preliminare;
- concertazione;
- approvazione del Consiglio comunale;
- deposito per le osservazioni;
- trasmissione del piano adottato alla Provincia con le controdeduzioni;
- approvazione.

Il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Trevignano è stato approvato in Conferenza di Servizi del 02/05/2012 e ratificato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 289 del 09/07/2012.

Negli elaborati grafici sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- TAV. 1: CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

- ◇ Vincoli - Vincolo sismico di 3° livello (OPCM 3274/2003) - Art. 11

La progettazione si attiene alla normativa sismica aggiornata. Attualmente il comune di Trevignano è in zona sismica 2.

- ◇ Vincoli - Zona a repulsione totale per la localizzazione degli impianti zootecnici corretto a seguito della D.C.C. 7 del 20/03/2017 - Art. 22

Il progetto non rientra nel tema citato.

- ◇ Pianificazione di livello superiore - Centuriazione latente - Art. 9

L'area rientra in una cava dove gli elementi riconducibili alla centuriazione romana sono andati perduti.

- ◇ Generatori di vincolo - Cava - Fasce di rispetto - Art. 13 - 20

Vincolo non applicabile all'intervento in oggetto.

- TAV. 2: CARTA DELLE INVARIANTI

Nessuna indicazione.

- TAV. 3: CARTA DELLE FRAGILITÀ

- ◇ Compatibilità geologica - Area non idonea - Art. 29

La non idoneità riguarda gli aspetti geomorfologici. Dal punto di vista geotecnico non vi sono elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento.

Il progetto non prevede la realizzazione di strutture sviluppate in elevazione.

- ◇ Aree di dissesto idrogeologico - Area di cava - Art. 30

Anche in questo caso l'instabilità è da collegarsi all'aspetto geomorfologico. Si rimarca l'assenza di elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento dal punto di vista geotecnico.

- TAV. 4: CARTA DELLA TRASFORMABILITÀ

- ◇ Individuazione degli Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O. 4-1: Ambientale paesaggistica

Il progetto non prevede la nuova edificazione; non si applicano i parametri urbanistici stabiliti dalla pianificazione.

- ◇ Valori e tutele naturali - Connettività verde - Art. 46

L'art. 46 delle Norme Tecniche di Attuazione specifica: *“Connettività verde: si tratta di un sistema di connessioni lineari privilegiate, non assimilabili ai corridoi ecologici, composte da attrezzature “verdi” atte a favorire la fruizione antropica (percorsi, soste, itinerari didattici ...), la mitigazione fra funzioni diverse (schermature, fasce tampone ...), la mobilità delle specie (siepi, filari ...); loro scopo precipuo è l'aumento del livello di servizio e di fruizione degli ambiti coinvolti.”*

L'elemento citato non rientra fra i corridoi ecologici. Gli obiettivi citati potranno essere perseguiti con la ricomposizione ambientale della cava.

La norma detta le direttive per il P.I.

- ◇ Valori e tutele naturali - Rete ecologica - Art. 46

L'art. 46 delle NTA riporta la seguente descrizione: *“La rete ecologica comunale si presenta allo stato attuale come incompleta e limitata nelle sue funzioni di connessione. Il PAT infatti non rileva come presenti componenti quali aree nucleo, aree di completamento e stepping zone. Da qui la necessità di provvedere a politiche di qualificazione / potenziamento; in questa ottica il PAT individua gli elementi della Rete ecologica comunale, quali parti della struttura ecologica / progettuale fondante la trasformazione del territorio. (...).”*

La norma evidenzia la necessità di intervenire con politiche di qualificazione e potenziamento. Detta le direttive, quindi, per la futura programmazione territoriale.

3.2.3 Piano degli Interventi (P.I.)

Il Piano degli Interventi (P.I.) è lo strumento che attua il Piano di Assetto Territoriale disciplinato dalla Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11. Esso, in particolare, “è lo strumento urbanistico che, in coerenza e in attuazione del P.A.T., individua e disciplina gli interventi di tutela e valorizzazione, di organizzazione e di trasformazione del territorio programmando in modo contestuale la realizzazione di tali interventi, il loro completamento, i servizi connessi e le infrastrutture per la mobilità” (comma 3, art. 12 L.R. 11/04).

Il procedimento di formazione del P.I. si compone delle seguenti fasi:

- redazione del Piano attraverso la consultazione, partecipazione e concertazione con altri enti pubblici e associazioni economiche e sociali eventualmente interessati;
- approvazione del Consiglio comunale;
- deposito per le osservazioni;
- approvazione del Consiglio comunale.

Il secondo Piano degli Interventi (P.I.) del Comune di Trevignano è stato adottato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 38 del 09.12.2024 e, quindi, approvato con D.C.C. n° 8 in data 07/05/2025.

Nell'elaborato grafico principale sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Vincolo sismico di 3° livello (OPCM 3274/2003)

La progettazione si attiene alla normativa sismica aggiornata. Attualmente il comune di Trevignano è in zona sismica 2.

- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Centuriazione latente

L'area rientra in una cava dove gli elementi riconducibili alla centuriazione romana sono andati perduti.

- ◇ Vincoli da Piano di Assetto del Territorio - Cava - Fasce di rispetto

Vincolo non applicabile all'intervento in oggetto.

- ◇ Prescrizioni da Piano degli Interventi - Zto E2

L'attività è svolta entro una cava in zona idonea come stabilito dalla normativa di settore.

Non è svolta una attività agricola e non si applicano le relative indicazioni.

- ◇ Criteri per la localizzazione degli insediamenti zootecnici - Zona a repulsione totale

Il progetto non rientra nel tema citato.

In data 7 maggio con deliberazione n. 8/2025 il Consiglio comunale ha approvato il secondo piano degli interventi che comprende la revisione della perimetrazione del corridoio ecologico.

L'ultima elaborazione del P.I. ha rivisto, quindi, la collocazione del corridoio ecologico, che non intessa più il sito d'intervento.

3.2.4 Piano di Tutela delle Acque (P.T.A.)

Il Piano di Tutela delle Acque (P.T.A.), piano stralcio di settore del piano di bacino ai sensi dell'art. 17 della L. 18/05/89 n. 183, contiene gli interventi volti a garantire il raggiungimento degli obiettivi di qualità ambientale di cui agli artt. 76 e 77 del D.Lgs 152/2006 e le misure necessarie alla tutela qualitativa e quantitativa del sistema idrico.

Il P.T.A. è stato adottato dalla Regione Veneto con DGR n. 4453 del 29/12/2004 e approvato definitivamente dal Consiglio regionale con deliberazione del 5 novembre 2009, n. 107. La Regione ha poi prodotto ulteriore normativa di modifica del Piano e di chiarimenti per l'applicazione degli articoli delle Norme Tecniche di Attuazione.

3.2.4.1 Esame degli elaborati grafici

Negli elaborati grafici più significativi sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto:

- **TAV 01: CARTA DEI CORPI IDRICI E DEI BACINI IDROGRAFICI**

- ◇ Bacino idrografico: R002 – Sile – Regionali

Il fiume più prossimo, inserito fra i corsi d'acqua significativi (D.Lgs 152/06), è il Fiume Sile, situato a 8,6 km a Sud.

Il fiume più prossimo, inserito tra i corsi d'acqua di rilevante interesse ambientale o potenzialmente influenti su corsi d'acqua significativi (D.Lgs 152/06), è il Brentella di Padernello, situato a 1,2 km a Est.

- TAV 19: CARTA DELLA VULNERABILITÀ INTRINSECA DELLA FALDA FREATICA DELLA PIANURA VENETA

Grado di vulnerabilità A (Alto) con range di valori Sintacs (Soggiacenza, Infiltrazione efficace, Non saturo, Tipologia della copertura, Acquifero, Conducibilità idraulica, Superficie topografica) compreso tra 50 – 70 (range 0 – 100).

- TAV. 20: ZONE VULNERABILI DA NITRATI DI ORIGINE AGRICOLA

- ◇ Zone vulnerabili: Alta pianura – zona di ricarica degli acquiferi (Deliberazione del Consiglio regionale n. 23 del 7 maggio 2003)

- TAV. 36: ZONE OMOGENEE DI PROTEZIONE DALL'INQUINAMENTO

- ◇ Zone omogenee di protezione: Zona della ricarica

- TAV. 37: CARTA DELLE AREE SENSIBILI

- ◇ Bacino scolante nel mare Adriatico

Il sito non è collegato direttamente o indirettamente ai corpi idrici individuati quali aree sensibili.

3.2.4.2 Ulteriori considerazioni ricavate dalle Norme di Attuazione

L'art. 15 "Aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano" descrive le procedure per la definizione delle aree da vincolare per la salvaguardia dei pozzi destinati al consumo umano, cui spetta ai Consigli di bacino sulla base delle direttive tecniche emanate dalla Giunta regionale. I vincoli così individuati andranno ad essere recepiti dagli enti territoriali in sedi di pianificazione e durante l'attività di vigilanza. L'iter descritto, allo stato attuale, non è ancora compiuto. Valgono, quindi, le indicazioni riportate al comma 4:

“4 Fino alla delimitazione di cui ai commi 1, 2 e 3, la zona di rispetto ha un'estensione di 200 metri di raggio dal punto di captazione di acque sotterranee o di derivazione di acque superficiali.”

Il sito in oggetto non rientra nella zona di rispetto citata.

Il comma 6 cita: *“Per le acque sotterranee sono definite zone di protezione le aree di ricarica del sistema idrogeologico di pianura che fanno parte dei territori dei comuni di cui alle Tabelle 3.21, 3.22, 3.23, 3.24 e 3.25 del paragrafo 3.6.3 degli “Indirizzi di Piano”. All'interno di tali aree, fino all'approvazione del Piano regionale dell'attività di cava di cui all'articolo 4 della legge regionale 7 settembre 1982, n. 44 “Norme per la disciplina dell'attività di cava” e successive modificazioni, è vietata l'apertura di nuove cave in contatto diretto con la falda. Sono consentite le attività estrattive previste dal PRAC adottato per gli ambiti caratterizzati da falda già a giorno (...).”*

Solo ai fini conoscitivi si evidenzia che il comune di Trevignano non rientra nelle tabelle citate dal comma.

L'art. 39 “Acque meteoriche di dilavamento, acque di prima pioggia e acque di lavaggio” detta precise indicazioni sulla gestione delle acque di dilavamento delle superfici scoperte facenti parte delle tipologie di insediamento rientranti nell'Allegato F delle NTA.

I commi 1 e 2 identificano le situazioni dove è necessario il trattamento dell'intero volume di acqua raccolta nelle superfici pavimentate, mentre i commi 3 e 4 prendono in considerazione i casi cui è sufficiente il trattamento della prima pioggia e la sua modalità di gestione.

Il comma 5 precisa le situazioni in cui è possibile lo scarico diretto, salvo specifiche prescrizioni, su corpo idrico superficiale o sul suolo.

L'impianto in oggetto corrisponde alla seguente categoria riportata nell'Allegato F:

6. Impianti di smaltimento e/o di recupero di rifiuti.

Il comma 1 recita:

“1. Per le superfici scoperte di qualsiasi estensione, facenti parte delle tipologie di insediamenti elencate in Allegato F, ove vi sia la presenza di:

- a) depositi di rifiuti, materie prime, prodotti, non protetti dall'azione degli agenti atmosferici;*
- b) lavorazioni;*
- c) ogni altra attività o circostanza, che comportino il dilavamento non occasionale e fortuito di sostanze pericolose e pregiudizievoli per l'ambiente come indicate nel presente comma,*

che non si esaurisce con le acque di prima pioggia, le acque meteoriche di dilavamento, prima del loro scarico, devono essere trattate con idonei sistemi di depurazione e sono soggette al rilascio dell'autorizzazione allo scarico”

Tale comma si applica al caso in oggetto. Le acque di dilavamento della piazzola di stoccaggio e lavorazione sono oggetto, per l'intero volume, a trattamento di sedimentazione e disoleazione.

3.2.4.3 Conclusioni

Il P.T.A. non evidenzia vincoli o prescrizioni che possono pregiudicare la realizzazione del progetto.

Il progetto si attiene alle indicazioni riguardanti la gestione delle acque superficiali riportate all'art. 39 delle Norme Tecniche di Attuazione.

3.2.5 Ambito Territoriale Ottimale (A.T.O.) Veneto Orientale – Piano d'ambito (P.A.)

Con l'entrata in vigore della Legge 5 gennaio 1994, n. 36, “*Disposizioni in materia di risorse idriche*” (ora abrogata dal D.Lgs. n. 152/2006) si è avviato un complesso ed articolato processo finalizzato ad ottenere una riorganizzazione territoriale e funzionale del “*Servizio Idrico Integrato*” (in breve S.I.I.), inteso come l'insieme dei servizi pubblici di acquedotto, fognatura e depurazione delle acque reflue.

I principi normativi, confermati nel D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” che ha abrogato la Legge n. 36/1994, sono intesi a recuperare organicità nell'ambito della gestione dei servizi idrici e superare la frammentazione delle gestioni, perseguendo un riordino delle stesse su una base territoriale più appropriata e attivando modelli gestionali che assicurino un servizio con adeguati livelli di efficienza, efficacia ed economicità.

Naturalmente tali obiettivi sono da conseguirsi operando entro i principi generali, stabiliti dalla legge stessa, di tutela e salvaguardia delle risorse idriche, di utilizzo secondo criteri di solidarietà, di rispetto del bilancio idrico del bacino idrografico e di priorità degli usi legati al consumo umano.

Le attività fondamentali attraverso cui attuare questa profonda riforma sono l'individuazione degli Ambiti Territoriali Ottimali (A.T.O.) e la disciplina delle forme ed i modi di cooperazione tra gli Enti Locali.

Al fine di dare pratica attuazione a livello regionale dei principi della Legge n. 36/1994, la Regione Veneto ha approvato la Legge Regionale 27 marzo 1998, n. 5 (ora abrogata dalla L.R. 17/2012) relativa all'Istituzione del "*Servizio Idrico Integrato*" ed all'individuazione degli Ambiti Territoriali Ottimali (A.T.O.), in considerazione delle realtà territoriali, idrografiche e politico-amministrative della nostra regione nonché degli obiettivi di fondo proposti dalla stessa Legge n. 36/1994, sostanzialmente riassumibili nel miglioramento, qualitativo e quantitativo, del servizio e nell'ottimizzazione dell'utilizzo e della gestione della risorsa.

Il territorio della Regione Veneto è stato in definitiva suddiviso in:

- otto A.T.O. regionali: Alto Veneto, Bacchiglione, Brenta, Laguna di Venezia, Polesine, Valle del Chiampo, Veneto Orientale e Veronese;
- un A.T.O. interregionale tra le Regioni Veneto e Friuli Venezia-Giulia: Lemene, comprendente parte dei comuni della provincia di Pordenone e, per la parte veneta, undici comuni situati nel bacino dei fiumi Livenza e Tagliamento.

Fino al 31 dicembre 2012, l'Ente di governo territorialmente competente per singolo A.T.O. è stato individuato nelle Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale (A.A.T.O.). Con il Decreto Legge 25 gennaio 2010, n. 2, convertito con la Legge 26 marzo 2010, n. 42, è stata disposta la sospensione delle A.A.T.O. e la riattribuzione delle loro funzioni ad altri Enti, la cui individuazione veniva demandata alle Regioni. La Regione del Veneto ha pertanto promulgato la Legge Regionale 27 aprile 2012, n. 17 "Disposizioni in materia di risorse idriche", in adempimento alle sopraccitate disposizioni statali.

Con l'entrata in vigore della L.R. n. 17/2012, che abroga la L.R. n. 5/1998, pur venendo confermata la suddivisione territoriale nei succitati ambiti ottimali, è stata data una nuova veste all'organizzazione dei soggetti preposti al governo del ciclo integrato dell'acqua prevedendo la sostituzione delle Autorità d'Ambito con i Consigli di Bacino, operativi dal 2013.

Le Autorità d'Ambito, ed oggi i Consigli di Bacino - responsabili per ciò che attiene la definizione degli obiettivi, la pianificazione dell'intero ciclo idrico integrato, la redazione del Piano d'Ambito (P.A.) ed il controllo dello stesso - si avvalgono dei "Gestori del S.I.I." - società a capitale pubblico già attive nel territorio per la gestione di servizi a rete o create da fusioni di precedenti gestori, individuate mediante procedura di affidamento "in house" - per l'organizzazione operativa del servizio e l'attuazione di quanto previsto nella pianificazione d'Ambito.

Il Piano d'Ambito è, quindi, lo strumento fondamentale di programmazione delle opere necessarie al territorio in ambito acquedottistico, fognario, depurativo.

Il sito ricade nell'Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale, il quale si è formalmente costituito in Consorzio con delibera dell'Assemblea in data 11/02/1999. Il Piano d'Ambito dell'ATO Veneto Orientale è stato approvato con deliberazione di Assemblea d'Ambito del 09.03.2004, n.3 e successivamente aggiornato con deliberazione di Assemblea d'Ambito del 25.05.2004 n. 6

La Tavola 5.3 "*Interventi infrastrutturali di acquedotto: carte di sintesi*" riporta le tratte e gli impianti esistenti e di progetto (adduzione, cessione, disinfezione, potabilizzazioni, pozzi, serbatoi, sollevamenti sorgenti).

Esaminando la tavola, non si evidenziano elementi esistenti o di progetto che possono interferire con l'intervento in programma.

Il pozzo più prossimo è ubicato in comune di Istrana a circa 2,3 km verso Sud Est.

3.2.6 Rete Natura 2000

I Siti di Importanza Comunitaria (S.I.C.) e le Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) costituiscono la Rete Natura 2000 concepita ai fini della tutela della biodiversità europea attraverso la conservazione degli habitat naturali e delle specie animali e vegetali di interesse comunitario. Le Z.P.S., non sono aree protette nel senso tradizionale e non rientrano nella legge quadro sulle aree protette n. 394/91, sono previste e regolamentate dalla direttiva comunitaria 79/409 "*Uccelli*", recepita dall'Italia dalla legge sulla caccia n. 157/92, obiettivo della direttiva è la "*conservazione di tutte le specie di uccelli viventi naturalmente allo stato selvatico*", che viene raggiunta non soltanto attraverso la tutela delle popolazioni ma anche proteggendo i loro habitat naturali, con la designazione delle

Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.). Per i S.I.C. vale lo stesso discorso delle Z.P.S., cioè non sono aree protette nel senso tradizionale e quindi non rientrano nella legge quadro sulle aree protette n. 394/91, nascono con la direttiva 92/43 "Habitat", recepita dal D.P.R. n. 357/97 e successivo n. 120/03, finalizzata alla conservazione degli habitat naturali e delle specie animali e vegetali di interesse comunitario e sono designati per tutelare la biodiversità attraverso specifici piani di gestione.

La Regione Veneto, con D.G.R. 21 febbraio 2003, n. 448 e D.G.R. 21 febbraio 2003 n. 449 e in attuazione alla Direttiva 92/43/CEE, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche (Direttiva "Habitat"), e alla Direttiva 79/409/CEE, concernente la conservazione degli uccelli selvatici (Direttiva "Uccelli"), ha ridefiniti i Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS) in ambito regionale. La perimetrazione dei siti NATURA 2000 è stata in seguito ulteriormente aggiornata con diversi provvedimenti regionali.

Il comma 5 dell'articolo 5 del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 e ss.mm.ii. affida alle Regioni alcuni compiti di particolare rilievo per rendere operativa a livello regionale la procedura di Valutazione di Incidenza.

La Regione, con riferimento alla disposizione statale, è intervenuta più volte a definire e disciplinare i compiti affidati alla sua competenza e, in particolare, con la deliberazione di Giunta regionale n. 2299 del 09.12.2014, la quale ha approvato la seconda Guida Metodologica per la valutazione di incidenza.

La norma è stata di fatto sostituita con la DGRV n. 1400 del 29 agosto 2017 *"Nuove disposizioni relative all'attuazione della direttiva comunitaria 92/43/Cee e D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii. Approvazione della nuova "Guida metodologica per la valutazione di incidenza. Procedure e modalità operative.", nonché di altri sussidi operativi e revoca della D.G.R. n. 2299 del 9.12.2014."*

La nuova proposta di Guida metodologica determina la riduzione degli adempimenti amministrativi richiesti ai proponenti e la celerità del procedimento amministrativo volto all'approvazione di piani, progetti e interventi.

L'area in esame non rientra né tra i Siti di Importanza Comunitaria né tra le Zone di Protezione Speciale.

I siti più prossimi sono:

- SIC IT3240004 "Montello" a 6,7 km verso Nord;
- ZPS IT3240011 "Fiume Sile dalle sorgenti a Treviso Ovest" a 7,6 km verso Sud
- SIC IT3240028 "Sile: paludi di Morgano e S. Cristina" a 7,6 km verso Sud

VINCA poiché localizzata all'esterno di un Sito della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono il Sito direttamente o indirettamente.

È allegato il "*Modulo di identificazione del P/P/P//A rispetto al campo di applicazione della disciplina in materia di VInCA*".

3.2.7 Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.) (Aggiornamento 2021-2027)

Il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.) è lo strumento conoscitivo, tecnico-operativo e normativo che:

- individua e perimetra le aree a pericolosità idraulica, le zone di attenzione, le aree fluviali, le aree a rischio, pianificando e programmando le azioni e le norme d'uso sulla base delle caratteristiche fisiche e ambientali del territorio interessato;
- coordina la disciplina prevista dagli altri strumenti della pianificazione di bacino presenti nel distretto idrografico delle Alpi Orientali.

Il P.G.R.A. persegue finalità prioritarie di incolumità e di riduzione delle conseguenze negative da fenomeni di pericolosità idraulica ed esercita la propria funzione per tutti gli ambiti territoriali che potrebbero essere affetti da fenomeni alluvionali anche con trasporto solido.

Il P.G.R.A. 2021 - 2027, redatto ai sensi degli articoli 65 e 66 del D.lgs n. 152/2006, adottato dalla Conferenza Istituzionale Permanente dell'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali in data 21 dicembre 2021 e approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 01/12/2022, fornisce le tavole delle aree allagabili, del pericolo e del rischio idraulico, consultabili anche tramite il Webgis SIGMA.

Dall'analisi del Webgis del portale, il sito in oggetto non ricade:

- in area a pericolosità idraulica;

- in area a rischio idraulico;
- in area dove sono valutati tiranti d'acqua connessi ad eventi di piena.

3.2.8 Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) ha lo scopo di perseguire su tutto il territorio regionale il raggiungimento degli obiettivi di riduzione degli inquinanti imposti dalla normativa.

Il Piano è predisposto in attivazione degli art. 9, 10, 11 e 13 del D.Lgs 13 agosto 2010, n. 155 e degli art. 22 e 23 della L.R. 16 aprile 1965, e successive modifiche.

Il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera è stato in origine approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 57, dell'11 novembre 2004.

Nel PRTRA del 2004 era riportata la classificazione del territorio regionale in zone a diverso regime di qualità dell'aria, in seguito alla valutazione preliminare della qualità effettuata in ottemperanza ai dettami dell'abrogato D. Lgs. 351/99. La zonizzazione del territorio regionale è stata successivamente aggiornata con D.G.R.V. n. 3195 del 17/10/2006 e con D.G.R.V. n. 2130 del 23/10/2012 e, quindi, approvato con D.C.R. n. 90 del 19 aprile 2016.

Con D.G.R.V. n. 1855 del 29/12/2020 è stata approvata la revisione del P.R.T.R.A. in adeguamento alle disposizioni del D.L. 13/08/2010, n. 155.

Il comune di Trevignano rientra nella classe di Zonizzazione: IT0522 Pianura

Il P.R.T.R.A. non contiene prescrizioni specifiche dirette alla modalità di esecuzione di interventi puntuali, ma direttive che i comuni e le province applicano attraverso i Tavoli Tecnici Zonali previsti dall'art. 7 della Normativa Generale di Piano.

Il progetto non prevede la realizzazione di punti di emissione convogliata. Il transito dei mezzi sulla viabilità pubblica rientra nel contesto monitorato dalle varie centrali gestite dall'A.R.P.A.V. e di conseguenza sarà sottoposto alle prescrizioni e limitazioni imposte dai piani locali di prevenzione dell'inquinamento.

3.2.9 Modello Strutturale degli Acquedotti del Veneto (Mo.S.A.V.)

Il Modello Strutturale degli Acquedotti del Veneto (Mo.S.A.V.), previsto dall'articolo 14 della legge regionale 27 marzo 1988, n. 5, individua gli schemi di massima delle principali strutture acquedottistiche necessarie per assicurare il corretto approvvigionamento idropotabile dell'intero territorio regionale, definisce i fabbisogni e le fonti da vincolare all'utilizzo idropotabile, detta disposizioni di attuazione e si sofferma in particolare sullo schema acquedottistico del Veneto Centrale, definendo principalmente le strutture di interconnessione per l'approvvigionamento idropotabile di quattro Ambiti Territoriali Ottimali (laguna di Venezia, Brenta, Bacchiglione, Polesine).

Le disposizioni di attuazione individuano:

- i fabbisogni idropotabili relativi al giorno di massimo consumo assegnate a ciascun Comune con riferimento all'anno 2015, tenendo conto del fabbisogno per uso domestico, per le attività commerciali ed i servizi, nonché per gli usi artigianali e industriali inscindibili da quelli civili umani;
- le risorse idriche da salvaguardare per il fabbisogno idropotabile sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo;
- i criteri tecnici per la realizzazione degli acquedotti diretti ad un modello di reticolazione che porti alla eliminazione pratica del rischio di fallanza per rotture di condotte od altro, alla distribuzione spontanea del carico idraulico (uniformità del cielo piezometrico) tra i suoi vari elementi secondo le esigenze del consumo nel tempo e nello spazio.

Il Mo.S.A.V. è stato approvato con deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1688 del 16/06/2000 ed ha acquisito i pareri favorevoli della VII Commissione consiliare regionale, delle Autorità di Bacino nazionali dei fiumi dell'Alto Adriatico, del fiume Adige e del fiume Po, e del Magistrato alle Acque. Esso sostituisce la Variante al "*Piano Regionale Generale degli Acquedotti*", adottata dalla Giunta Regionale nel 1988.

È in corso l'aggiornamento del Piano in riferimento, in particolare, all'individuazione dei punti di prelievo principali ed in secondo luogo dei tracciati delle condotte di adduzione che costituiscono le maglie dello schema acquedottistico.

3.2.9.1 Esame degli elaborati grafici

Negli elaborati grafici sono riportate le seguenti indicazioni per il sito in oggetto.

- TAV. N. 1: BACINI IDROGRAFICI E UNITÀ IDROGEOLOGICHE

- ◇ Bacino n. 5: Laguna di Venezia – Sile
- ◇ Fascia di ricarica degli acquiferi

Il sito ricade a Nord della linea indicativa di separazione delle acque naturali sotterranee qualitativamente ottimali (a Nord della linea) dalle acque naturali qualitativamente non ottimali (a Sud della linea).

- TAV. N. 2: SCHEMI ACQUEDOTTISTICI E IMPIANTI DI PRODUZIONE IDRICA PRINCIPALI – STATO DI FATTO

Il punto di “*produzione idrica (pozzi, sorgenti, opere di presa, impianti di potabilizzazione)*” più prossimo è ubicata ad Istrana circa 2,1 km a Sud Est.

- TAV. N. 3: FOGNATURE PRINCIPALI E IMPIANTI DI DEPURAZIONE CON RELATIVI RECAPITI – STATO DI FATTO

In comune di Trevignano non vi sono impianti di depurazione con potenzialità maggiore di 10.000 ab. eq..

Il sito rientra nell’*“Aggregato di fognatura (‘Piano di risanamento delle acque’)*” TV3.

- TAV. N. 4: SCHEMI ACQUEDOTTISTICI, INTERCONNESSIONI E IMPIANTI DI PRODUZIONE IDRICA PRINCIPALI – STATO DI PROGETTO

Non sono previsti in prossimità al sito nuovi “*punti di produzione idrica (pozzi, sorgenti, opere di presa, impianti di potabilizzazione)*”.

Il sito non ricade entro le “*Aree di produzione diffusa di importanza regionale*”.

- TAV. N. 4.1: SCHEMA ACQUEDOTTISTICO DEL VENETO CENTRALE – COROGRAFIA DI PROGETTO

Il sito non rientra nell’ambito considerato.

- TAV. N. 5: FOGNATURE PRINCIPALI E IMPIANTI DI DEPURAZIONE >10000 AE CON RELATIVI RECAPITI – STATO DI PROGETTO.

Il sito rientra nell' "Aggregato di fognatura ('Piano di risanamento delle acque')" TV3.

- TAV. N. 6: PRINCIPALI IMPIANTI DI DEPURAZIONE, LIVELLI DI TRATTAMENTO E CORPI RICETTORI – STATO DI PROGETTO

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

Non si rilevano ulteriori elementi rispetto a quelli già citati

- TAV. N. 7.1: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO A – ALTO VENETO

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

- TAV. N. 7.2: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO B - VENETO ORIENTALE

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

Non si rilevano ulteriori elementi rispetto a quelli già citati

- TAV. N. 7.3: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO C – LAGUNA DI VENEZIA

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

- TAV. N. 7.4: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO D – BRENTA

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

- TAV. N. 7.5: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO E – BACCHIGLIONE E CHIAMPO

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

- TAV. N. 7.6: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO F – POLESINE

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

- TAV. N. 7.7: CARTA DEGLI AMBITI ACQUEDOTTISTICI - AMBITO G – VERONESE

Il sito non rientra nell'ambito considerato.

3.2.9.2 Conclusioni

Il Piano non individua in prossimità del sito *punti di produzione idrica (pozzi, sorgenti, opere di presa, impianti di potabilizzazione)*”.

Il sito non ricade entro le “*Aree di produzione diffusa di importanza regionale*”.

Dall’esame del M.O.S.A.V. non sono emersi elementi che possono pregiudicare la fattibilità del progetto.

3.2.10 Piano Faunistico Venatorio Regionale (P.F.V.R.) 2022/2027

Il Piano Faunistico Venatorio Regionale (P.F.V.R.) 2022/2027 ha i seguenti obiettivi prioritari:

- conseguire gli obiettivi di conservazione e tutela della fauna e degli habitat;
- valorizzare le tradizioni venatorie regionali legate alle peculiarità territoriali e faunistiche;
- pervenire ad un misurabile miglioramento dei parametri di autosufficienza della produzione di selvaggina cacciabile e ad una riduzione dei contingenti di selvaggina immessi sul territorio provenienti da allevamento e comunque dall’estero;
- individuare, definire e strutturare modelli ed approcci indirizzati alla gestione delle problematiche connesse al naturale ritorno dei grandi carnivori sulle Alpi;
- ricondurre il fenomeno dei danni causati dalla fauna selvatica alle attività agricole a livelli di tollerabilità e di sostenibilità economica;
- contenere l’espansione di specie estranee al panorama faunistico regionale;
- gestione degli ungulati;
- promuovere un miglioramento in termini qualitativi e quantitativi del livello di conoscenza delle componenti faunistiche regionali, dei parametri relativi all’attività venatoria e, più in generale, di tutte le attività connesse alla gestione faunistica;
- attenuare i livelli di conflitto e di “percezione negativa” nei confronti dell’attività venatoria da parte del mondo agricolo e dell’opinione pubblica in generale;
- promuovere una maggiore sinergia negli obiettivi e un maggior coordinamento delle scelte gestionali in materia di prelievo venatorio;
- definire una proposta di modello organizzativo e gestionale.

Il Piano Faunistico Venatorio Regionale 2022/2026 è stato approvato con Legge Regionale n. 2 del 28 gennaio 2022 e ha validità quinquennale, con decorrenza dal 1° febbraio 2022.

Il grafico allegato al Piano Faunistico Venatorio indica che l'area ricade entro l'Ambito Territoriale di Caccia ATC 3.

Nessuna indicazione per il sito in oggetto.

L'area d'intervento non ricade entro: Oasi, Zone di Ripopolamento e Cattura, Zone di valenza ambientale, in Aree protette, Parchi e Valichi.

3.2.11 Piano regionale di gestione dei rifiuti solidi urbani e speciali (P.R.G.R.)

Il Piano regionale di gestione dei rifiuti solidi urbani e speciali (P.R.G.R.) della Regione Veneto è stato predisposto in attuazione dell'articolo 199 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e s.m.i., e degli articoli 10 e 11 della legge regionale 21 gennaio 2000, n. 3.

Il Piano comprende, ai sensi dell'art. 199 della parte IV del D.Lgs 152/2006 *“l'analisi della gestione dei rifiuti esistente nell'ambito geografico interessato, le misure da adottare per migliorare l'efficacia ambientale delle diverse operazioni di gestione dei rifiuti, nonché una valutazione del modo in cui i piani contribuiscono all'attuazione degli obiettivi e delle disposizioni della parte quarta del presente decreto.”*

L'obbiettivo del piano è:

“a. limitare la produzione di rifiuti nonché la loro pericolosità;

b. favorire il riciclaggio;

c. favorire le altre forme di recupero (quali ad esempio il recupero di energia);

d. minimizzare il ricorso alla discarica. L'opzione dello smaltimento deve costituire la fase finale del sistema di gestione dei rifiuti, da collocare a valle dei processi di trattamento, ove necessari, finalizzati a ridurre la pericolosità o la quantità dei rifiuti;

e. definire i criteri di individuazione, da parte delle province e della Città Metropolitana di Venezia, delle aree non idonee alla localizzazione degli impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti che tengano conto delle pianificazioni e limitazioni esistenti che interessano il territorio, garantendo la realizzazione degli impianti nelle aree che

comportino il minor impatto socio-ambientale; tali criteri sono individuati sulla base delle linee guida indicate nella Legge Regionale 3/2000 e ss.mm.ii.;

f. definire il fabbisogno gestionale di recupero e smaltimento dei rifiuti, anche al fine di rispettare il principio di prossimità, valorizzando al massimo gli impianti già esistenti;

g. promuovere la sensibilizzazione, la formazione, la conoscenza e la ricerca nel campo dei rifiuti per garantire il rispetto della gerarchia dei rifiuti.”

Con Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 29 febbraio 2000 è stato adottato il "*Piano regionale di gestione dei rifiuti speciali, anche pericolosi*" e approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 59 del 22 novembre 2004.

Successivamente è stata avviata una nuova fase di rivisitazione complessiva della pianificazione in tema di rifiuti nella regione Veneto conclusa con la delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 264 del 5 Marzo 2013 di adozione e Deliberazione del Consiglio Regionale n. 30 del 29/04/2015 di approvazione.

Con successiva Deliberazione della Giunta Regionale n. 988 del 09 agosto 2022 il Piano è stato aggiornato a seguito del recepimento del parere motivato della Commissione regionale VAS n. 125/2022 e del parere della competente Commissione consiliare n. 186 del 28 luglio 2022, acquisito ai sensi dell'art. 13, comma 6, della legge regionale 21 gennaio 2000, n. 3 e s.m.i..

Il piano è composto dai seguenti elaborati:

- Elaborato A: Normativa di Piano;
- Elaborato B: Rifiuti Urbani;
- Elaborato C: Rifiuti Speciali;
- Elaborato D: Programmi e linee guida;
- Elaborato E: Piano per la bonifica delle aree inquinate.

Si verificano le parti connesse alla tipologia del progetto in questione.

Si citano gli articoli di interesse, contenute nell'elaborato A, Normativa di Piano, per l'intervento in oggetto.

3.2.11.1 Elaborato A: Normativa di Piano

Si citano gli articoli e i commi di interesse per l'intervento in oggetto:

- Articolo 13 “Criteri di esclusione”.

“1. È esclusa la realizzazione di impianti nelle aree sottoposte a vincolo assoluto, come individuate nei ‘Criteri per la definizione delle aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento dei rifiuti’, di cui all’Elaborato D del presente Piano.

2. I criteri di esclusione assoluta si applicano a ogni tipologia di impianto, mentre per altre aree si riferiscono a specifiche tipologie impiantistiche, sulla base dei seguenti elementi:

- a) Patrimonio storico-architettonico e del paesaggio;*
- b) Pericolosità idrogeologica;*
- c) Biodiversità e geodiversità;*
- d) Protezione delle risorse idriche;*
- e) Tutela del territorio rurale e delle produzioni agroalimentari di qualità;*
- f) Altri elementi da considerare.*

3. Si definiscono aree con “raccomandazioni”, le aree che, pur sottoposte ad altri tipi di vincolo, possono essere ritenute idonee e per le quali le Province e la Città Metropolitana di Venezia possono stabilire ulteriori specifiche prescrizioni rispetto a quelle già previste dai rispettivi strumenti normativi.

4. I criteri di esclusione assoluta di cui al comma 2 non si applicano alle campagne di attività svolte dagli impianti mobili di smaltimento e recupero, autorizzati ai sensi dell’art. 208, comma 15 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.”

Nel paragrafo successivo è effettuata l’analisi dell’elaborato D del Piano e, in particolare, per la parte che prende in considerazione la localizzazione degli impianti di gestione dei rifiuti.

- Articolo 16 “Disposizioni generali in materia di impianti di recupero e smaltimento di rifiuti”

“1. La realizzazione di nuovi impianti di trattamento rifiuti, per le operazioni definite all’Allegato B e C della Parte IV del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., deve essere effettuata utilizzando le migliori tecniche disponibili di cui all’art. 5, comma 1, lett. L -ter) del D.Lgs. n. 152/2006 e deve tenere conto delle misure di mitigazione e compensazione previste nel rapporto ambientale per le diverse tipologie impiantistiche.

3.2.11.2 Elaborato D: Programmi e linee guide - Criteri localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento dei rifiuti

L'elaborato D del Piano, illustrato nell'allegato A del P.R.G.R., premette che *“Il D.Lgs 152/06 s.m.i. stabilisce la competenza delle Regioni per la definizione dei criteri per l'individuazione delle aree non idonee alla realizzazione degli impianti di smaltimento e di recupero (art. 196 c. 1 lett. n), nel rispetto dei criteri generali stabiliti a livello nazionali ai sensi dell'art. 195 comma 1 lett. p), ad oggi non ancora emanati.”*

Per tali motivazioni il Piano prevede la definizione dei seguenti criteri per l'individuazione delle aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento dei rifiuti:

*“- **le aree sottoposte a vincolo assoluto** e, pertanto, non idonee a priori; in tali aree è esclusa l'installazione di nuovi impianti o discariche; i criteri di esclusione assoluta riguardano, per alcune aree, ogni tipologia di impianto mentre per altre aree, specifiche tipologie impiantistiche. Per queste seconde aree viene lasciato il compito alle Province di valutare, per altre tipologie impiantistiche, l'inidoneità o meno;*

*- **le aree con raccomandazioni**: tali aree, pur sottoposte ad altri tipi di vincolo, possono comunque essere ritenute idonee in determinati casi; l'eventuale idoneità è subordinata a valutazioni da parte delle province tese a verificare la compatibilità delle tipologie impiantistiche con l'apposizione di specifiche ulteriori prescrizioni rispetto a quelle già previste dai rispettivi strumenti normativi.*

In tale contesto le aree di esclusione assoluta, come definite all'art. 13 delle norme tecniche, possono essere di due tipi:

- aree nelle quali è esclusa la realizzazione di impianti di qualsiasi tipologia impiantistica;*
- aree nelle quali è esclusa la realizzazione di determinati tipi di impianti che, nella fattispecie, sono individuati negli impianti di “trattamento termico” , “discariche” e gli “impianti per la gestione dei veicoli fuori uso” .”*

Segue l'analisi per il caso in oggetto.

| Patrimonio storico-architettonico e del paesaggio | |
|--|---|
| Esclusione | <p><i>“È esclusa la realizzazione di impianti appartenenti ad ogni tipologia impiantistica nei seguenti ambiti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>siti inseriti nella lista del Patrimonio mondiale dell’UNESCO e nel programma MAB-UNESCO;</i> - <i>Aree e beni di notevole interesse culturale ai sensi della parte II del D. Lgs. n. 42/2004;</i> - <i>Aree e immobili dichiarati di notevole interesse pubblico ai sensi dell’art. 136 del D. Lgs. n. 42/2004;</i> - <i>Aree tutelate per legge individuate dall’art. 142 del D. Lgs. n. 42/2004.</i> <p><i>Con riferimento ai siti UNESCO e programma MAB si considerano solo le “Core Area”, fatto salvo il sito “Venezia e la sua Laguna”, per il quale è compresa anche la c.d. “buffer zone”. Per la localizzazione di nuovi impianti di trattamento rifiuti nella “buffer zone” del sito UNESCO “Venezia e la sua Laguna” sarà necessario un parere preventivo del Comitato di Pilotaggio del Sito.”</i></p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><i>“Ferme restando le procedure di autorizzazione previste dalla vigente normativa per la realizzazione di impianti in zone soggette a vincolo paesaggistico, D.Lgs 42/2004, l’eventuale classificazione di porzioni di territorio, comprese all’interno di aree diverse da quelle citate al paragrafo precedente (aree sottoposte a tutela ai sensi dell’art. 136 e 142 d.lgs. 42/2004), potrà avvenire sulla base del grado di tutela paesaggistica, storico architettonica ed ecologica nonché delle azioni di impatto tipiche di ciascuna tipologia di opera.</i></p> <p><i>Per ogni tipologia impiantistica, l’inidoneità dei siti sarà valutata tenendo in considerazione gli effetti negativi connessi alla fase di realizzazione, di gestione e di dismissione, nonché i vincoli sull’uso del suolo che possono permanere anche dopo la chiusura dell’impianto.</i></p> <p><i>Infine sulla base degli strumenti di pianificazione, quali PTRC, PTCP, PTGM, PAT, Piani d’Area e piani paesaggistici possono essere individuate raccomandazioni per:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>le zone ricomprese all’interno di coni visuali individuati dagli strumenti territoriali e urbanistici che, per localizzazione, consistenza, significato storico e presenza nell’iconografia del territorio, si configurano come paesaggisticamente rilevanti sotto il profilo storico-identitario;</i> - <i>gli ambiti significativi ai fini dell’esercizio di attività turistiche e culturali, connesse ai valori paesaggistico-ambientali del contesto, aventi ricaduta socio-economica positiva sul territorio.”</i> |
| Sito | NON RIENTRA |

| Pericolosità idrogeologica | |
|-----------------------------------|---|
| Esclusione | <p><u>“Aree individuate dai Piani stralcio di Assetto Idrogeologico approvati o adottati ai sensi dell’art. 67 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i e dai Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni adottati.</u></p> <p>Nelle aree individuate nei Piani stralcio di Assetto idrogeologico (PAI) e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) approvati o adottati dalle competenti Autorità di Bacino Distrettuali valgono i criteri di esclusione previsti dalle relative norme di attuazione, in relazione agli specifici livelli di pericolosità conseguenti alle loro particolari caratteristiche di vulnerabilità.</p> <p>Allo scopo di non aumentare il rischio nelle aree di pericolosità idraulica, geologica e valanghiva, in relazione alla classificazione del territorio ai sensi del DPCM 29 settembre 1998, non può essere consentita la realizzazione di impianti di smaltimento e/o recupero rifiuti, ivi compresi gli impianti di solo stoccaggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per il Distretto Alpi Orientali: nelle aree fluviali nonché nelle aree classificate a pericolosità geologica molto elevata P4 e elevata P3 o a pericolosità idraulica P3; - per il Distretto Padano: <ol style="list-style-type: none"> 1) in area di pianura: aree tra le unghie a campagna degli argini maestri (Contengono la Fascia A e la B), aree soggette ad allagamenti frequenti per esondazioni dalla rete idraulica minore od artificiale - di bonifica; 2) In area collinare e montana: aree Ee coinvolgibili da fenomeni con pericolosità elevata associata ad esondazioni e dissesti morfologici di carattere torrentizio, in aree Fa di frana attiva e in aree Ca conoidi attive o potenzialmente attive non protette da opere di difesa sistemazione a monte (pericolosità elevata). <p>Inoltre dovranno essere tenuti in debita considerazione anche gli eventuali ulteriori criteri di esclusione individuati nei Piani di settore redatti dalle competenti Autorità di Bacino Distrettuali.</p> <p><u>Aree a rischio di frana e/o con boschi di protezione.</u></p> <p>È esclusa la realizzazione di impianti appartenenti ad ogni tipologia impiantistica nelle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aree a rischio di frana; - aree coperte da boschi di protezione, così come definiti nell’art. 16 della LR 52/78. <p>Le aree a rischio di frana sono quelle classificate R4 (rischio molto elevato) e R3 (rischio elevato) nei relativi “Piani stralcio di assetto idrogeologico”.</p> <p>Le opere di sistemazione idraulico - forestale, individuati dalla L.R. 52/78 (Legge Forestale), devono essere tutelati perché hanno la funzione di difesa degli abitati, di strade o di altre opere di pubblico interesse dai pericoli di valanghe, frane o caduta di massi.”</p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><u>“Aree individuate dai Piani stralcio di Assetto Idrogeologico approvati o adottati ai sensi dell’art. 67 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dai Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni adottati</u></p> <p>Nelle aree individuate nei Piani stralcio di Assetto idrogeologico (PAI) e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) , approvati o adottati dalle competenti Autorità di Bacino Distrettuali, non soggette ad esclusione dalle relative norme di attuazione, in relazione agli specifici livelli di pericolosità geologica, idraulica e valanghiva conseguenti alle loro particolari caratteristiche di vulnerabilità, le Province valutano quali apprestamenti tecnici consentano il raggiungimento di un giudizio di idoneità per specifiche tipologie impiantistiche, sentito in merito il parere della Direzione regionale competente in materia di difesa del suolo.</p> <p><u>Aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/23</u></p> |

| | |
|------|---|
| | <p><i>Per i progetti ubicati in zone sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/23 e non ricomprese nelle aree di esclusione, le Province valutano, sentito in merito il parere del Servizio Forestale Regionale, quali apprestamenti tecnici consentano il raggiungimento di un giudizio di idoneità per specifiche tipologie impiantistiche.</i></p> <p><u><i>Aree soggette a dissesto idrogeologico</i></u></p> <p><i>Le Province, la Città metropolitana di Venezia e i Comuni, in attuazione dell'art. 20 del PTRC, considerato che la realizzazione di un impianto di recupero o smaltimento rifiuti costituisce di fatto un mutamento permanente di destinazione d'uso del suolo, nei propri strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica disciplinano gli ambiti di fragilità ambientale, quali aree di frana, le aree di erosione, le aree soggette a caduta massi, le aree soggette a valanghe, le aree soggette a sprofondamento carsico, le aree soggette ad esondazione con ristagno idrico, le aree di erosione costiera, specificando forme e criteri di attuazione.</i></p> <p><u><i>Aree boscate</i></u></p> <p><i>Nelle aree boscate individuate ai sensi dell'art 14 della legge forestale regionale 13 settembre 1978 n. 52 la localizzazione di specifiche tipologie impiantistiche va valutata nel rispetto delle procedure indicate nell'articolo 15 della stessa legge."</i></p> |
| Sito | NON RIENTRA |

| Biodiversità e geodiversità | |
|------------------------------------|---|
| Esclusione | <p><i>“È esclusa la realizzazione di impianti appartenenti ad ogni tipologia impiantistica nelle seguenti aree:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Rete ecologica regionale:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>aree nucleo, costituite dai siti della Rete Natura 2000 (Dir 2009/147/CE e 92/43/CEE) e dalle aree naturali protette (L.394/1991 - art.26 del PTRC);</i> • <i>corridoi ecologici e grotte (artt. 27, 28 del PTRC);</i> - <i>Riserve naturali istituite, ai sensi dell’art. 8 della L. 394/91</i> - <i>Geositi (L 394/1991) di cui al catalogo regionale istituito con D.G.R. n. 221 del 28/02/2017.</i> <p><i>La Rete Natura 2000 conta 102 Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e 67 Zone di Protezione Speciale (ZPS), tutelati ai sensi delle Direttive 92/43/CEE e 2009/147/CE.</i></p> <p><i>Si specifica che i perimetri dei siti di Rete Natura 2000, indicati come “core areas” (aree nucleo) della Rete Ecologica Regionale sono individuati sulla base della cartografia regionale vigente, reperibile al link https://www.regione.veneto.it/web/agricoltura-e-foreste/reti-ecologiche.</i></p> <p><i>Le Aree Naturali Protette, di cui alla legge 6 dicembre 1991, n. 394, devono essere recepite così come risultano dai provvedimenti istitutivi.</i></p> <p><i>Nel territorio regionale sono presenti: il Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi, il Parco Regionale della Lessinia, Parco Regionale del Sile, Parco Regionale dei Colli Euganei, Parco Regionale Dolomiti d’Ampezzo, Parco Regionale del Delta del Po.</i></p> <p><i>Per quanto riguarda i corridoi ecologici sono le Province e la Città Metropolitana di Venezia che nel proprio strumento di pianificazione territoriale definiscono le azioni necessarie per il miglioramento della funzionalità ecologica degli habitat e delle specie nei corridoi ecologici; a tal fine individuano e disciplinano i corridoi ecologici sulla base di quanto indicato nelle Tav. 02 e 09 del PTRC e della presenza di parchi e riserve di interesse locale istituiti ai sensi dell’articolo 27 della legge regionale 16 agosto 1984, n. 40 “Nuove norme per la istituzione di parchi e riserve naturali regionali”.</i></p> <p><i>Le riserve naturali ai sensi dell’art. 8 della L. 394/91 sono quelle inserite nell’elenco ufficiale dal Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare.</i></p> <p><i>Infine vengono ricompresi nelle aree naturali non idonee alla realizzazione di impianti le grotte e i “geositi”, definiti come “località, area o territorio dove sia possibile definire un interesse geologico o geomorfologico per la sua conservazione e tutela”. Si tratta di zone o località di interesse geologico, di rilevante valore scientifico, secondo quanto stabilito dalla Legge n. 394/1991, ricompresi nel catalogo regionale istituito con D.G.R. n. 221 del 28/02/2017 (art. 28 del PTRC) e dei successivi aggiornamenti approvati con Decreto del Direttore della Direzione Difesa del Suolo e della Costa.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>La Carta della Trasformabilità del P.A.T. fa rientrare il sito nella “Connettività verde” - L’art. 46 delle NTA del P.A.T specifica: “Connettività verde: si tratta di un sistema di connessioni lineari privilegiate, non assimilabili ai corridoi ecologici, (...)”. Sempre l’art. 46 riporta la seguente descrizione: “La rete ecologica comunale si</p> |

| | |
|-----------------|--|
| | <i>presenta allo stato attuale come incompleta e limitata nelle sue funzioni di connessione. Il PAT infatti non rileva come presenti componenti quali aree nucleo, aree di completamento e stepping zone. (...)</i> |
| Raccomandazioni | <i>“Aree litoranee soggette a subsidenza Con particolare riferimento alle discariche, le Province dovranno valutare l’inidoneità delle aree litoranee in cui il fenomeno della subsidenza si manifesta in modo significativo. Allo scopo sarà opportuno acquisire il parere delle competenti strutture regionali.”</i> |
| Sito | NON RIENTRA |

| Protezione delle risorse idriche | |
|---|---|
| Esclusione | <p><i>“Aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano</i></p> <p><i>Le aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano, si distinguono, ai sensi dell’art. 94 del D.Lgs. n. 152/2006, in zone di tutela assoluta, zone di rispetto (ristrette e allargate) e zone di protezione. Sono quelle particolari porzioni di territorio che è necessario sottoporre a vincoli, al fine di tutelare le risorse idriche destinate al consumo umano.</i></p> <p><i>La normativa definisce zona di tutela assoluta l’area immediatamente circostante al punto di presa, deve avere un’estensione di almeno 10 m ed essere adibita esclusivamente a opera di captazione e eventualmente per infrastrutture di servizio (art. 94 comma 3 D.Lgs. 152/06). Zona di rispetto è la porzione di territorio immediatamente adiacente alla zona di tutela assoluta, si divide in ristretta ed allargata in base alla vulnerabilità del corpo idrico e alla tipologia dell’opera di presa. Le Autorità d’Ambito Territoriale Ottimale, sulla base di direttive tecniche regionali, hanno il compito di delimitare le zone di rispetto per le opere di presa degli acquedotti di propria competenza. Fino alla precisa delimitazione, la zona di rispetto ha un’estensione pari a 200 metri di raggio rispetto al punto di captazione o di derivazione, come stabilito dall’art. 94 comma 6 del D.Lgs. n. 152/2006 e dall’art. 15 comma 4 delle Norme Tecniche del Piano di Tutela delle Acque (PTA) approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 107 del 5/11/2009.</i></p> <p><i>Inoltre la normativa nazionale ed in particolare l’art 16 del PTA, intitolato “Aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano – Vincoli”, stabilisce che nella zona di rispetto sia vietato lo svolgimento delle seguenti attività:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - [...] <ul style="list-style-type: none"> - h) impianti di smaltimento, recupero e più in generale di gestione di rifiuti; - j) centri di raccolta di veicoli fuori uso”. <p><i>Al fine di preservare il patrimonio idrico è compito inoltre della Regione individuare le zone di protezione ove adottare prescrizioni e particolari limitazioni da inserirsi negli strumenti urbanistici generali e di settore. Le zone di protezione devono essere delimitate sulla base di studi idrogeologici, tenendo conto del grado di vulnerabilità degli acquiferi e delle aree di ricarica.”</i></p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><i>“Oltre agli espressi criteri di esclusione specificati al punto precedente, nella localizzazione degli impianti di gestione dei rifiuti e nella valutazione dei loro possibili impatti è necessario considerare la presenza di aree da salvaguardare, dal punto di vista delle risorse idriche, quali quelle individuate dal Piano di tutela delle Acque approvato (D.C.R. n. 107 del 5/11/2009 e s.m.i.) e dai Piani di Gestione dei bacini idrografici, adottati dall’Autorità di bacino Distrettuale delle Alpi Orientali e del fiume Po . Trattasi delle seguenti aree o tipologie di acque:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. acque superficiali destinate alla produzione di acqua potabile; 2. aree di produzione diffusa del Modello Strutturale degli Acquedotti; 3. acquiferi confinati pregiati da sottoporre a tutela per la produzione di acqua potabile; 4. aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano; 5. aree sensibili; 6. zone di alta pianura vulnerabili da nitrati, che per loro natura, con particolare riferimento al substrato geologico, si possono considerare vulnerabili anche ad altre |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>tipologie di inquinanti;</p> <p>7. acque destinate alla vita dei pesci;</p> <p>8. acque destinate alla vita dei molluschi.</p> <p>Per tutte le aree sotto descritte le Province e la Città Metropolitana di Venezia possono imporre limiti specifici per determinate tipologie impiantistiche.</p> <p><u>Acque superficiali destinate alla produzione di acqua potabile</u></p> <p>L'individuazione delle acque dolci superficiali da destinare alla produzione di acqua potabile e di competenza regionale, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 che vi ha provveduto con la D.G.R. n. 211 del 12/02/2008 altresì riportate nel Piano di tutela delle Acque."</p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><u>"Aree di produzione diffusa del Modello Strutturale degli Acquedotti</u></p> <p>Il Modello strutturale degli acquedotti del Veneto – art. 14, L.R. 27/03/1998 n. 5, approvato con DGRV n. 1688 del 16/06/2000, ha identificato sul territorio della Regione del Veneto le zone dove esiste un'elevata concentrazione di prelievi di acque dal sottosuolo, destinate ad uso idropotabile. Queste zone sono state denominate "Aree di produzione diffusa di importanza regionale"."</p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>Il sito non ricade in un'area di produzione diffusa di importanza regionale, come riportato nella Tav. n. 4 del Mo.S.A.V.</p> |
| Raccomandazioni | <p><u>"Acquiferi confinati pregiati da sottoporre a tutela per la produzione di acqua potabile</u></p> <p>Nelle tabelle 3.21, 3.22, 3.23, 3.24 e 3.25 degli Indirizzi di Piano del Piano di Tutela delle Acque sono identificati i Comuni nel cui territorio dovranno essere tutelate le falde acquifere pregiate."</p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><u>"Aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano</u></p> <p>Delle zone di tutela assoluta e delle zone di rispetto si è già parlato nei criteri di esclusione, il PTA inoltre individua le zone di protezione definite quali aree di ricarica del sistema idrogeologico di pianura."</p> <p>Il comma 6 dell'art. 15 delle NTA del P.T.A. cita: "Per le acque sotterranee sono definite zone di protezione le aree di ricarica del sistema idrogeologico di pianura che fanno parte dei territori dei comuni di cui alle Tabelle 3.21, 3.22, 3.23, 3.24 e 3.25 del paragrafo 3.6.3 degli "Indirizzi di Piano".</p> |
| Sito | NON RIENTRA |
| Raccomandazioni | <p><u>"Aree sensibili</u></p> <p>Come stabilito dall'art. 91 e dall'allegato 6 alla parte terza del D.Lgs. n. 152/2006, si considera area sensibile un sistema idrico classificabile in uno dei seguenti gruppi: acque superficiali già eutrofizzate, o probabilmente esposte a prossima eutrofizzazione in assenza di interventi specifici; acque dolci superficiali destinate alla potabilizzazione che potrebbero contenere, in assenza di interventi, una concentrazione di nitrato > 50 mg/l; aree che necessitano, per gli scarichi afferenti, di un trattamento supplementare al trattamento secondario per conformarsi alle prescrizioni del D.Lgs. 152/2006.</p> <p>Le aree sensibili del Veneto sono individuate all'art. 12 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque. Gli scarichi di acque reflue urbane che recapitano in area sensibile, sia direttamente che attraverso bacini scolanti e gli scarichi di acque reflue industriali che recapitano direttamente in area sensibile, sono soggetti al rispetto delle prescrizioni e dei limiti ridotti per azoto e fosforo di cui</p> |

| | |
|-----------------|---|
| | <i>agli artt. 25 e 37 delle Norme Tecniche del Piano di Tutela delle Acque.”</i> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>Il sito non è collegato direttamente o indirettamente ai corpi idrici individuati quali aree sensibili come definite dal P.T.A. Tav. 37</p> |
| Raccomandazioni | <p><u>“Zone vulnerabili</u> <i>L'allegato 7 del D.Lgs 152/2006 definisce vulnerabili le zone di territorio che scaricano direttamente o indirettamente composti azotati in acque già inquinate o che potrebbero esserlo in conseguenza di tali scarichi ed illustra i criteri di massima per l'individuazione. Questa avviene sulla base di fattori ambientali che concorrono a determinare uno stato di contaminazione, fra i quali i principali sono:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>la vulnerabilità intrinseca delle formazioni acquifere ai fluidi inquinanti (caratteristiche litostrutturali, idrogeologiche e idrodinamiche del sottosuolo e degli acquiferi);</i> - <i>la capacità di attenuazione del suolo nei confronti dell'inquinante (tessitura, contenuto di sostanza organica ed altri fattori relativi alla sua composizione e reattività chimico-biologica);</i> - <i>le condizioni climatiche e idrologiche;</i> - <i>il tipo di ordinamento colturale e le pratiche agronomiche.</i> <p><i>Il Piano di Tutela delle Acque, all'art. 13 delle Norme Tecniche di Attuazione, individua varie tipologie di zone vulnerabili da nitrati di origine agricola in recepimento della “direttiva nitrati” (91/676/CEE) e della normativa nazionale. Tra queste, le zone che maggiormente si considerano potenzialmente interessate dall'impatto della realizzazione di impianti di gestione di rifiuti, nonché vulnerabili, oltre che ai nitrati, anche nei confronti di sostanze che possono essere scaricate da questi, sono le zone di alta pianura-zona di ricarica degli acquiferi individuate con deliberazione del Consiglio regionale n. 62 del 17 maggio 2006 (Art. 13, comma 1, lett. c, DCR 107/2009)</i></p> <p><i>Va altresì evidenziato che il Piano di Tutela delle Acque individua le zone vulnerabili da prodotti fitosanitari come coincidenti con le zone vulnerabili di alta pianura - zona di ricarica degli acquiferi (art. 14 delle Norme Tecniche del Piano di Tutela delle Acque).”</i></p> |
| Sito | <p>RIENTRA</p> <p>Il sito ricade in Alta pianura – zona di ricarica degli acquiferi. (P.T.A. Tav. 20)</p> |
| Raccomandazioni | <p><u>“Acque destinate alla vita dei pesci</u> <i>Le acque destinate alla vita dei pesci comprendono una serie di corsi d'acqua o tratti di corso d'acqua, considerati di particolare pregio per la vita di salmonidi o ciprinidi a seconda dei casi.</i></p> <p><i>La designazione e classificazione in vigore nella Regione Veneto è stabilita da:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>DGR n. 3062 del 5 luglio 1994 (Prima designazione delle acque);</i> - <i>DGR n. 1270 dell'8 aprile 1997 (Provincia di Padova: classificazione delle acque).</i> - <i>DGR n. 2894 del 5 agosto 1997 (Province di Belluno, Treviso, Verona, Vicenza: Classificazione delle acque).</i> <p><i>I tratti di corso d'acqua designati e classificati per la vita dei pesci sono indicati anche nella DGR 234 del 10/2/2009.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>Il progetto non prevede scarichi diretti su corsi d'acqua segnalati nell'allegato A alla DGR n. 234 del 10 febbraio 2009</p> |

| Tutela del territorio rurale e delle produzioni agroalimentari di qualità | |
|--|---|
| Esclusione | <p><i>“Non è consentita la realizzazione di impianti per la gestione dei rifiuti in aree agricole ricadenti negli ambiti geografici di produzione agricolo-alimentari di qualità (produzioni DOP, IGP, IGT, DOC, DOCG), limitatamente alle superfici agricole effettivamente destinate alla coltura che la denominazione e l’indicazione intendono salvaguardare, nonché i terreni interessati da coltivazioni biologiche.</i></p> <p><i>La verifica dell’effettivo utilizzo dei terreni, deve riferirsi alle informazioni contenute nel Fascicolo Aziendale previsto dall’Anagrafe del Settore Primario (L.R. n. 40/2003 e DGR n. 3758/2004), nonché dalle informazioni fornite dagli Enti di Controllo accreditati presso il Ministero delle Politiche Agricole e Forestali. La non idoneità dell’area permane anche per i 5 anni successivi alla variazione colturale, come previsto dalle annotazioni del Fascicolo Aziendale.</i></p> <p><i>Tali prescrizioni rivestono particolare importanza per l’autorizzazione alla realizzazione di discariche ed impianti di compostaggio (art. 21, comma 3, L.R. 3/2000).</i></p> <p><i>Eventuali modifiche in impianti operanti in aree nelle quali la nuova pianificazione, una volta entrata in vigore, pone un vincolo di insediamento, potranno essere accolte purché rispondano alle migliori tecniche disponibili e non prevedano un aumento della potenzialità o della pericolosità dei rifiuti trattati.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>Il sito ricade in una cava non ancora totalmente ripristinata e tantomeno non ricade entro le superfici effettivamente destinate alla produzione di prodotti tipici.</p> |
| Raccomandazioni | <p><i>“Il PTRC articola il sistema del territorio rurale definendo quattro categorie di aree per le quali devono essere tenuti in debita considerazione le disposizioni di cui al Capo I “Sistema del Territorio Rurale “del Titolo II “Uso del suolo” delle Norme Tecniche del PTRC.</i></p> <p><i>Si rileva che l’individuazione cartografica riportata nel PTRC di tali aree ha efficacia sino a nuova delimitazione effettuata dai Comuni con la redazione del Piano di Assetto del Territorio (PAT).”</i></p> |
| Sito | Il sito RIENTRA in “area agropolitana” (Tav. 01a del PTRC) |

Pianificazione urbanistica e distanza minima dalle abitazioni ed edifici pubblici

Esclusione

“Allo scopo di prevenire situazioni di compromissione della sicurezza delle abitazioni o di grave disagio degli abitanti - sia in fase di esercizio regolare che in caso di incidenti e di cantiere - è definita una distanza di sicurezza minima tra:

- l'area ove vengono effettivamente svolte le operazioni di recupero o smaltimento, intesa come il luogo fisico ove avvengono le suddette operazioni, indipendentemente dalla presenza di eventuali opere di mascheratura e/o mitigazione previsti in progetto;

- le abitazioni, anche singole, e gli edifici pubblici, stabilmente occupati (sono esclusi edifici ad uso

abitativo di stretta competenza del polo produttivo/impiantistico, ad esempio casa del custode, che

non andranno considerati alla stregua delle abitazioni o edifici pubblici).

Le suddette distanze si computano come sopra descritto, indipendentemente dalla distanza fra la recinzione perimetrale dell'attività e le abitazioni o gli edifici pubblici di cui sopra.

In funzione della tipologia impiantistica valgono le seguenti distanze:

| Tipologia impiantistica di smaltimento | Distanza di sicurezza |
|---|-----------------------|
| Discariche di rifiuti inerti | 150 m |
| Discariche di rifiuti non pericolosi (secchi o comunque non putrescibili) (12) | 150 m |
| Discariche di rifiuti non pericolosi (putrescibili) | 250 m |
| Discariche di rifiuti pericolosi | 250 m |
| Impianti di incenerimento | 150 m |
| Impianti di trattamento chimico-fisico e/o biologico | 150 m |

In linea con l'art. 32 della L.R. 3/2000, i vincoli di distanza sopra specificati per le discariche di rifiuti si applicano indipendentemente dalla destinazione urbanistica dell'area omogenea in cui sono inserite.

Per gli impianti di incenerimento e di trattamento chimico fisico e/o biologico le distanze sopra riportate costituiscono criterio di esclusione o “vincolo assoluto” solo nel caso di nuovo impianto produttivo, o impianto produttivo esistente con annesso nuovo progetto di impianto di trattamento rifiuti, ubicato in area diversa da “zone territoriali omogenee produttive o per servizi tecnologici” ; analogo criterio deve essere applicato anche agli impianti di recupero riportati nella seguente tabella.

| Tipologia impiantistica di recupero | Distanza di sicurezza |
|---|-----------------------|
| Impianti di recupero aerobico e anaerobico di matrici organiche | 250 m |
| Impianti di selezione e recupero | 100 m |

Le “tipologie impiantistiche” nei succitati elenchi rappresentano una suddivisione per “macro categorie” che va letta alla luce delle specifiche operazioni di trattamento meglio dettagliate nell'Appendice 2 dell'Elaborato C del presente documento, a cui ci si deve riferire qualora l'individuazione del tipo di impianto non sia direttamente rinvenibile nelle soprariportate tabelle.

In conclusione, il presente vincolo assoluto di esclusione si applica valutando in ordine:

| | |
|-----------------|---|
| | <p>1. ubicazione in area idonea:</p> <p>a. “zone territoriali omogenee produttive o per servizi tecnologici” per gli impianti di recupero e smaltimento;</p> <p>b. “zone territoriali omogenee di tipo E o F” per gli impianti di compostaggio;</p> <p>c. preferibilmente all’interno di aree destinate ad attività di cava, in esercizio o estinte, per gli impianti di recupero inerti (Art. 21 comma 3 lettera b);</p> <p>Si specifica pertanto che qualora la realizzazione di un impianto o un suo ampliamento sia localizzato in area idonea, non si applica il rispetto delle distanze.</p> <p>2. per ubicazioni in aree non idonee, il rispetto delle distanze nelle tabelle soprariportate in relazione alla tipologia impiantistica.</p> <p>Tale impostazione non si applica alle discariche che devono rispettare quanto indicato al comma 3 lettera a) dell’art. 21 della L.R. n.3/2000 ovvero essere localizzati in zone territoriali omogenee di tipo E o F e rispettare le distanze minime indicate all’art 32 della L.R. n.3/2000 e riportate nella tabella soprastante ed esplicitate al paragrafo 1.2.2.</p> <p>I criteri di esclusione o di “vincolo assoluto” del presente paragrafo non si applicano alle istanze presentate da impianti industriali esistenti che intendono recuperare i rifiuti come sostitutivi di materia prima nel proprio ciclo produttivo o alle istanze presentate da impianti industriali esistenti che intendono avviare attività di recupero/trattamento rifiuti quali attività accessorie all’attività principale, qualora l’Autorità Competente valuti che la variazione delle caratteristiche o del funzionamento dell’impianto non producano effetti negativi e significativi sull’ambiente o sulla salute umana.</p> <p>Nel caso di progetti localizzati in zone limitrofe al confine con altre regioni / province autonome, sarà necessario tener conto delle distanze minime previste dai rispettivi piani di gestione rifiuti.”</p> |
| Sito | L’abitazione più prossima all’area dove è svolta effettivamente l’attività è ubicata a Sud Est a circa 155 m. |
| Raccomandazioni | <p>“Le zone classificate dagli strumenti urbanistici quali ZTO A, B e C ai sensi della vigente legislazione in materia sono da ritenersi orientativamente non idonee all’insediamento di impianti di recupero e smaltimento rifiuti. È inoltre da valutare l’opportunità di individuare come non idonee per alcune tipologie impiantistiche le sottozone agricole caratterizzate da una produzione agricola tipica o specializzata, di pregio paesaggistico e ambientale.</p> <p>I Comuni, nella redazione del Piano di Assetto del Territorio (PAT) tengono conto in particolare di quanto individuato nei PTCP riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aree non idonee; - impianti individuati; <p>al fine di non aggravare, sotto l’aspetto paesaggistico ambientale la situazione esistente.</p> <p>Nella localizzazione e nel contesto urbanistico saranno infine da esaminare le fasce di rispetto da infrastrutture e servizi ai sensi della normativa vigente, considerato che la funzione di queste aree è di tutela, di sicurezza e di salvaguardia, nonché per consentire eventuali ampliamenti delle infrastrutture in oggetto (strade, ferrovie, etc.).</p> <p>Le fasce di rispetto possono essere valutate esclusivamente a livello di dettaglio, in quanto gli strumenti urbanistici locali (provinciali e comunali) possono prevedere vincoli diversi.</p> <p>Le Province e la Città metropolitana di Venezia possono inoltre stabilire specifiche raccomandazioni in funzione della tipologia impiantistica e della conformazione del</p> |

| | |
|------|--|
| | <p><i>territorio, stabilendo eventuali fasce di rispetto per l'ubicazione di impianti di recupero o smaltimento non ricompresi nelle aree sottoposte a vincolo assoluto, di cui al paragrafo precedente.</i></p> <p><i>In tale contesto richiamando quanto stabilito dall'art. 6, comma 6 lett. d) del Codice ambientale possono essere sottoposti a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA "i progetti elencati nell'allegato IV alla parte II (...), in applicazione dei criteri e delle soglie definiti dal decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015".</i></p> <p><i>Si precisa infatti che la compatibilità ambientale della proposta progettuale dovrà essere valutata caso per caso anche con riguardo ai possibili impatti su popolazione e salute umana, da cui può quindi derivare la determinazione di distanze o fasce di rispetto da civile abitazione o edifici pubblici per specifiche tipologie di impianto.</i></p> <p><i>Il succitato decreto ministeriale integra infatti con ulteriori criteri specifici di carattere tecnico-dimensionale e localizzativo le soglie per sottoporre un progetto a verifica di assoggettabilità sulla base degli indirizzi contenuti nell'allegato V, individuando, in relazione alla localizzazione dei progetti, aree geografiche che possono risentire di impatti a causa di una particolare sensibilità ambientale.</i></p> <p><i>Sulla base di quanto evidenziato, in analogia, le Province e la Città metropolitana di Venezia in ragione della particolare conformazione del rispettivo territorio e della presenza di "aree sensibili" possono individuare ulteriori raccomandazioni circa la destinazione urbanistica delle aree su cui ubicare specifiche tipologie impiantistiche e delle relative distanze da abitazioni o edifici pubblici."</i></p> |
| Sito | NON RIENTRA |

| Accessibilità dell'area | |
|--------------------------------|--|
| Raccomandazioni | <p><i>“In relazione alle attività di cantiere e al conferimento dei rifiuti, assume importanza la valutazione dell'accessibilità del sito (evitando, ove possibile, l'attraversamento dei centri urbani), delle infrastrutture esistenti in ordine alle loro dimensioni e capacità, della possibilità di percorsi alternativi per i mezzi che conferiscono i rifiuti. In sede di localizzazione puntuale si consigliano pertanto studi sulla viabilità locale e le possibilità di accesso ai siti adottando le misure più opportune per minimizzare e limitare i disagi, in proporzione alle dimensioni e all'impatto dell'impianto. È necessario sia garantita adeguata accessibilità agli impianti per conferire i rifiuti e per consentire l'accesso al personale ed a tutti i mezzi necessari nelle diverse fasi della vita dell'impianto (anche in fase di emergenza). Diversamente, qualora la localizzazione non sia prevista in aree funzionalmente specializzate (aree industriali) e dotate di tutte le infrastrutture necessarie, con particolare riferimento alle infrastrutture viarie, è opportuno valutare - per tutte le tipologie impiantistiche - l'eventuale non idoneità di un'area, considerando:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>il tipo di viabilità che rende possibile l'accesso all'area:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>accessibilità dai caselli autostradali ed alle ferrovie,</i> - <i>accessibilità da infrastrutture di collegamento senza attraversamento di centri abitati,</i> - <i>accessibilità da infrastrutture di collegamento primario con attraversamento di centri abitati,</i> - <i>accessibilità da infrastrutture di collegamento secondario con attraversamento di centri abitati,</i> - <i>accessibilità da viabilità minore;</i> - <i>la vocazione del territorio attraversato dalla viabilità di accesso e le destinazioni d'uso attuali e previste;</i> - <i>gli eventuali effetti del traffico veicolare in ingresso ed uscita dall'impianto.</i> <p><i>Nel caso non esistano infrastrutture viarie tali da garantire l'accessibilità all'area, l'eventuale giudizio di non idoneità di un'area dovrà tenere conto delle possibili conseguenze ambientali e territoriali connesse alla realizzazione della nuova viabilità ed al suo esercizio in funzione delle caratteristiche del territorio attraversato.”</i></p> |
| Sito | <p>Il sito è raggiungibile agevolmente tramite arterie stradali transitabili da mezzi pesanti (strade provinciali).</p> |

| Ambienti di pregio naturalistico o comunque da salvaguardare | |
|---|--|
| Raccomandazioni | <p><i>“Per tutte le tipologie impiantistiche, in relazione alle attività previste ed in considerazione dei seguenti effetti ambientali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - generazione di vincoli sulle attività che si svolgono nelle aree limitrofe; - aumento del traffico sulla rete stradale interessata; - contaminazione di risorse idriche sotterranee; - contaminazione di risorse idriche superficiali; - aumento del grado di disturbo arrecato dall'inquinamento acustico; - danni a strutture o disagi alla popolazione o all'ambiente determinati da vibrazioni; - disturbo dovuto alla diffusione di odori; - incremento dell'inquinamento atmosferico; - accumulo di sostanze tossiche nella catena alimentare; - dispersione materiali leggeri attorno al sito; - danni a persone o strutture derivanti da eventi incidentali; - concentrazione di animali molesti nell'area dell'impianto; - alterazione del paesaggio (visibilità); - eliminazione o alterazione di ecosistemi. <p><i>le Province e la Città metropolitana di Venezia potranno individuare aree, anche non comprese tra quelle tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 o disciplinate con finalità di salvaguardia e valorizzazione del paesaggio dagli strumenti di pianificazione territoriale regionale e provinciale, che presentino elementi di interesse naturalistico o tali da farle rientrare tra quelle individuate dal D.Lgs. 228/2001, quali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - presenza di specie rare da tutelare; - presenza di endemismi; - presenza di ecosistemi rari, integri o complessi; - presenza di avifauna nidificante o di passo; - pregio estetico; - potenzialità di recupero come area di pregio; - fruibilità dell'area; - aree con specifico interesse agrituristico; <p><i>da salvaguardare e da indicare come non idonee alla localizzazione di impianti di smaltimento e recupero.</i></p> <p><i>Il giudizio di non idoneità potrà essere dato anche considerando effetti negativi secondari, come ad esempio la realizzazione delle infrastrutture di servizio o delle opere di adeguamento necessarie per la costruzione e l'esercizio dell'impianto.”</i></p> |
| Sito | <p>L'istanza in oggetto prende in considerazione preliminarmente tali aspetti. Ulteriore approfondimento seguirà in fase di progettazione definitiva.</p> |

| Siti soggetti ad erosione | |
|----------------------------------|--|
| Raccomandazioni | <p><i>“Per tutte le tipologie impiantistiche, le Province e la Città metropolitana di Venezia possono individuare aree soggette a fenomeni di erosione costiera, fluviale o a fenomeni di dilavamento superficiali per le quali effettuare valutazioni specifiche del rischio e stabilire fasce di protezione.</i></p> <p><i>Tali fasce dovranno essere tali da garantire la sicurezza dell’impianto fino alla cessazione di ogni potenziale pericolo. In particolare, per quanto riguarda le discariche, la fascia di protezione contro i fenomeni erosivi dovrebbe garantire l’integrità del sito; per tale fascia la progettazione deve prevedere tutti gli accorgimenti necessari atti ad impedire il verificarsi di fenomeni erosivi di rilievo.</i></p> <p><i>Inoltre il Piano di Tutela Acque (DCR n. 107/2009 e s.m.i.) individua negli Indirizzi di Piano alla Fig. 24 i territori comunali soggetti ad erosività dei terreni legati all’intensità delle precipitazioni, da tenere in considerazione in relazione alla valutazione del progetto perché si tratta di aree in cui questo fenomeno può generare conseguenze gravi alla stabilità di suoli e pendii.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> <p>Il sito non rientra in alcun grado di erosività come riportato nella fig. 2.4 del P.T.A.</p> |

| Siti soggetti a rischio di incendi boschivi | |
|--|--|
| Raccomandazioni | <p><i>“Possono essere identificate e delimitate le zone particolarmente esposte al rischio di incendi boschivi.</i></p> <p><i>Le Province possono altresì definire misure per la minimizzazione dei rischi come la individuazione di distanze minime.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> |

| Grotte ed aree carsiche – art. 4, LR 54/1980 | |
|---|---|
| Esclusione | <p><i>“All’interno delle zone previste dall’art. 4 della L.R. 54/1980 vanno individuate e delimitate le zone che possono presentare un elevato grado di rischio per la rapida contaminazione delle falde acquifere.</i></p> <p><i>All’interno di tali zone le Province, sulla base del censimento del catasto regionale delle grotte e aree carsiche del Veneto, individuano e delimitano le zone che possono presentare un elevato grado di rischio per la rapida contaminazione delle falde acquifere. Tali zone sono dichiarate inidonee per qualunque tipologia di impianto.”</i></p> |
| Sito | <p>NON RIENTRA</p> |
| Raccomandazioni | <p><i>“Nelle zone diverse da quelle indicate al precedente capoverso va comunque verificata la presenza di criteri progettuali, costruttivi e gestionali tali da minimizzare il suddetto rischio.”</i></p> |
| Sito | <p>Il progetto, considerata la sua ubicazione, non può influire sulle caratteristiche dell’aspetto ambientale citato.</p> |

3.2.11.3 Elaborato D: Programmi e linee guide - Localizzazione per particolari categorie di impianti

Oltre all’individuazione dei vincoli demandata alle province, il Piano individua altri criteri di esclusione o raccomandazione a seconda della tipologia di impianto.

Le tipologie di impianto considerate sono:

- Impianti di trattamento termico
- Discarica per rifiuti inerti
- Discarica per rifiuti pericolosi e non pericolosi
- Impianti per la gestione dei veicoli fuori uso

L'impianto in oggetto non rientra fra le tipologie elencate.

3.2.11.4 Conclusioni

L'analisi ha dimostrato che il sito, dove è individuato il progetto, non ricade in aree non idonee a priori alla sua realizzazione.

Le raccomandazioni individuate sono relative alla protezione delle risorse idriche in quanto il sito ricade in area vulnerabile, ossia in alta pianura – zona di ricarica degli acquiferi.

Si ricorda che le aree con raccomandazioni non precludono la realizzazione del progetto, ma richiedono un'opportuna valutazione da parte degli Enti di controllo in funzione delle caratteristiche tipologiche dell'impianto al fine di definire ulteriori prescrizioni rispetto a quelle già previste dai rispettivi strumenti normativi.

3.2.12 Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.)

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) è un atto tecnico-politico che pianifica gli obiettivi ambientali di un'area in relazione alle sorgenti sonore esistenti per le quali vengono fissati dei limiti. La Classificazione Acustica consiste nella suddivisione del territorio comunale in aree acusticamente omogenee a seguito di attenta analisi urbanistica del territorio stesso. L'obiettivo della classificazione è quello di prevenire il deterioramento di zone acusticamente non inquinate e di fornire un indispensabile strumento di pianificazione dello sviluppo urbanistico, commerciale, artigianale e industriale.

I concetti fondamentali della zonizzazione acustica sono stati introdotti dalla Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*", e s.m.i., e sono stati approfonditi dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997 "*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*".

I concetti approfonditi sono: "*valore limite di emissione, valore limite di immissione, valori di attenzione, valori di qualità*":

- valore limite di emissione: descrive il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;
- valore limite di immissione: descrive il valore massimo di rumore che può essere emesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori;
- valore di attenzione: rappresenta il valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana e per l'ambiente;
- valore di qualità: i valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla legge.

I valori limite di immissione sono distinti in assoluti e differenziali. I primi sono determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale e i secondi con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale e il rumore residuo.

La Legge 26 ottobre 1995, n. 447, e s.m.i., stabilisce, all'art. 6, fra le competenze dei comuni: “a) la classificazione del territorio comunale secondo i criteri previsti dall'articolo 4, comma 1, lettera a)”.

Il comune di Trevignano è dotato del Piano di classificazione acustica in adempimento alle prescrizioni dell'art 6 della Legge n. 447 del 26/10/1995, Legge quadro sull'inquinamento acustico, e dell'art. 3 della L.R. n. 21 del 10 maggio 1999, “Norme in materia di inquinamento acustico”.

Il sito in oggetto ricade in **classe III bis** come le aree confinate.

| Classe acustica | Area | Limiti assoluti di immissione | | Limiti assoluti di emissione | |
|-----------------|--------------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| | | diurni dB(A) | notturni dB(A) | diurni dB(A) | notturni dB(A) |
| III | Aree di tipo misto | 60 | 50 | 55 | 45 |

Tabella 6 – Valori limite (DPCM 01.03.91 – DPCM 14.11.97)

L'attività nel sito deve attenersi ai limiti citati come dimostrato, eventualmente, da apposite rilevazioni.

3.2.13 Altri vincoli

L'area d'intervento non è attraversata da reti o impianti tecnologici.

Non sono stati individuati altri vincoli per il sito in oggetto.

3.2.14 Conclusioni

L'esame dettagliato dei piani territoriali dimostra che l'area d'intervento non ricade nelle seguenti zone:

- ◇ aree di tutela paesaggistica;
- ◇ parchi o riserve naturali;
- ◇ Siti di Importanza Comunitaria;
- ◇ Zone di Protezione Speciale;
- ◇ zona sottoposta a vincolo idrogeologico;
- ◇ piani di area istituiti dal P.T.R.C.;
- ◇ area di rispetto dai punti di captazione di acque sotterranee di acquedotti pubblici;
- ◇ area a pericolosità geologica;
- ◇ zona di attenzione geologica;
- ◇ area a pericolosità idraulica;
- ◇ area a rischio idraulico;
- ◇ zona di attenzione idraulica;
- ◇ area a scolo meccanico;

Il progetto si attiene alle prescrizioni della pianificazione e della normativa di settore.

4 TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DELL'IMPATTO POTENZIALE

4.1 COMPONENTI AMBIENTALI ESCLUSE DALLA VALUTAZIONE

Le caratteristiche dell'impianto e le soluzioni tecniche adottate permettono di escludere gli impatti diretti per le seguenti componenti ambientali:

- ATMOSFERA: Aria

I rifiuti conferiti sono solidi e non sono pericolosi e non determinano, al contatto con gli agenti atmosferici, fenomeni di macerazione e, quindi, emissioni di gas o vapori.

Gli scarichi prodotti dai mezzi di trasporto e dalle macchine operatrici devono attenersi a specifici vincoli normativi verificati in occasione delle manutenzioni e delle revisioni periodiche.

La valutazione dell'impatto su questa componente è indirizzata alle emissioni polverose connesse alla movimentazione, alla lavorazione dei materiali ed al transito dei mezzi.

- ATMOSFERA: Clima

La tipologia di attività svolta, le dimensioni dell'impianto e la sua collocazione non possono influire sul clima o sul microclima.

- AMBIENTE IDRICO: Acque superficiali

L'impianto è predisposto per la gestione delle acque come da normativa specifica (Piano di Tutela delle Acque della Regione Veneto) che detta gli accorgimenti tecnici da adottare in funzione dei reflui prodotti ai fini della salvaguardia delle matrici ambientali.

Non è attuato lo scarico diretto delle acque superficiali su corsi d'acqua.

- AMBIENTE IDRICO: Acque sotterranee

Le caratteristiche strutturali dell'impianto e la modalità di gestione dell'attività escludono la possibilità di formazione di reflui che possono infiltrarsi nel sottosuolo e raggiungere, quindi, la falda sotterranea.

Non è previsto il contatto dei rifiuti con il suolo. I sistemi di stoccaggio escludono l'infiltrazione sul suolo di reflui o percolato.

È attuato lo smaltimento delle acque trattate tramite trincea drenante realizzata lungo il ciglio cava al piano di campagna.

Il controllo delle acque scaricate porta e prevenire ogni rischio di contaminazione di questa componente ed a limitare l'impatto sulla componente "*Litosfera: Suolo*" che è oggetto di analisi.

- LITOSFERA: Sottosuolo

Non è previsto il contatto dei rifiuti con il suolo. I sistemi di stoccaggio escludono l'infiltrazione sul suolo di reflui o percolato.

È attuato lo smaltimento delle acque trattate tramite trincea drenante realizzata lungo il ciglio cava al piano di campagna.

Il controllo delle acque scaricate porta e prevenire ogni rischio di contaminazione di questa componente ed a limitare l'impatto sulla componente "*Litosfera: Suolo*" che è oggetto di analisi.

- AMBIENTE FISICO: Radiazioni non ionizzanti e Radiazioni ionizzanti

L'attività dell'impianto non comporta la produzione di tali emissioni.

- BIOSFERA: Flora e vegetazione

L'impianto è ubicato sul fondo cava dove il sistema vegetazione originario è stato rimosso con l'attività estrattiva.

Il ripristino vegetativo sarà attuato con la ricomposizione ambientale della cava, una volta dismesso l'impianto.

Il progetto non prevede nuove piantumazioni. Nelle zone circostanti saranno attuati quelli previsti dal progetto di ricomposizione ambientale della cava.

L'attività dell'impianto non produce emissioni che possono influire sul sistema vegetativo locale.

- BIOSFERA: Fauna

L'attività è svolta entro una cava dove sono svolte diverse attività (attività estrattiva e di discarica), oltre a quella dell'impianto in progetto.

La presenza umana non permette l'insediamento di fauna e limita il loro passaggio.

La posizione morfologicamente depressa dell'impianto evita la diffusione delle emissioni oltre i limiti della cava e, quindi, l'azione di disturbo alla fauna locale.

- BIOSFERA: Ecosistemi

Le attività svolte nella cava non consentono l'insediamento di ecosistemi naturali.

È avviata la fase di ricomposizione ambientale della cava che una volta conclusa e dismesso l'impianto in oggetto, contribuirà a fornire gli elementi utili all'insediamento di nuovi ecosistemi.

Con l'esercizio dell'impianto non è favorita la presenza di ecosistemi entro la cava. Le emissioni prodotte, tuttavia, non potranno influire su quelli circostanti.

- AMBIENTE UMANO: Salute e benessere

L'attività dell'impianto adotta criteri e prescrizioni dettate dalla normativa al fine della tutela dei lavoratori, della popolazione locale e della salvaguardia ambientali.

L'attività svolta produce, direttamente o indirettamente, dei benefici all'economia locale.

Non si individuano emissioni significative, introdotte dal progetto, che possono influire sullo stato della salute della popolazione locale.

- AMBIENTE UMANO: Paesaggio

L'attività è svolta sul fondo cava, in posizione depressa dal piano di campagna circostante di circa 30 m. Lungo il perimetro della cava è presente, inoltre, una siepe ben sviluppata. L'impianto non è visibile, quindi, dai principali punti di vista esterni dalla cava.

- AMBIENTE UMANO: Beni culturali

Non vi sono elementi di valenza culturale prossimi al sito. Non si prevedono effetti su tale componente.

- AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale (insediamenti umani)

La cava, dove è collocato l'impianto, è esterna ai centri abitati. In prossimità di essa vi sono alcuni agglomerati. La posizione depressa dell'impianto, associata alle siepi perimetrali alla cava, evita la diffusione delle emissioni verso gli insediamenti residenziali. Le abitazioni più prossime sono ad oltre 150 m.

4.2 VALUTAZIONE DELL'IMPATTO POTENZIALE

Sono individuate le seguenti componenti che possono essere oggetto di impatti diretti dall'attività dell'impianto:

- ATMOSFERA: Aria – Emissioni polverose
- LITOSFERA: Suolo
- AMBIENTE FISICO: Rumore
- AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale (viabilità)

Gli impatti potenziali prodotti dall'impianto sono dovuti, nello specifico, a:

- emissioni in atmosfera, che interessano direttamente la componente ATMOSFERA: Aria e indirettamente le componenti: BIOSFERA: Fauna, AMBIENTE UMANO: Salute e benessere e AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale - insediamenti umani;
- scarico sul suolo, che interessa direttamente la componente LITOSFERA: Suolo e indirettamente le componenti AMBIENTE IDRICO: Acque sotterranee, LITOSFERA: Sottosuolo, BIOSFERA: Flora e vegetazione, BIOSFERA: Fauna e BIOSFERA: Ecosistemi;
- emissioni rumorose, che interessano direttamente la componente AMBIENTE FISICO: Rumore e Vibrazioni e indirettamente le componenti: BIOSFERA: Fauna, BIOSFERA: Ecosistemi, AMBIENTE UMANO: Salute e benessere e AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale - insediamenti umani;
- viabilità che interessa direttamente la componente: AMBIENTE UMANO: assetto territoriale – viabilità e indirettamente le componenti: ATMOSFERA: Aria, AMBIENTE UMANO: Assetto territoriale - salute e benessere, AMBIENTE FISICO: Rumore e Vibrazioni e AMBIENTE UMANO: paesaggio.

Segue l'analisi degli impatti potenziali effettuata considerando i seguenti aspetti citati dall'allegato V della parte II del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.:

"a) dell'entità ed estensione dell'impatto quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, area geografica e densità della popolazione potenzialmente interessata;

b) della natura dell'impatto;

c) della natura transfrontaliera dell'impatto;

d) dell'intensità e della complessità dell'impatto;

e) della probabilità dell'impatto;

f) della prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto;

g) del cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati;

h) della possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace."

I punti citati sono approfonditi previa descrizione delle caratteristiche dell'impatto e delle mitigazioni adottate.

4.2.1 Emissioni polverose

- Caratteristiche dell'impatto

Le emissioni polverose sono connesse alla movimentazione, alla lavorazione dei materiali ed al transito dei mezzi.

- Mitigazioni

Sarà installato un impianto di bagnatura che impedirà attivamente la diffusione delle polveri. La piazzola di stoccaggio e lavorazione è pavimentata. L'impianto è collocato in posizione depressa sul fondo cava, a -30 m dal piano di campagna circostante. Lungo il perimetro della cava sono presenti siepi di mascheramento.

Il transito dei pezzi e delle macchine operatrici è effettuato su superficie pavimentata in asfalto eccetto lungo i tragitti sul fondo cava.

- Entità ed estensione dell'impatto

L'entità dell'impatto è connessa alle condizioni climatiche ed alle caratteristiche dei materiali movimentati. Le opere di mitigazione riducono la possibilità di diffusione delle emissioni ad ampia distanza.

- Natura dell'impatto

L'impatto è dovuto alle emissioni polverose dovute in prevalenza alla movimentazione dei materiali ed al transito sullo sterrato.

- Natura transfrontaliera dell'impatto

L'impatto si risolve a breve distanza dalla sorgente, quindi, non è da definirsi di natura transfrontaliera.

- Intensità e complessità dell'impatto

Le emissioni previste non sono di entità rilevante considerate le mitigazioni. L'impatto non è complesso ed è controllabile attraverso l'adozione di comportamenti gestionali idonei e ulteriori tecnologie per la mitigazione.

- Probabilità dell'impatto

L'impatto è connesso, come citato, alle condizioni climatiche ed alle caratteristiche dei materiali. Le mitigazioni adottate riducono la probabilità dell'impatto.

- Prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto

L'insorgenza dell'impatto è dettata da più fattori: le condizioni climatiche, contenuto in umidità e consistenza della frazione limosa dei materiali.

L'attività dell'impianto è limitata all'orario lavorativo diurno e alla richiesta del mercato delle materie prodotte. Le emissioni eventualmente prodotte non sono, di conseguenza, continue.

La reversibilità è legata alla durata dell'attività e, quindi, ai termini stabiliti nell'atto autorizzativo. Allo stato attuale non è prevedibile la dismissione dell'impianto.

- Cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati

L'effetto cumulo è stato approfondito nel paragrafo 2.4 della presente relazione.

Non sono evidenziati elementi che possono generare un effetto cumulo e, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente, dovuto, in particolare, alla posizione depressa delle principali sorgenti individuate che limitano la diffusione delle polveri nell'ambiente circostante.

- Possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace

Sono attuate le mitigazioni possibili, almeno in fase valutazione previsionale, per tale tipologia d'impatto (impianto di bagnatura, morfologia di cava, pavimentazioni e siepe perimetrale).

Ulteriori accorgimenti potranno essere presi in considerazione una volta avviato l'impianto sulla base di riscontri oggettivi sulla diffusione delle polveri.

4.2.2 Scarico sul suolo

- Caratteristiche dell'impatto

Si valuta un impatto sul sottosuolo determinato dallo smaltimento per assorbimento, tramite trincea drenante, delle acque raccolte nella piazzola di stoccaggio e lavorazione e trattate dall'impianto di dissabbiatura e disoleazione.

- Mitigazioni

La manutenzione e il controllo dell'impianto di depurazione garantiscono il corretto funzionamento e l'efficacia del trattamento. La periodica manutenzione della trincea drenante, consistente nell'asporto della vegetazione infestante e la riprofilatura periodica, assicura il rapido assorbimento delle acque.

Dal punto di vista qualitativo, sono effettuate periodiche verifiche della qualità delle acque e del rispetto di tabella 4 allegato 5 alla parte terza del D.Lgs 152/2006 smi e dell'assenza di idrocarburi (punto 2.1 parte terza allegato 5 al D.Lgs 152/06 smi).

- Entità ed estensione dell'impatto

L'impatto è relativo alla fascia sottesa dalla trincea drenante, di lunghezza 60 m e larghezza di circa 2 m. In profondità si dissolve nell'ambito dell'ampio franco insaturo di oltre 40 m.

- Natura dell'impatto

L'impatto è relativo ad eventuali malfunzionamenti del sistema che l'azione di controllo previene in tempi rapidi.

- Natura transfrontaliera dell'impatto

L'impatto si risolve a breve distanza dalla sorgente, quindi, non è da definirsi di natura transfrontaliera.

- Intensità e complessità dell'impatto

L'intensità dello scarico sul suolo è connessa agli eventi meteorici. Vi possono essere anche lunghi periodi di assenza di scarichi.

L'impatto non è complesso ed è controllabile attraverso l'adozione di opportuni accorgimenti.

- Probabilità dell'impatto

L'impatto è connesso, come citato, alle condizioni climatiche ed eventuali malfunzionamenti del sistema. Le mitigazioni adottate riducono la probabilità dell'impatto.

- Prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto

L'impatto è connesso, come citato, alle condizioni climatiche, ed è indipendente dall'operatività dell'impianto. Esaurito l'evento meteorico, l'assorbimento delle acque nella trincea drenante si esaurisce entro breve termine.

La reversibilità è legata alla durata dell'attività. La dismissione dell'impianto avverrà una volta esaurita l'attività della cava in cui insiste. Dismesso l'impianto, i luoghi saranno ristabiliti allo stato originario.

- Cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati

L'effetto cumulo è stato approfondito nel paragrafo 2.4 della presente relazione.

Non sono evidenziati elementi che possono generare un effetto cumulo e, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente, in considerazione dell'assenza in prossimità di altre attività che esercitano tale modalità di smaltimento delle acque.

- Possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace

La manutenzione ed il controllo limitano la possibilità dell'impatto. Ulteriore possibilità di ridurre l'impatto potenziale è dettata da un eventuale incremento della frequenza dei controlli.

4.2.3 Emissioni rumorose

- Caratteristiche dell'impatto

Le emissioni rumorose sono prodotte dall'attività dei mezzi di trasporto, dalle macchine operatrici, e, soprattutto, dal gruppo mobile di frantumazione e di vagliatura.

Le caratteristiche dell'impatto sono considerate in dettaglio nello studio previsionale di impatto acustico allegato (ALL. C02: DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO).

- Mitigazioni

L'impatto è stato verificato tramite lo studio previsionale di impatto acustico allegato (ALL. C02: DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO) che ha dimostrato il rispetto dei limiti imposti dalla normativa, ed in particolare dal Piano Comunale di Classificazione Acustica, applicando opportune barriere per la mitigazione della diffusione sonora.

La principale mitigazione consta nella collocazione nel fondo cava dell'impianto.

È da considerare, inoltre, lo schermo operato dai cumuli di materiali depositati, benché provvisori. Fra le mitigazioni sono da inserire anche le manutenzioni e le revisioni periodiche cui sono sottoposti i mezzi, ai sensi della normativa, che garantiscono il loro buon funzionamento e, quindi, il contenimento delle emissioni rumorose.

- Entità ed estensione dell'impatto

L'entità dell'impatto è connessa alle caratteristiche delle attrezzature individuate come sorgenti di emissioni. Le opere di mitigazione riducono la possibilità di diffusione delle emissioni ad ampia distanza.

- Natura dell'impatto

L'impatto è dovuto alle emissioni sonore prodotte dalle macchine operatrici e, soprattutto, dall'unità mobile di frantumazione e vagliatura. Emissioni rumorose sono connesse, inoltre, all'attività dei mezzi di trasporto.

- Natura transfrontaliera dell'impatto

L'impatto si risolve a breve distanza dalla sorgente, quindi, non è da definirsi di natura transfrontaliera.

- Intensità e complessità dell'impatto

Le emissioni previste non sono di entità rilevante considerate le mitigazioni. L'impatto non è complesso ed è controllabile attraverso l'adozione di comportamenti gestionali idonei.

- Probabilità dell'impatto

L'impatto è connesso al funzionamento delle macchine e delle attrezzature. Le mitigazioni adottate riducono la probabilità dell'impatto.

- Prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto

L'insorgenza dell'impatto è dettata dal funzionamento delle macchine e delle attrezzature. L'attività dell'impianto è limitata all'orario lavorativo diurno e alla richiesta del mercato delle materie prodotte. Le emissioni eventualmente prodotte non sono, di conseguenza, continue.

La reversibilità è legata alla durata dell'attività e, quindi, ai termini stabiliti nell'atto autorizzativo. Allo stato attuale non è prevedibile la dismissione dell'impianto.

- Cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati

L'effetto cumulo è stato approfondito nel paragrafo 2.4 che non ha evidenziato elementi che possono generare un effetto cumulo e, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente.

Si fa presente che lo studio previsionale di impatto acustico allegato (ALL. C02: DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO) esegue le valutazioni considerando le sorgenti di rumore attive e l'ambiente acustico. L'elaborazione considera, quindi, la sovrapposizione delle emissioni anche di quelle non connesse all'impianto in oggetto determinando una valutazione dell'effetto cumulo.

Tali valutazioni permettono di individuare le mitigazioni appropriate per il rispetto dei limiti normativi.

In fase di esercizio sarà possibile rivalutare effettivamente se tale evenienza comporta un'amplificazione dell'impatto.

- Possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace

Le mitigazioni citati riducono efficacemente l'impatto prodotto come dimostrato dallo studio eseguito (ALL. A02: DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO). Ulteriori accorgimenti potranno essere attuati in base ai riscontri ottenuti dai rilievi eseguiti in fase di esercizio.

4.2.4 Viabilità

Prima della definizione dell'impatto potenziale si illustrano le caratteristiche della viabilità interessata.

4.2.4.1 Viabilità interessata

I mezzi di trasporto, diretti all'impianto, percorrono la S.P. n. 102 "Postumia Romana" e si immettono tramite rotonda sulla S.P. n. 68 "Di Istrana" dove transitano per circa 2 km, fino a raggiungere l'ingresso dell'impianto posto sulla destra.

Di seguito sono analizzate le arterie citate.

4.2.4.1.1 La S.P. n. 102 "Postumia Romana"

Arteria, con direttrice Est – Ovest, realizzata su un antico tracciato che collega Castelfranco Veneto a Maserada sul Piave, con caratteristico andamento rettilineo, di lunghezza complessiva di circa 29 km.

Si tratta di una strada trafficata dai mezzi di trasporto perché permette di collegare, in modo agevole e senza l'attraversamento di centri abitati, la parte occidentale della provincia e, quindi, il vicentino, con l'hinterland di Treviso e l'accesso autostradale sulla A27.

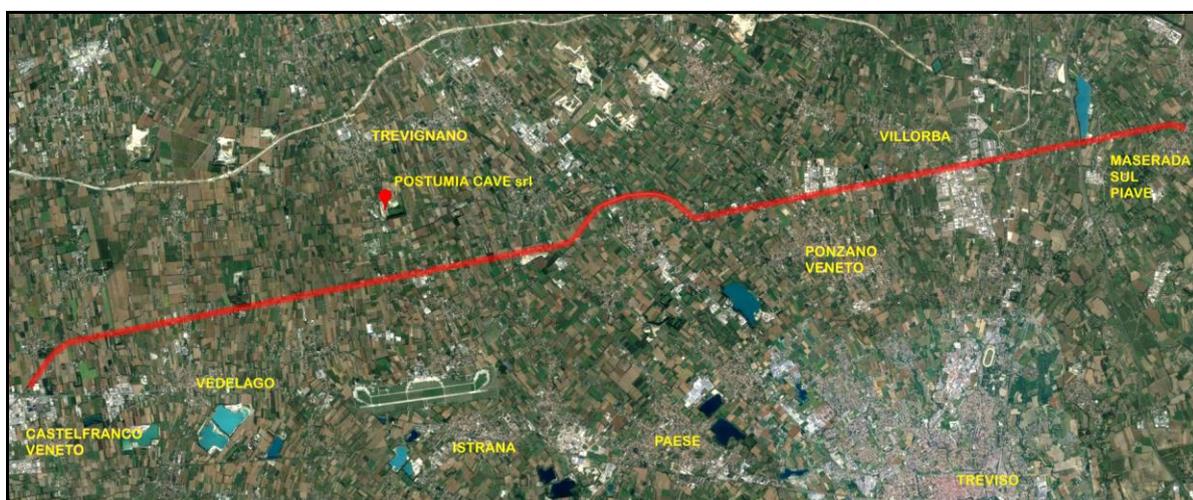


Figura 16: Il tracciato della S.P. n. 102 "Postumia Romana".

La Provincia di Treviso ha prodotto un elaborato con la rappresentazione grafica della rete stradale, aggiornato al 2017, e relativa classificazione funzionale, cui produciamo un estratto:

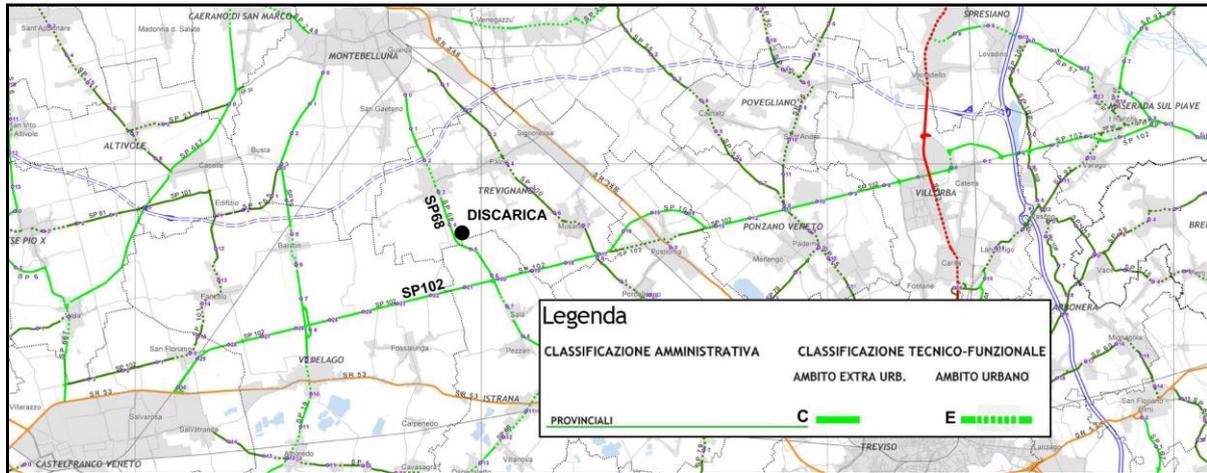


Figura 17: Estratto del “Stradario della Provincia di Treviso – Classificazione funzionale della viabilità con cippi chilometrici”.

Lo stradario classifica la Postumia Romana come strada di tipo C, ossia “*Strade a unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia*” per l’intera lunghezza, ai sensi del D.M. 5 novembre 2001 “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*”. Sul posto l’arteria si presenta con carreggiata di larghezza di circa 6,80 ÷ 7,00 m e banchine ridotte, come visibile nella foto seguente:



Foto 1: La S.P. n. 102 “Postumia Romana” sezione tipo

Nel tratto in trincea, che oltrepassa l'abitato di Postioma, la carreggiata supera i 7 m e la banchina è nettamente più ampia.

La classificazione attribuita dalla Provincia è, come citato, strada di tipo C che il D.M. 5 novembre 2001 assegna le seguenti funzioni, dimensioni e criteri di progettazione:

| Tipo di strada | Ambito territoriale | | Limite di velocità (km/h) | Numero di corsie per senso di marcia | Intervallo di velocità di progetto (km/h) | | Largh. corsia di marcia (m) | Largh. minima spartitraffico (m) | Largh. minima banchina in sinistra (m) | Largh. minima banchina in destra (m) | Largh. corsia di emergenza (m) | Largh. minima margine interno (m) | Largh. minima margine laterale (m) | Portata di servizio per corsia (veic./ora) | |
|----------------|------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|------|
| | | | | | Limite inferiore | Limite superiore | | | | | | | | | |
| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | |
| A | Autostrada | Extraurbano | Strada principale | 130 | 2 o più | 90 | 140 | 3,75 | 2,60 | 0,70 | 2,50 | 3,00 | 4,00 | 6,10 | 1100 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 o più | 40 | 100 | 3,50 | - | 0,50 | 1,25 | - | - | - | 650 |
| | | Urbano | Strada principale | 130 | 2 o più | 80 | 140 | 3,75 | 1,80 | 0,70 | 2,50 | 3,00 | 3,20 | 5,30 | 1550 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 50 | 1 o più | 40 | 80 | 3,00 | - | 0,50 | 0,50 | - | - | - | 1150 |
| B | Extraurbana principale | Extraurbano | Strada principale | 110 | 2 o più | 70 | 120 | 3,75 | 2,50 | 0,50 | 1,75 | - | 3,50 | 4,25 | 1000 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 o più | 40 | 100 | 3,50 | 2,00 | 0,50 | 1,25 | - | - | - | 650 |
| C | Extraurbana secondaria | Extraurbano | Strada principale | 90 | 1 | 60 | 100 | 3,75 | - | - | 1,50 | - | - | - | 800 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 | 60 | 100 | 3,50 | - | - | 1,25 | - | - | - | 600 |
| D | Urbana di scorrimento | Urbano | Strada principale | 70 | 2 o più | 50 | 80 | 3,25 | 1,80 | 0,50 | 1,00 | - | 2,80 | 3,30 | 950 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 50 | 1 o più | 25 | 60 | 2,75 | - | 0,50 | 0,50 | - | - | - | 800 |
| E | Urbana di quartiere | Urbano | Strada principale | 50 | 1 o più | 40 | 60 | 3,00 | - | - | 0,50 | - | 0,50 | - | 800 |
| F | Locale | Extraurbano | Princ. a traffico sostenuto | 90 | 1 | 40 | 100 | 3,50 | - | - | 1,00 | - | - | - | 450 |
| | | | Princ. a traffico limitato | 90 | 1 | 40 | 100 | 3,25 | - | - | 1,00 | - | - | - | 450 |
| | | Urbano | Strada principale | 50 | 1 o più | 25 | 60 | 2,75 | - | - | 0,50 | - | - | - | 800 |

In base alle caratteristiche costruttive dell'arteria, la portata di servizio è di 600 veicoli/ora per corsia. Nel tratto in trincea, adiacente all'abitato di Postioma di lunghezza 3,5 km, può essere associata una portata di servizio maggiore, ossia di 800 veicoli/ora.

4.2.4.1.2 La S.P. n. 68 "Di Istrana"

Arteria di interesse locale che collega Montebelluna a Badoere di Morgano in base ad una direttrice Nord – Sud. Nel suo tracciato di lunghezza 20 km attraversa i centri abitati di Trevignano e Istrana ed interseca la S.P. n. 102, già considerata.

L'interesse dal punto di vista viabilistico è solo locale e diretto al collegamento delle località citate, soprattutto, per il traffico veicolare leggero.



Figura 18: Il tracciato della S.P. n. 68 "Di Istrana".

Nello stradario della Provincia di Treviso l'arteria è classificata di tipo C, eccetto per i tratti relativi agli attraversamenti dei centri abitati dove è classificata di tipo E.

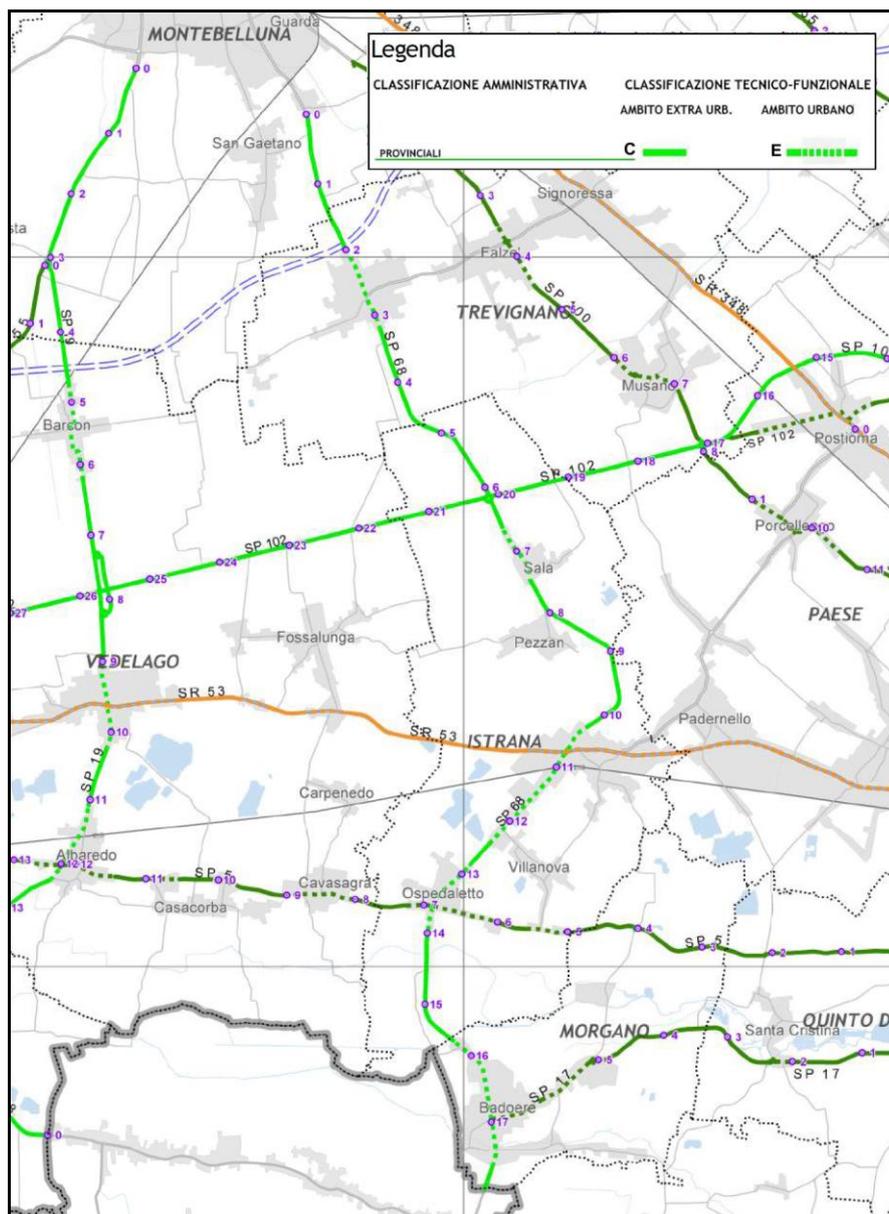


Figura 19: Estratto del “Stradario della Provincia di Treviso – Classificazione funzionale della viabilità con cippi chilometrici”.

Sul posto l’arteria si presenta con carreggiata di larghezza di circa $6,40 \div 6,80$ m e banchine ridotte, come visibile nella foto seguente:



Foto 2: La S.P. n. 68 "Di Istrana" sezione tipo.

La classificazione attribuita dalla Provincia è, come citato, strada di tipo C ed E. Il D.M. 5 novembre 2001 assegna le seguenti funzioni, dimensioni e criteri di progettazione:

| Tipo di strada | Ambito territoriale | | Limite di velocità (km/h) | Numero di corsie per senso di marcia | Intervallo di velocità di progetto (km/h) | | Largh. corsia di marcia (m) | Largh. minima spartitraffico (m) | Largh. minima banchina in sinistra (m) | Largh. minima banchina in destra (m) | Largh. corsia di emergenza (m) | Largh. minima margine interno (m) | Largh. minima margine laterale (m) | Portata di servizio per corsia (veic./ora) | |
|----------------|------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|------|
| | | | | | Limite inferiore | Limite superiore | | | | | | | | | |
| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | |
| A | Autostrada | Extraurbano | Strada principale | 130 | 2 o più | 90 | 140 | 3,75 | 2,60 | 0,70 | 2,50 | 3,00 | 4,00 | 6,10 | 1100 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 o più | 40 | 100 | 3,50 | - | 0,50 | 1,25 | - | - | - | 650 |
| | | Urbano | Strada principale | 130 | 2 o più | 80 | 140 | 3,75 | 1,80 | 0,70 | 2,50 | 3,00 | 3,20 | 5,30 | 1550 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 50 | 1 o più | 40 | 80 | 3,00 | - | 0,50 | 0,50 | - | - | - | 1150 |
| B | Extraurbana principale | Extraurbano | Strada principale | 110 | 2 o più | 70 | 120 | 3,75 | 2,50 | 0,50 | 1,75 | - | 3,50 | 4,25 | 1000 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 o più | 40 | 100 | 3,50 | 2,00 | 0,50 | 1,25 | - | - | - | 650 |
| C | Extraurbana secondaria | Extraurbano | Strada principale | 90 | 1 | 60 | 100 | 3,75 | - | - | 1,50 | - | - | - | 800 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 90 | 1 | 60 | 100 | 3,50 | - | - | 1,25 | - | - | - | 600 |
| D | Urbana di scorrimento | Urbano | Strada principale | 70 | 2 o più | 50 | 80 | 3,25 | 1,80 | 0,50 | 1,00 | - | 2,80 | 3,30 | 950 |
| | | | Eventuale strada di servizio | 50 | 1 o più | 25 | 60 | 2,75 | - | 0,50 | 0,50 | - | - | - | 800 |
| E | Urbana di quartiere | Urbano | Strada principale | 50 | 1 o più | 40 | 60 | 3,00 | - | - | 0,50 | - | 0,50 | - | 800 |
| F | Locale | Extraurbano | Princ. a traffico sostenuto | 90 | 1 | 40 | 100 | 3,50 | - | - | 1,00 | - | - | - | 450 |
| | | | Princ. a traffico limitato | 90 | 1 | 40 | 100 | 3,25 | - | - | 1,00 | - | - | - | 450 |
| | | Urbano | Strada principale | 50 | 1 o più | 25 | 60 | 2,75 | - | - | 0,50 | - | - | - | 800 |

La cartografia provinciale associa all'arteria in oggetto una portata di servizio per corsia di 600 veicoli/ora, in ambito extraurbano e 800 veicolo/ora per corsia in ambito urbano, nei tratti di attraversamento dei centri abitati, quindi, a velocità ridotta (50 km/h).

Si specifica che l'impianto utilizza la S.P. n. 68, in prevalenza, nel tratto che dalla cava si collega alla S.P. n. 102, verso Sud. Non è utilizzato, quindi, il tratto urbano.

4.2.4.2 Valutazione dell'impatto potenziale

- Caratteristiche dell'impatto

L'attività di trasporto dei rifiuti e degli altri materiali operato sulla viabilità pubblica tramite mezzi pesanti può comportare disagi alla circolazione veicolare ed emissioni gassose e rumorose lungo le zone attraversate.

L'attività comporta un'entrata media (nell'ipotesi che l'impianto lavori a pieno regime) di 8 ÷ 12 mezzi giorno carichi (capacità di circa 30 ÷ 40 ton mezzo), distribuiti su 250 giorni lavorativi anno, che corrisponde ad un passaggio medio di 1 mezzo/ora, considerando una giornata lavorativa di 8 ÷ 10 ore.

Il numero dei mezzi in uscita è inferiore al numero dei mezzi in entrata grazie alla riduzione di volume determinata dalle lavorazioni. È da considerare, inoltre, che in uscita sono utilizzati, per quanto possibile, i mezzi che hanno eseguito il conferimento in entrata per evitare la circolazione di mezzi vuoti.

Il flusso dei mezzi, infine, è condizionato dalla richiesta di mercato di conferimento rifiuti e di prodotto. Vi potranno essere giorni con elevati flussi ed altri con assenza di passaggi, rientranti sempre nei limiti dei quantitativi annuali di trattamento rifiuti.

- Mitigazioni

La circolazione dei mezzi è contenuta anche grazie all'organizzazione della logistica che prevede di limitare i passaggi sulla viabilità pubblica di mezzi vuoti o carichi parzialmente. Fra le mitigazioni sono da inserire anche le manutenzioni e le revisioni periodiche cui sono sottoposti i mezzi, ai sensi della normativa, che garantiscono il loro buon funzionamento e, quindi, il contenimento delle emissioni gassose e rumorose.

- Entità ed estensione dell'impatto

L'entità dell'impatto è connessa al numero dei passaggi dei mezzi di trasporto, già citato in precedenza.

L'impatto è determinato dal transito sulla viabilità più prossima al sito, dove si concentrano maggiormente i mezzi, e, quindi, per un tragitto di circa 1,9 km su strada provinciale: dall'ingresso dell'impianto fino alla rotatoria di immissione sulla S.P. n. 102 "Postumia Romana". Tutte le strade interessate sono strutturate per consentire il transito dei mezzi pesanti.

- Natura dell'impatto

L'impatto è dovuto al disagio operato agli altri utenti del traffico ed alle emissioni gassose e rumorose prodotte dai mezzi.

- Natura transfrontaliera dell'impatto

L'impatto è dovuto dove si concentrano maggiormente i mezzi di trasporto, quindi, si mantiene entro un ambito locale. Non è da definirsi di natura transfrontaliera.

- Intensità e complessità dell'impatto

L'intensità dell'impatto è determinata dal numero dei passaggi, citato in precedenza. È da ritenersi non rilevante se rapportato all'intero orario lavorativo e, quindi, corrispondente ad un passaggio orario di una unità ogni ora.

L'impatto non è complesso ed è controllabile attraverso l'adozione di comportamenti gestionali idonei e, in particolare, programmando accuratamente la logistica dei trasporti.

- Probabilità dell'impatto

L'impatto è connesso all'attività dell'impianto e, quindi, dalla richiesta di conferimento interno o esterno.

- Prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto

L'insorgenza dell'impatto è dettata dalla richiesta di conferimento interno o esterno. L'attività di trasporto è limitata all'orario lavorativo diurno. L'impatto non è, di conseguenza, continuo.

La reversibilità è legata alla durata dell'attività e, quindi, ai termini stabiliti nell'atto autorizzativo. Allo stato attuale non è prevedibile la dismissione dell'impianto.

- Cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati

L'effetto cumulo è stato approfondito nel capitolo paragrafo 2.4 della presente relazione.

Non sono evidenziati elementi che possono generare un effetto cumulo e, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente in considerazione delle

caratteristiche strutturali dell'arteria interessata e del limitato tragitto in cui si può verificare tale effetto.

- Possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace

La mitigazione dell'impatto è attuabile adottando comportamenti gestionali idonei e, in particolare, programmando accuratamente la logistica dei trasporti.

4.3 CONCLUSIONI

La valutazione dell'impatto potenziale ha evidenziato la compatibilità del progetto con le componenti ambientali prese in considerazione, almeno in questa fase di studio preliminare.

Non si ravvisano, dunque, pregiudizi per l'ecosistema, per il sistema idrogeologico e per la popolazione locale alla luce delle soluzioni mitigative previste dal progetto.

5 BIBLIOGRAFIA

| DATI RELATIVI ALLA PIANIFICAZIONE | | |
|---|--|------|
| Ente | Descrizione | Anno |
| Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale | Piano d'Ambito (A.T.O - P.A.) | |
| Autorità di bacino del fiume Sile e della pianura tra Piave e Livenza | Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino del fiume Sile e della pianura tra Piave e Livenza (P.A.I.). | 2007 |
| Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali | Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021 - 2027 | 2021 |
| Comune di Trevignano | Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) | |
| Comune di Trevignano | Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) | |
| Comune di Trevignano | Piano degli Interventi (P.I.) | |
| Provincia di Treviso | Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) | 2010 |
| Regione Veneto | Carta Archeologica del Veneto | 1988 |
| Regione Veneto | Modello Strutturale degli Acquedotti del Veneto (Mo.S.A.V.) | 2000 |
| Regione Veneto | Piano di Tutela delle Acque (P.T.A.) | 2009 |
| Regione Veneto | Piano Faunistico Venatorio Regionale (P.F.V.R.) 2022/2027 | 2022 |
| Regione Veneto | Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) | 2016 |
| Regione Veneto | Piano Regionale di gestione dei rifiuti solidi urbani e speciali (P.R.G.R.) | 2022 |
| Regione Veneto | Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) | 2020 |
| Regione Veneto | Rete natura 2000 | |

| DATI TERRITORIALI | | |
|------------------------------------|---|------|
| Autore | Descrizione | Anno |
| A.R.P.A.V. | Dati sulla qualità dell'aria del monitoraggio della rete delle centraline di rilevazione. | |
| A.R.P.A.V. | Mappa delle stazioni Radiobase | |
| A.R.P.A.V. | Qualità delle acque sotterranee | 2017 |
| A.R.P.A.V. | Rapporto sulla qualità delle acque in Provincia di Treviso | 2017 |
| A.R.P.A.V. | Rapporto sulla risorsa idrica in Veneto | 2013 |
| A.R.P.A.V. | Relazione regionale della qualità dell'aria ai sensi della L.R. n. 11/2001 art. 81 | 2016 |
| A.R.P.A.V. | Servizio Centro Meteorologico di Teolo Dati climatici | |
| A.R.P.A.V. | Stato delle acque superficiali del Veneto | 2017 |
| A.R.P.A.V. - Dip. Prov. di Treviso | Campagna di Monitoraggio della Qualità dell'Aria Comune di Trevignano | 2016 |
| A.R.P.A.V. - Dip. Prov. di Treviso | Il monitoraggio della qualità dell'aria nella Provincia di Treviso | 2018 |
| A.R.P.A.V. - Dip. Prov. di Treviso | Rapporto sulla qualità delle acque in Provincia di Treviso | 2019 |

| | | |
|--|--|------|
| A.R.P.A.V. - Dip. Prov. di Treviso | Relazione tecnica di progetto: PM10 nella Provincia di Treviso | |
| A.R.P.A.V. - PROVINCIA DI TREVISO | Carta dei suoli della provincia di Treviso | 2008 |
| A.R.P.A.V. - Regione Veneto | Indagine regionale per l'individuazione delle aree ad alto potenziale di Radon nel territorio Veneto | 2000 |
| Comune di Trevignano | P.A.T. Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) | |
| GRTN | Carta della rete elettrica italiana 380 - 220 kV | |
| Istituto Geografico Militare (I.G.M.) | Carta d'Italia | |
| I.S.P.R.A. – SERVIZIO GEOLOGICO D'ITALIA | Carta geologica d'Italia – Fogli in scala 1:100.000 | |
| I.S.T.A.T. | Dati statistici demografici ed economici | |
| Mozzi P. | Schema geomorfologico della pianura veneta centrale | 2005 |
| PROVINCIA DI TREVISO | Geoportale - Sistema informativo territoriale | |
| PROVINCIA DI TREVISO | Idrogeologia e Carta freaticometrica della provincia di Treviso - Deflussi di magra | |
| PROVINCIA DI TREVISO | Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) Rapporto ambientale (V.A.S.) | |
| PROVINCIA DI TREVISO | Stradario della Provincia di Treviso - Classificazione funzionale della viabilità con cippi chilometrici | |
| PROVINCIA DI TREVISO, A. COMEL | Carta dei suoli della provincia di Treviso | 1964 |
| REGIONE VENETO | Carta delle isofreatiche della Regione Veneto | |
| REGIONE VENETO - Ufficio Cartografico | Carta Tecnica Regionale Numerica (C.T.R.N.) | |
| REGIONE VENETO | Geoportale - Sistema informativo territoriale | |
| REGIONE VENETO | La mortalità nella Regione del Veneto | 2015 |
| SERENISSIMA METEO – Tormena Ezio | Analisi climatica della Provincia di Treviso e del Veneto | |
| SLEIKO D. ED ALTRI | Modello sismotettonico dell'Italia Nord-orientale | |
| U.L.S.S. n. 8 (EX) | Dati statistici | |
| Univ. Padova - DAL PRÀ A | Carta idrogeologica dell'Alta Pianura Veneta | 1983 |
| VIAMICHELIN | Stradario | |