Riguardo agli approfondimenti richiesti, in sede di presentazione, circa gli effetti del progetto sulla matrice traffico veicolare si riportano, a seguire, gli esiti della valutazione riportati al par. 2.4 dello Studio preliminare ambientale.

Considerato che il presente progetto, oggetto di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A.:

- *non contempla alcuna modifica dell'attività, della localizzazione, del sedime, delle dotazioni impiantistiche, strutturali ed infrastrutturali e delle potenzialità e lavorazioni dell'impianto così come approvato con autorizzazione Decreto del Presidente n. 136 del 14/08/2025 rilasciata, ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. N. 152/06 e ss.mm.ii. dalla Provincia di Treviso,*
- *non contemplando alcuna modifica e/o variazione della potenzialità e delle lavorazioni già autorizzate per l'impianto non prevede né l'incremento né tanto meno la modifica quali/quantitativa del traffico generato rispetto alla situazione già autorizzata,*

si conclude che il presente progetto non genera alcun impatto aggiuntivo e/o addizionale sulla componente in esame rispetto a quanto già autorizzato ed approvato.

In ogni caso, a titolo di riferimento, considerando la potenzialità di trattamento nella configurazione autorizzata/approvata con autorizzazione Decreto del Presidente n. 136 del 14/08/2025 rilasciata dalla Provincia di Treviso, pari a 100.000 t/anno - 400 t/giorno, identica a quella di progetto, ed ipotizzando che:

- *i vettori utilizzati abbiano una capacità massima di carico di 25 t;*
- *soltanto il 50 % dei vettori possano essere utilizzati per effettuare operazioni di conferimento (rifiuti metallici) e anche di allontanamento E.o.W./M.P.S. (inerti da recupero) ovvero che soltanto il 50 % dei vettori che entrano carichi possano uscire carichi.*

si ottengono mediamente, per lo STATO DI FATTO (autorizzato),

- *n. 24 vettori/giorno in transito da e per l'impianto, di cui n. 8 utilizzati per il conferimento dei rifiuti e per l'allontanamento delle E.o.W./M.P.S. (ingresso ed uscita con carico), n. 8 utilizzati esclusivamente per il conferimento dei rifiuti (ingresso con carico ed uscita scarichi) e n.8 utilizzati esclusivamente per l'allontanamento delle E.o.W./M.P.S. (ingresso scarichi ed uscita con carico).*

Considerando che ciascun vettore da e per l'impianto transiterà n.2 volte per la S.R. 53 (una volta diretto verso l'impianto ed una volta proveniente da quest'ultimo) si ottiene che:

- *per lo STATO DI FATTO (autorizzato), il flusso veicolare pesante indotto sulla Strada Postumia dall'impianto di recupero corrisponde a circa 48 passaggi/giorno di mezzi pesanti più o meno omogeneamente distribuiti nell'arco dell'orario di apertura dell'impianto.*

L'esercizio dell'impianto di recupero, nella sua configurazione autorizzata e a pieno regime, comporterà un incremento massimo del "traffico" veicolare pesante pari a 48 passaggi/giorno di mezzi pesanti distribuiti nell'arco della giornata lavorativa; questo incremento, che corrisponde a poco meno del 2% del flusso veicolare pesante insistente sulla S.R. 53, non può obiettivamente avere alcun significativo effetto sulle componenti ambientali interagenti con il traffico. L'incremento indicato, che coincide realisticamente ad un aumento stimato dell'1,8 % del traffico veicolare pesante, corrisponde anche ad un aumento dello 0,2 % del traffico veicolare complessivo circolante sulla S.R. 53.

Per quanto concerne la valutazione sono stati presi a riferimento i dati rilevati, in via Circonvallazione est (in prossimità del sito in esame), nelle campagne di monitoraggio effettuate nell'ambito del Piano Urbano del traffico del Comune di Castelfranco Veneto, i cui dati, riportati sinteticamente nelle tabelle a seguire, risultano in linea con quelli rilevati, per il medesimo tracciato stradale, dall'ufficio pianificazione e autorizzazioni stradali della Provincia di Treviso.

Sezione di Rilievo 23 a - SR 53 - km 36+000 - Via Circonvallazione Est - direzione Cittadella				
<i>Rilievo effettuato in giornate lavorative</i>	<i>Veicoli leggeri</i>	<i>Veicoli pesanti</i>	<i>Totale veicoli</i>	<i>Incidenza veicoli pesanti</i>
<i>Fascia oraria (06:00 + 22:00)</i>	9.359	1.363	10.722	13%
<i>Fascia oraria (24h)</i>	10.282	1.553	11.835	

Sezione di Rilievo 23 b - SR 53 - km 36+000 - Via Circonvallazione Est - direzione Vedelago				
<i>Rilievo effettuato in giornate lavorative</i>	<i>Veicoli leggeri</i>	<i>Veicoli pesanti</i>	<i>Totale veicoli</i>	<i>Incidenza veicoli pesanti</i>
<i>Fascia oraria (06:00 + 22:00)</i>	9.958	1.230	11.188	12%
<i>Fascia oraria (24h)</i>	10.945	1.553	12.380	

In buona sostanza, su un flusso medio giornaliero rilevato nel periodo diurno (dalle 06:00 alle 22:00) delle giornate lavorative (da lunedì a venerdì) pari a circa 22.500 veicoli (10.722 + 11.188 = 22.557) il flusso veicolare pesante corrisponde a circa 2.600 passaggi (1.363+1.230 = 2.593) e quindi l'incremento del traffico indotto dall'esercizio dell'impianto (stimato in precedenza come pari a 48 passaggi/giorno di mezzi pesanti più o meno omogeneamente distribuiti nell'arco dell'orario di apertura dell'impianto) rappresenta un incremento dello 0,2% del traffico veicolare complessivo circolante nel periodo diurno delle giornate lavorative (nel sotto caso del rapporto al traffico pesante l'incidenza è dell'1,8%). Questo incremento si propone venga valutato come non comportante alcun significativo effetto sulle componenti ambientali interagenti con il traffico.