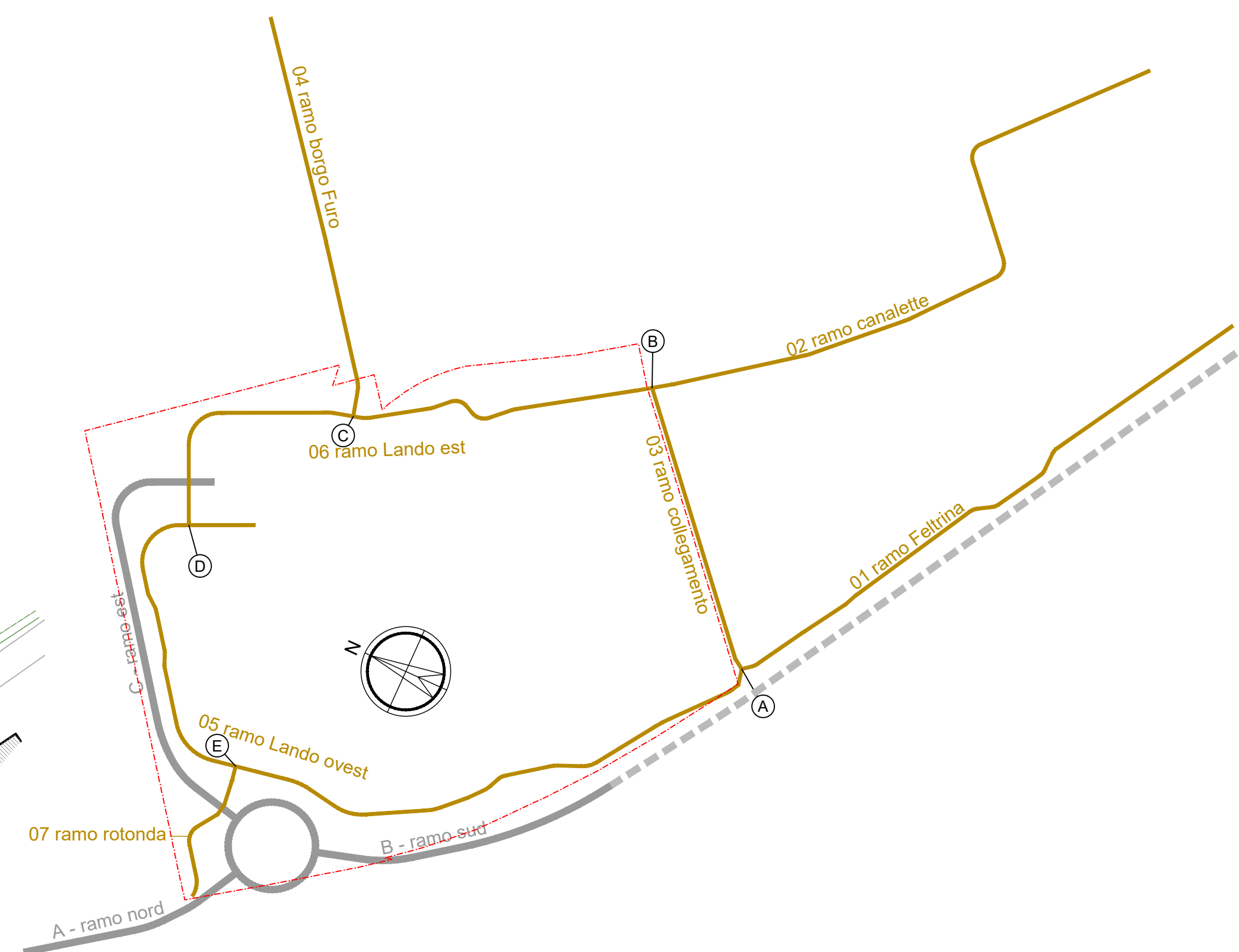
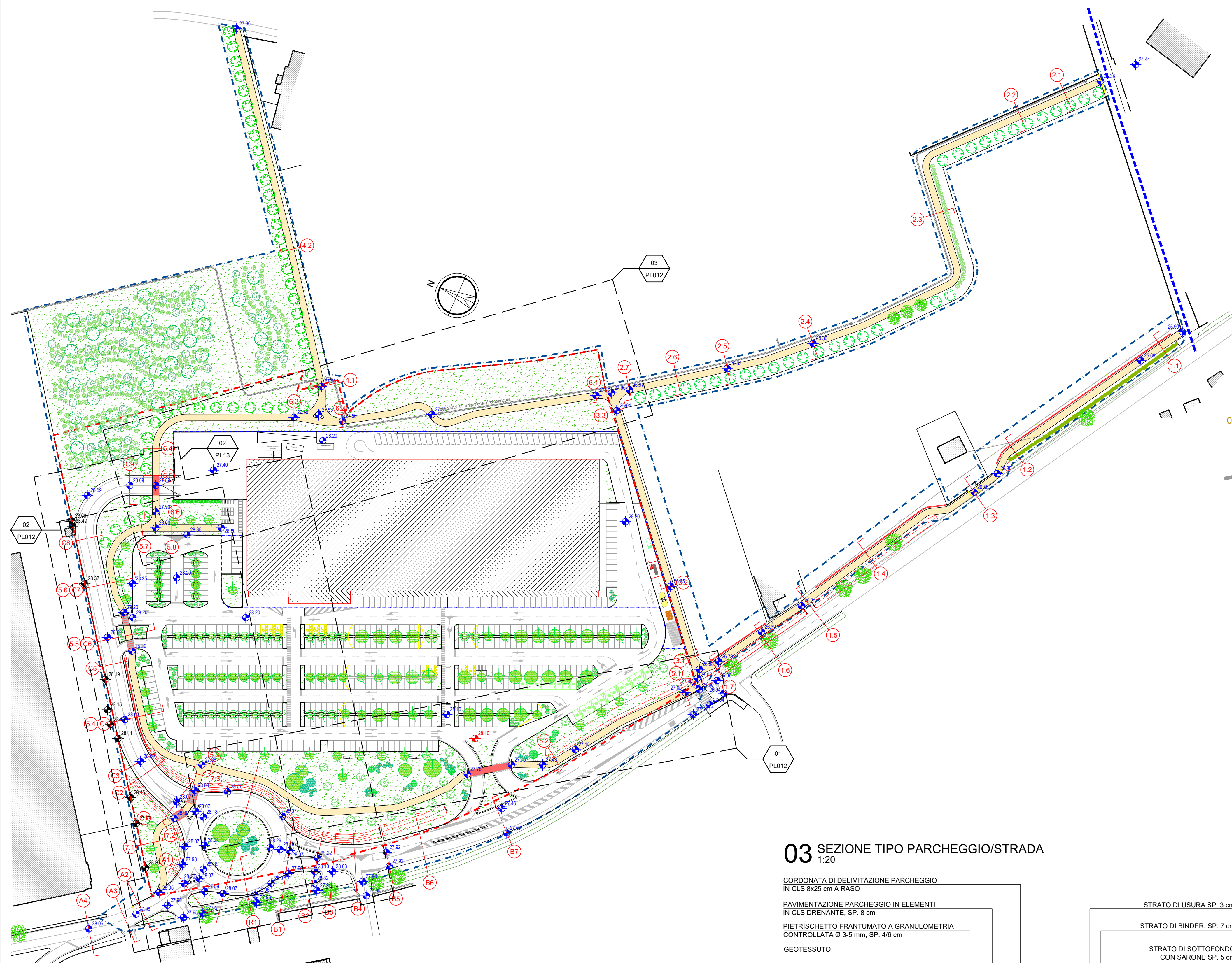


01 PLANIMETRIA DI PROGETTO

02 DIAGRAMMA DI RIFERIMENTO



03 SEZIONE TIPO PARCHEGGIO/STRADA

CORDONATA DI DELIMITAZIONE PARCHEGGIO
IN CLS 8x25 cm A RASO

PAVIMENTAZIONE PARCHEGGIO IN ELEMENTI
IN CLS DRENANTE, SP. 8 cm

PIETRISCHETTO FRANTUMATO A GRANULOMETRIA
CONTROLLATA Ø 3-5 mm, SP. 4/6 cm

GEOTESSUTO

STRATO DI USURA SP. 3 cm

STRATO DI BINDER, SP. 7 cm

STRATO DI SOTTOFONDO
CON SARONE SP. 5 cm

SARONE, SP. 5 cm

TOUT-VENANT, SP. 40 cm

FONDAZIONE

CORDONATA
TERRENO NATURALE

TOUT-VENANT, SP. 40 cm

00.00	Prima emissione
-------	-----------------

01.00	Aggiunto parcheggio cicli, modificata sagoma fabbricato
-------	---

02.00 Modificata precedenza accesso, strettoia, parcheggi pertinenziali, barriera uscita, immissione da aree private, alberature

revisione	descrizione
-----------	-------------

codice	data	firma
--------	------	-------

sostituito da _____

sostituisce	21L136-PL11a-01.00	
eseguito da	controllato da	data

 21 INGEGNERIA Srl

viale dei Mille, 1/D 31100 Treviso

tel. +39 0422 210981 r.a.
e.mail: info@21ingegneria.com

INGEGNERIA www.21ingegneria.com

committente

F.lli LANDO S.p.a.

progetto

ACCORDO PUBBLICO
TREVISO - Via Faltina 135

TREVISIO -

descrizione

NUOVA VIABILITÀ E PISTE CICLISTICHE
Planimetria generale di progetto

Planimetria generale di progetto

file: 21L136-PL11_15-02 Viabilità.dwg

Il disegno è di esclusiva proprietà della Società. La riproduzione e la diffusione sono vietate a termini di legge.