



F.II LANDO S.p.A.
ACCORDO PUBBLICO-PRIVATO “ FELTRINA 6”
PROGETTO URBANISTICO DEFINITIVO
IMPIANTI ELETTRICI – RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO

Progetto	F.II LANDO S.p.A. ACCORDO PUBBLICO-PRIVATO “ FELTRINA 6” PROGETTO URBANISTICO DEFINITIVO IMPIANTI ELETTRICI – RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO
data	04/10/2023
pratica	21L136
codice	21L136-R009-00.00
pagine	46
Revisione	00.00

COMUNE DI TREVISO
PROVINCIA DI TREVISO

Committente:

SOCIETA' F.Ili LANDO S.p.A.

Strada Regionale Feltrina, 348

fax +39 049 8843098

tel +39 049 8848176

www.studiodezolt.it | info@studiodezolt.it | via marconi 53 35010 vigodarzere (padova) | via marconi 53 35010 vigodarzere (padova)

studioDeZolt
progettazione impianti meccanici elettrici antincendio

Progettazione:

NERI
DOVA

Fase:

PROGETTO DEFINITIVO

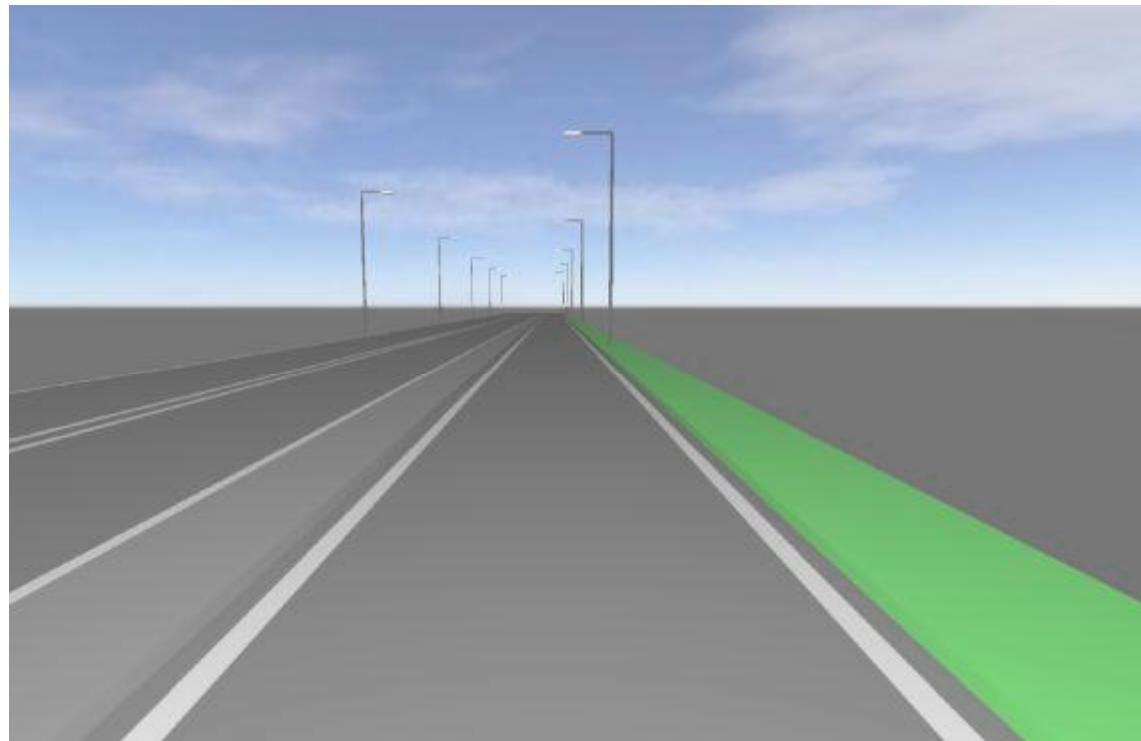
Descrizione elaborato:

IMPIANTI ELETTRICI

RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO

Livello:

Data: GIUGNO 2023	Revisione: 01 - 19-10-2023 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 -	Timbro:	Disciplina: MECCANICI <input type="checkbox"/> ELETTRICI <input checked="" type="checkbox"/> ANTINCENDIO <input type="checkbox"/>
		Scala: -	Elaborato:
		Disegnato: DP	Approvato: CZ-LDZ
			File: EL.RCI



IperLando - Feltrina (TV)

S.R. 348 - Feltrina

Contenuto

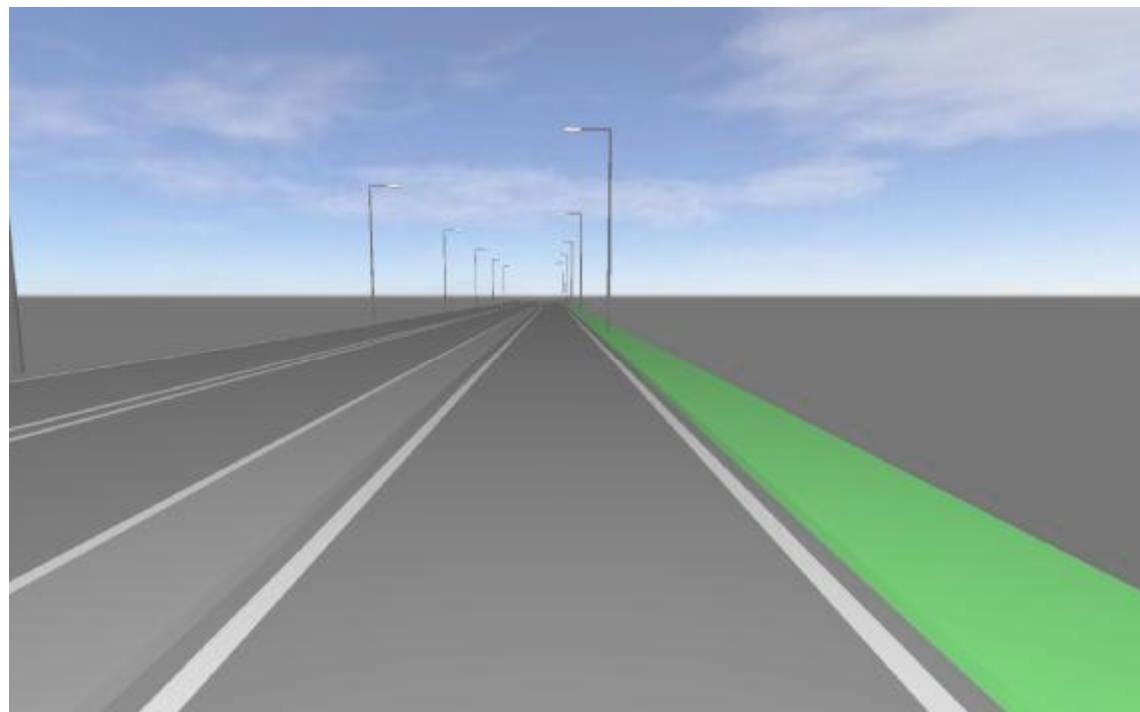
Copertina	1
Contenuto	2
Descrizione	3
Lista lampade	4

Scheda prodotto

Non ancora Membro DIALux - ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M (1x L- IT1-0F3-3000-525-2M-70-25)	5
--	---

Strada 1 · Alternativa 1

Descrizione	6
Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)	7
Corsia di Svolta (M4)	14
Carreggiata 2 (M4)	20
Carreggiata 1 (M4)	26



Descrizione

Lista lampade

Φ_{totale}	P_{totale}	Efficienza
62400 lm	507.0 W	123.1 lm/W

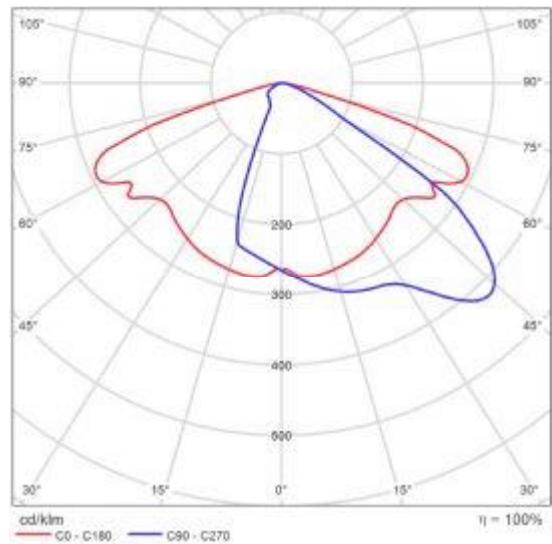
Pz.	Produttore	Articolo No.	Nome articolo	P	Φ	Efficienza
13	Non ancora Membro DIALux	ITALO 1 0F3	ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M STW 3.5-2M	39.0 W	4800 lm	123.1 lm/ W

Scheda tecnica prodotto

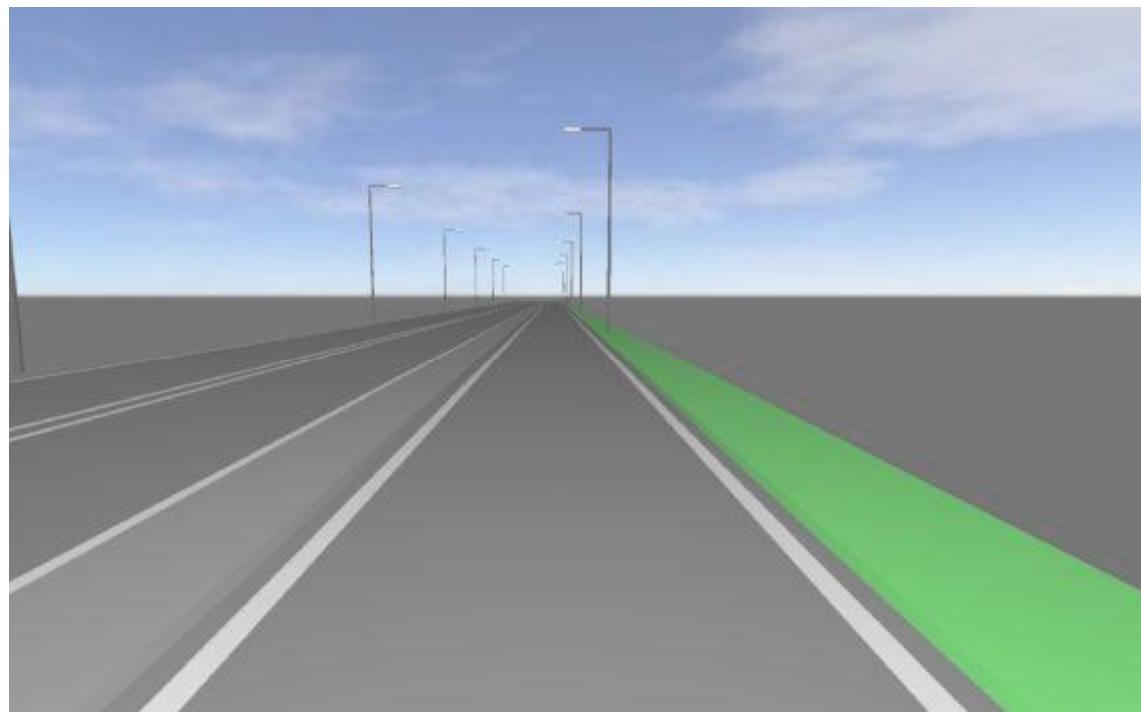
Non ancora Membro DIALux - ITALO 1 OF3 STW 3.5-2M



Articolo No.	ITALO 1 OF3 STW 3.5-2M
P	39.0 W
$\Phi_{\text{Lampadina}}$	4800 lm
Φ_{Lampada}	4800 lm
η	100.00 %
Efficienza	123.1 lm/W
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polare

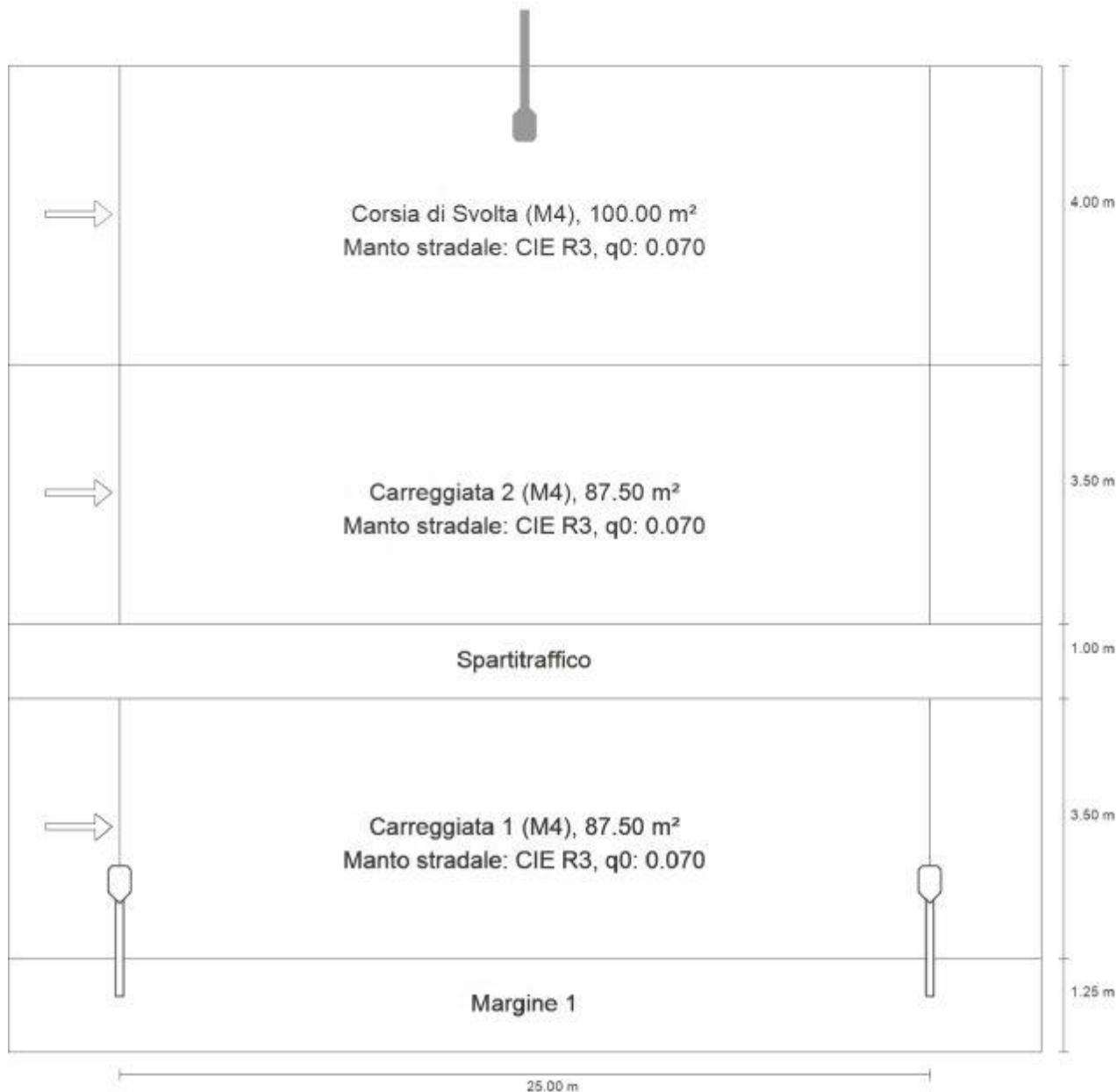


Strada 1

Descrizione

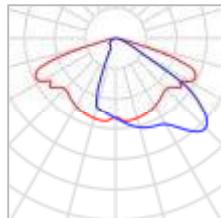
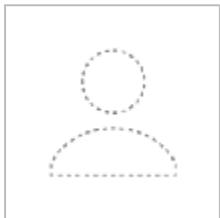
Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)



Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)



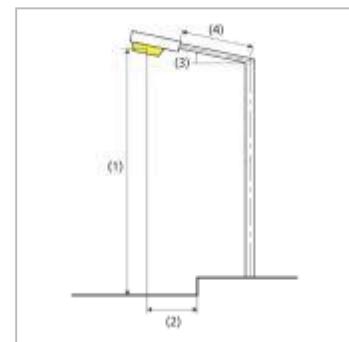
Produttore	Non ancora Membro DIALux	P	39.0 W
Articolo No.	ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M	$\Phi_{\text{Lampadina}}$	4800 lm
Nome articolo	ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M	Φ_{Lampada}	4800 lm
Dotazione	1x L- IT1-0F3-3000-525-2M	η	100.00 %

Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

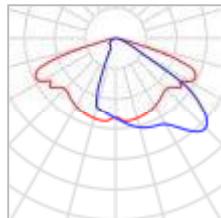
ITALO 1 OF3 STW 3.5-2M (su un lato sopra)

Distanza pali	25.000 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	0.750 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.500 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 39.0 W
Consumo	1560.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	≥ 70°: 572 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	≥ 80°: 43.1 cd/klm ≥ 90°: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	
Classe indici di abbigliamento	D.4
MF	0.80



Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)



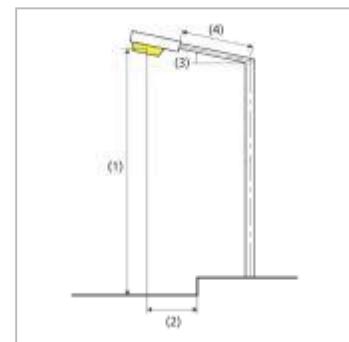
Produttore	Non ancora Membro DIALux	P	39.0 W
Articolo No.	ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M	$\Phi_{Lampadina}$	4800 lm
Nome articolo	ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M	$\Phi_{Lampada}$	4800 lm
Dotazione	1x L- IT1-0F3-3000-525-2M	η	100.00 %

Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

ITALO 1 OF3 STW 3.5-2M (su un lato sotto)

Distanza pali	25.000 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	1.000 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.500 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 39.0 W
Consumo	1560.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	≥ 70°: 572 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	≥ 80°: 43.1 cd/klm ≥ 90°: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	
Classe indici di abbigliamento	D.4
MF	0.80



Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

Risultati per i campi di valutazione

Per l'installazione è stato previsto un fattore di manutenzione di 0.80.

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Corsia di Svolta (M4)	L_m	1.09 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.39	≥ 0.30	✓
Carreggiata 2 (M4)	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.87	≥ 0.40	✓
	U_l	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.41	≥ 0.30	✓
Carreggiata 1 (M4)	L_m	1.04 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.83	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.41	≥ 0.30	✓

Strada 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

	Unità	Calcolato	Consumo
Strada 1	D _p	0.007 W/lx*m ²	-
ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M (su un lato sotto)	D _e	0.6 kWh/m ² anno	156.0 kWh/anno
ITALO 1 0F3 STW 3.5-2M (su un lato sopra)	D _e	0.6 kWh/m ² anno	156.0 kWh/anno

La norma EN 13201:2015-5 non comprende la pianificazione con più disposizioni lampade. Il calcolo dei valori di potenza viene eseguito pertanto solo per la disposizione lampade la cui distanza tra i pali determina la lunghezza dei campi di valutazione.

Strada 1

Corsia di Svolta (M4)

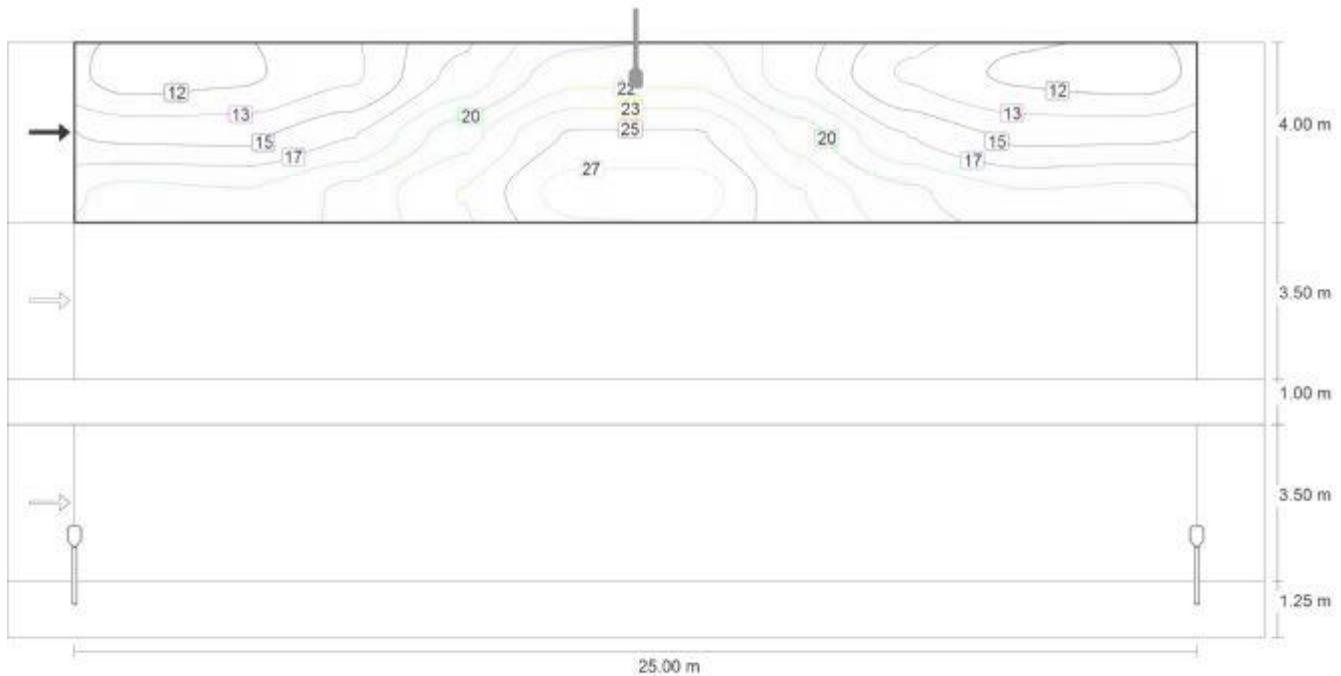
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Corsia di Svolta (M4)	L_m	1.09 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.39	≥ 0.30	✓

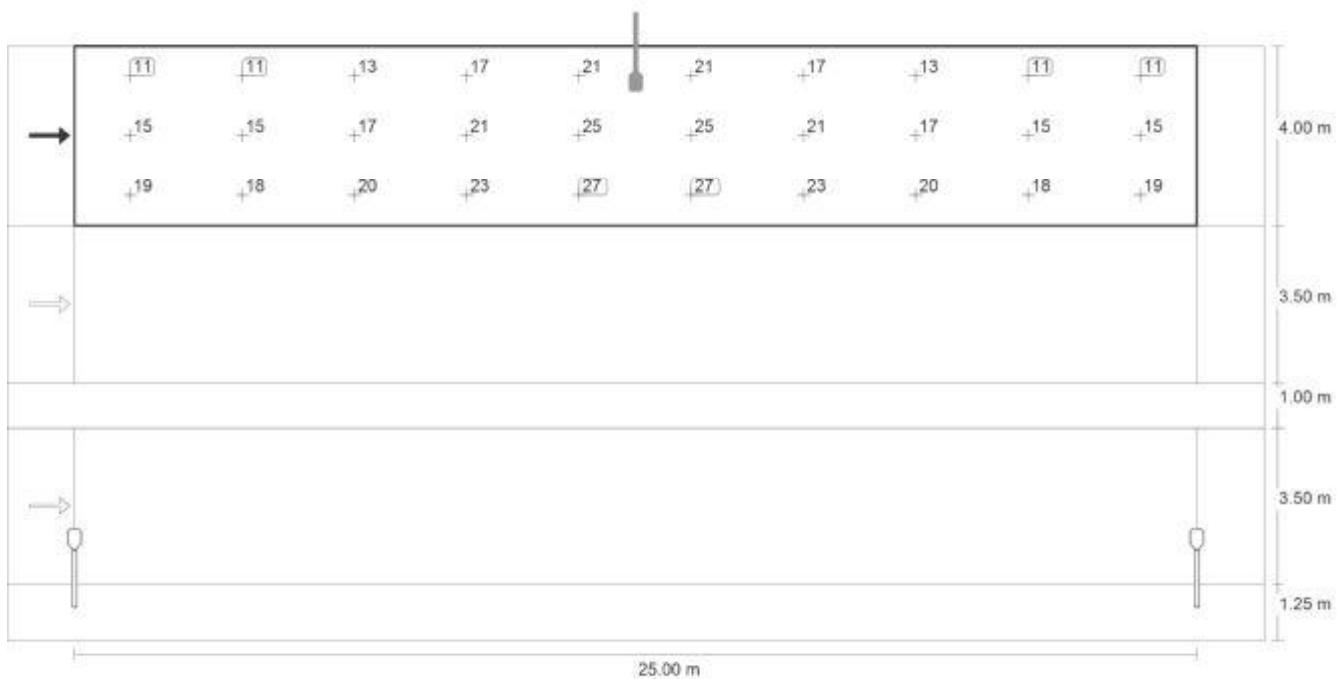
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1	L_m	1.09 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
Posizione: -60.000 m, 11.250 m, 1.500 m	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

Strada 1
Corsia di Svolta (M4)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [Ix] (Curve isolux)



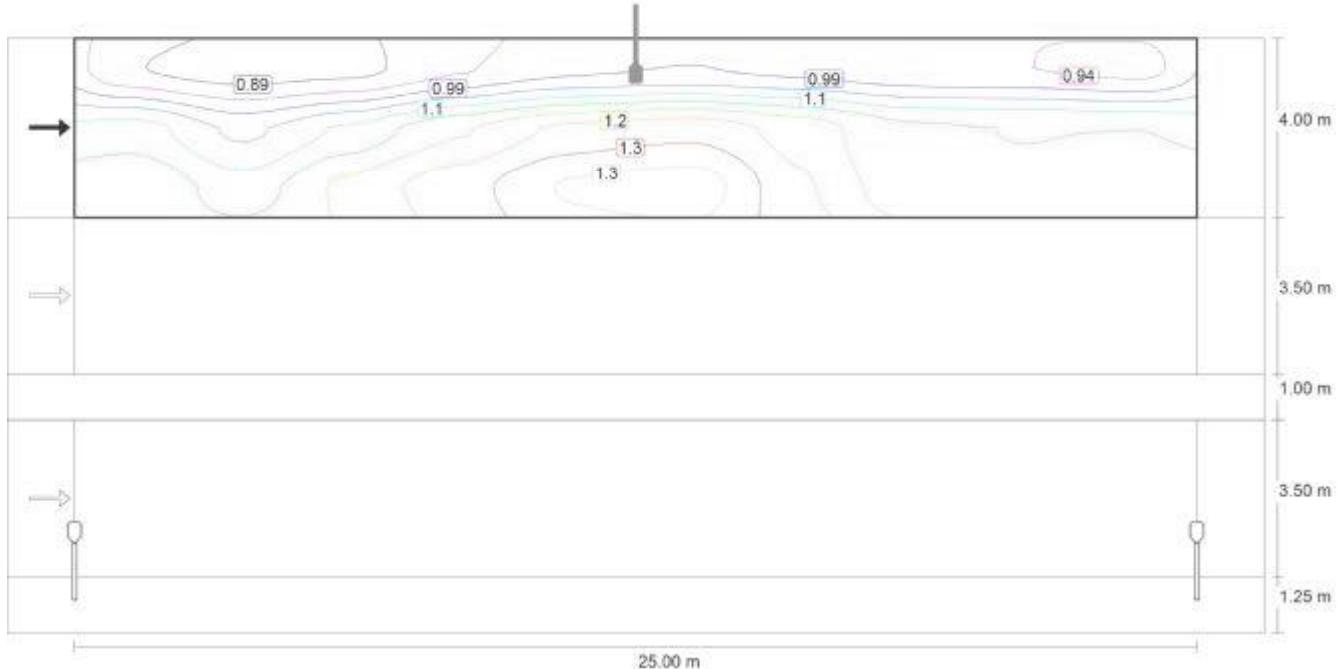
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [Ix] (Raster dei valori)

Strada 1
Corsia di Svolta (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.583	10.93	11.44	13.12	17.16	21.07	21.07	17.16	13.12	11.44	10.93
11.250	14.69	14.62	16.60	20.95	25.09	25.09	20.95	16.60	14.62	14.69
9.917	18.66	18.43	20.30	23.31	27.36	27.36	23.31	20.30	18.43	18.66

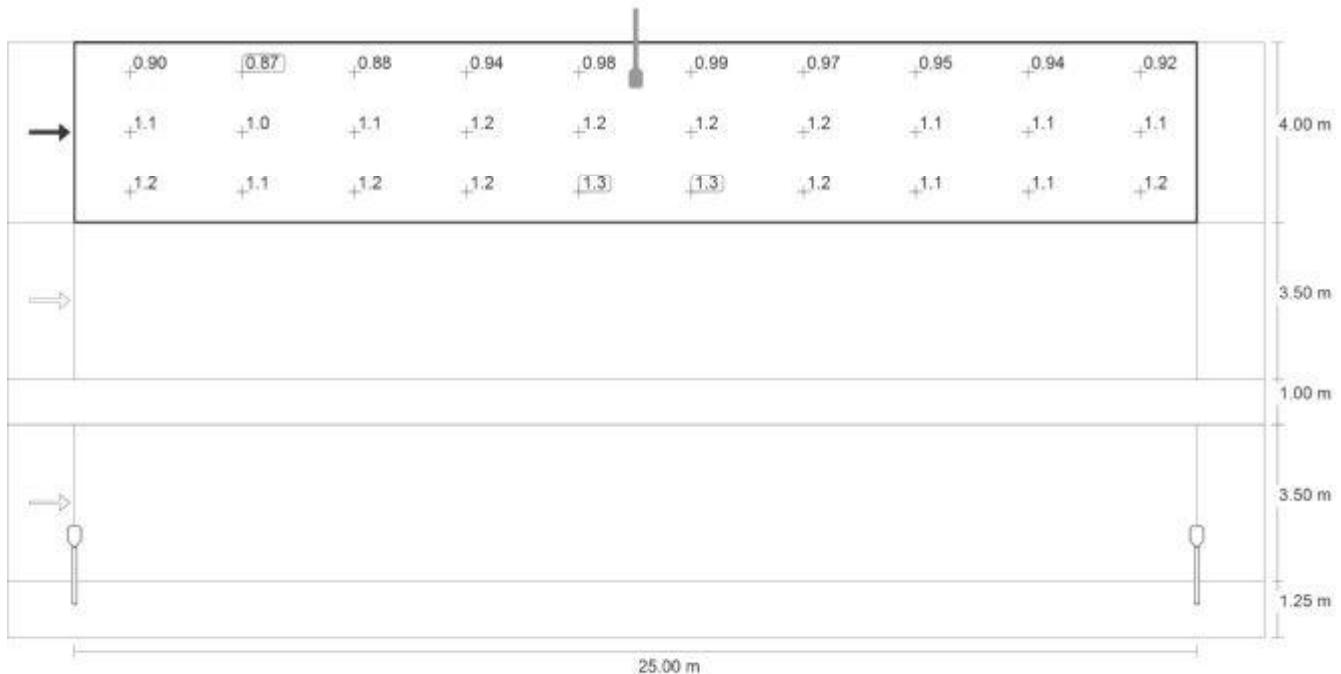
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	18.2 lx	10.9 lx	27.4 lx	0.60	0.40



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)

Strada 1
Corsia di Svolta (M4)



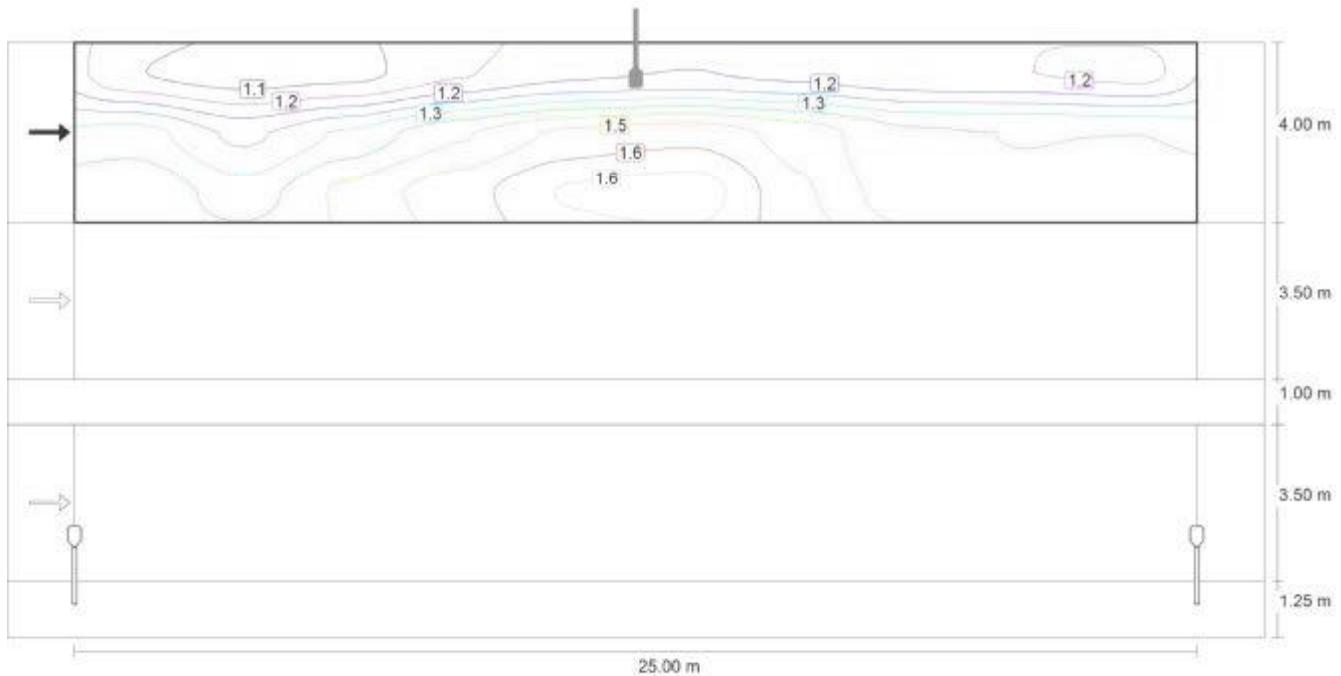
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.583	0.90	0.87	0.88	0.94	0.98	0.99	0.97	0.95	0.94	0.92
11.250	1.10	1.02	1.09	1.16	1.22	1.24	1.19	1.13	1.12	1.12
9.917	1.16	1.10	1.18	1.24	1.31	1.32	1.22	1.14	1.13	1.16

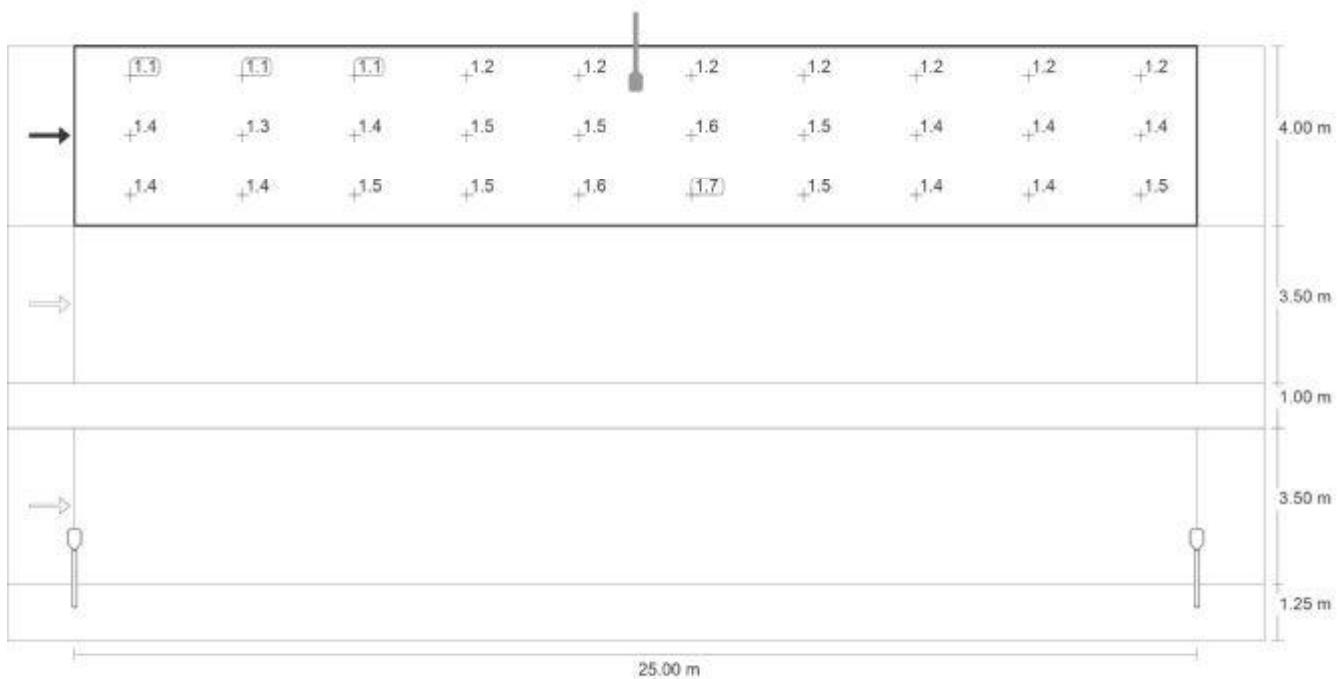
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.09 cd/m ²	0.87 cd/m ²	1.32 cd/m ²	0.80	0.66

Strada 1
Corsia di Svolta (M4)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

Strada 1
Corsia di Svolta (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.583	1.13	1.09	1.10	1.17	1.22	1.23	1.21	1.18	1.18	1.16
11.250	1.37	1.28	1.36	1.45	1.53	1.55	1.49	1.41	1.40	1.40
9.917	1.45	1.38	1.47	1.55	1.64	1.66	1.53	1.42	1.41	1.46

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.36 cd/m ²	1.09 cd/m ²	1.66 cd/m ²	0.80	0.66

Strada 1

Carreggiata 2 (M4)

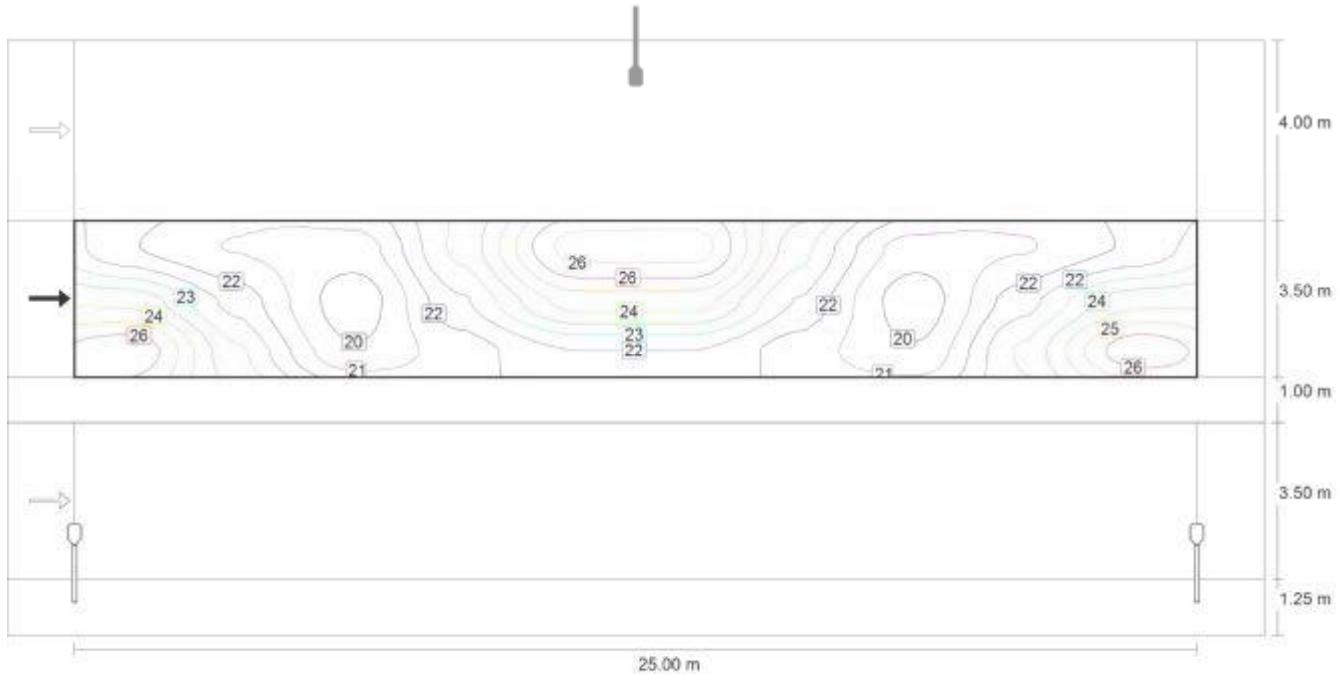
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata 2 (M4)	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.87	≥ 0.40	✓
	U_l	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.41	≥ 0.30	✓

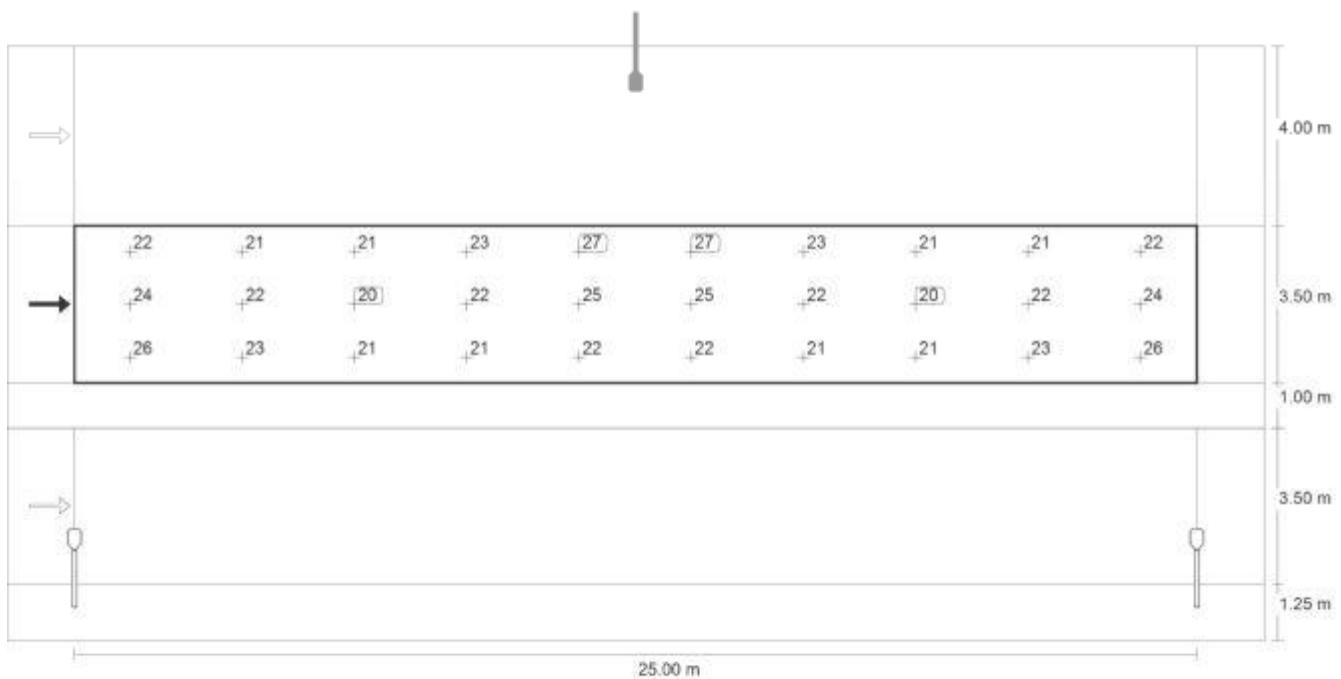
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
Posizione: -60.000 m, 7.500 m, 1.500 m	U_o	0.87	≥ 0.40	✓
	U_l	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓

Strada 1
Carreggiata 2 (M4)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



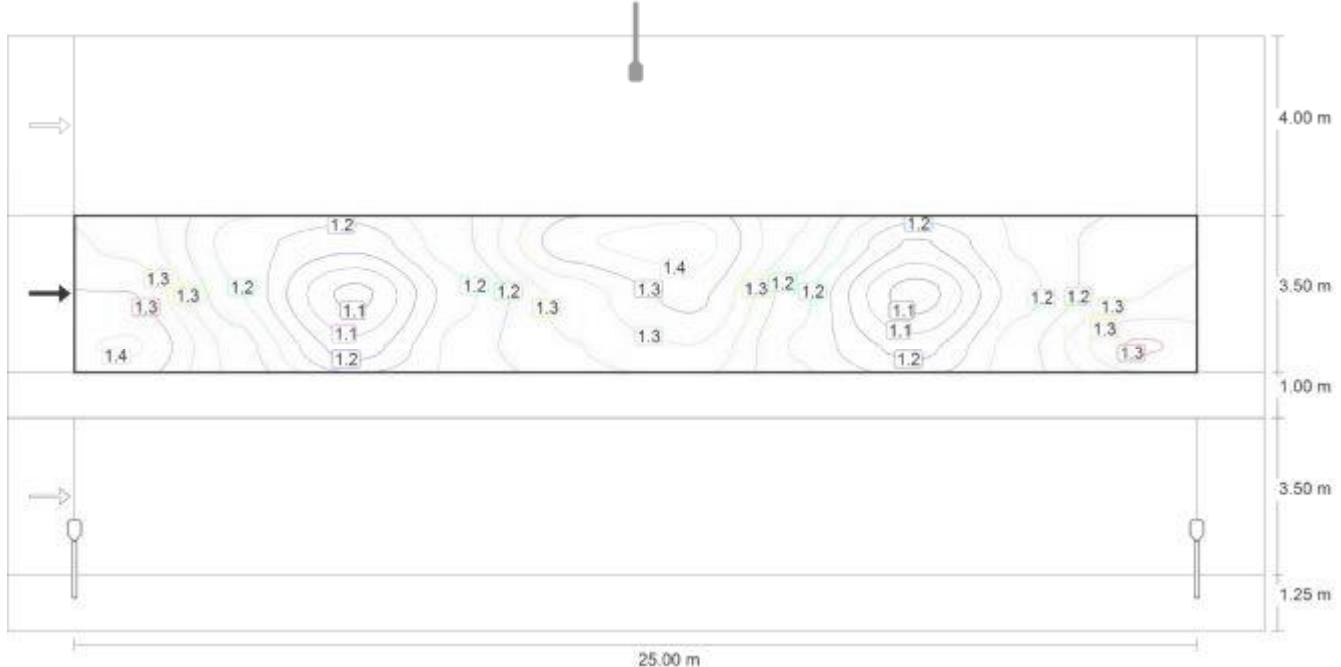
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Strada 1
Carreggiata 2 (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
8.667	21.82	21.03	20.76	23.27	26.67	26.67	23.27	20.76	21.03	21.82
7.500	24.19	22.14	20.09	22.33	24.67	24.67	22.33	20.09	22.14	24.19
6.333	26.20	23.18	20.55	21.41	22.37	22.37	21.41	20.55	23.18	26.20

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

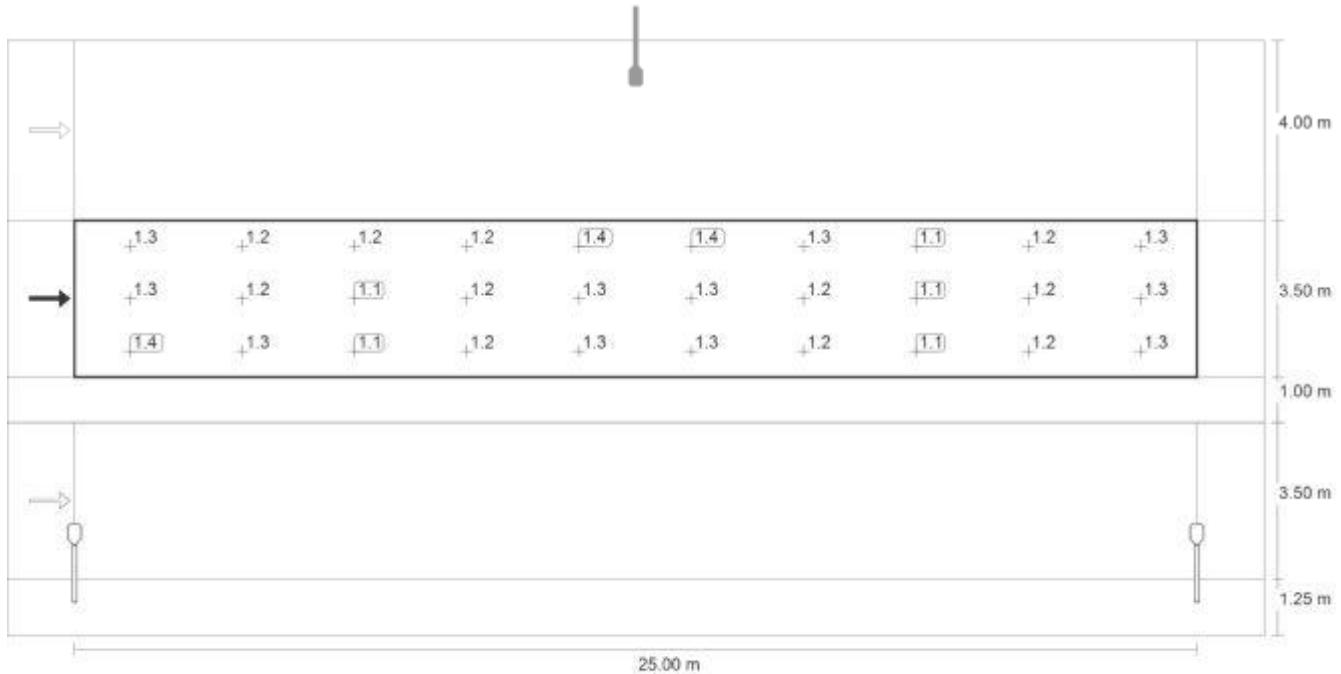
	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	22.7 lx	20.1 lx	26.7 lx	0.88	0.75



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)

Strada 1

Carreggiata 2 (M4)

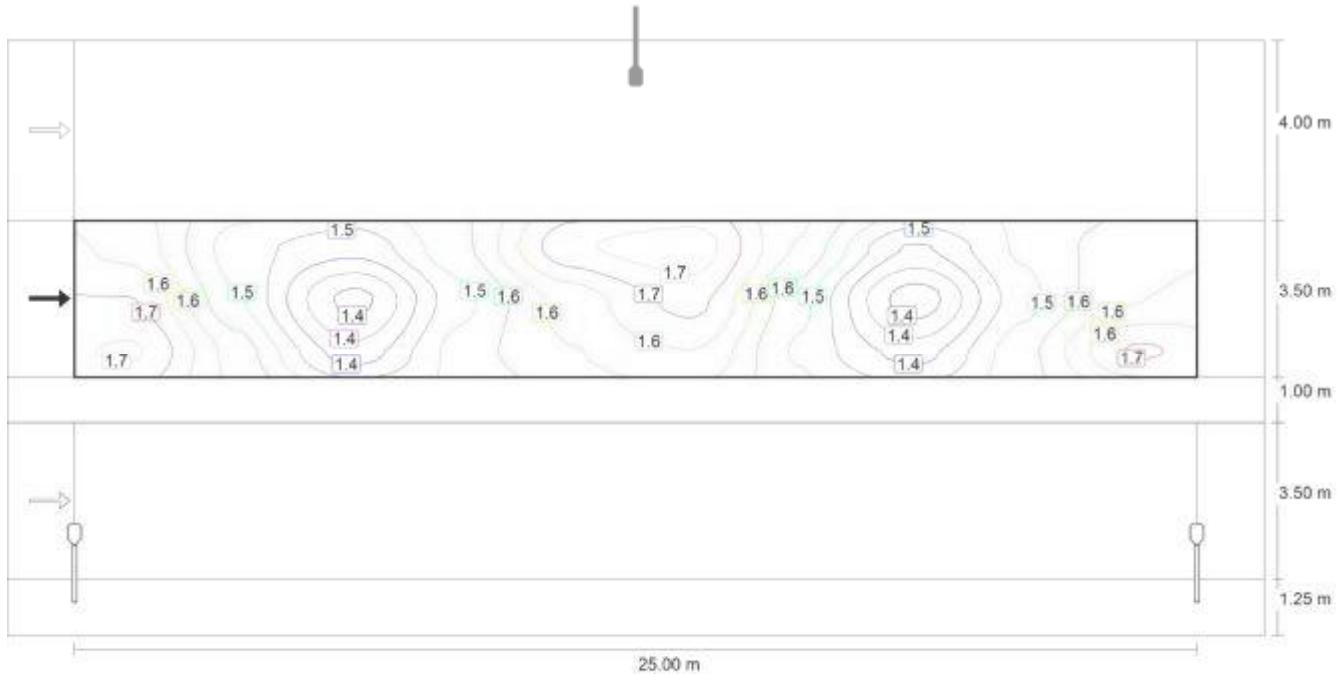
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
8.667	1.29	1.20	1.16	1.23	1.35	1.37	1.27	1.15	1.22	1.26
7.500	1.33	1.21	1.09	1.20	1.28	1.34	1.22	1.08	1.20	1.27
6.333	1.36	1.26	1.14	1.22	1.27	1.30	1.21	1.14	1.23	1.33

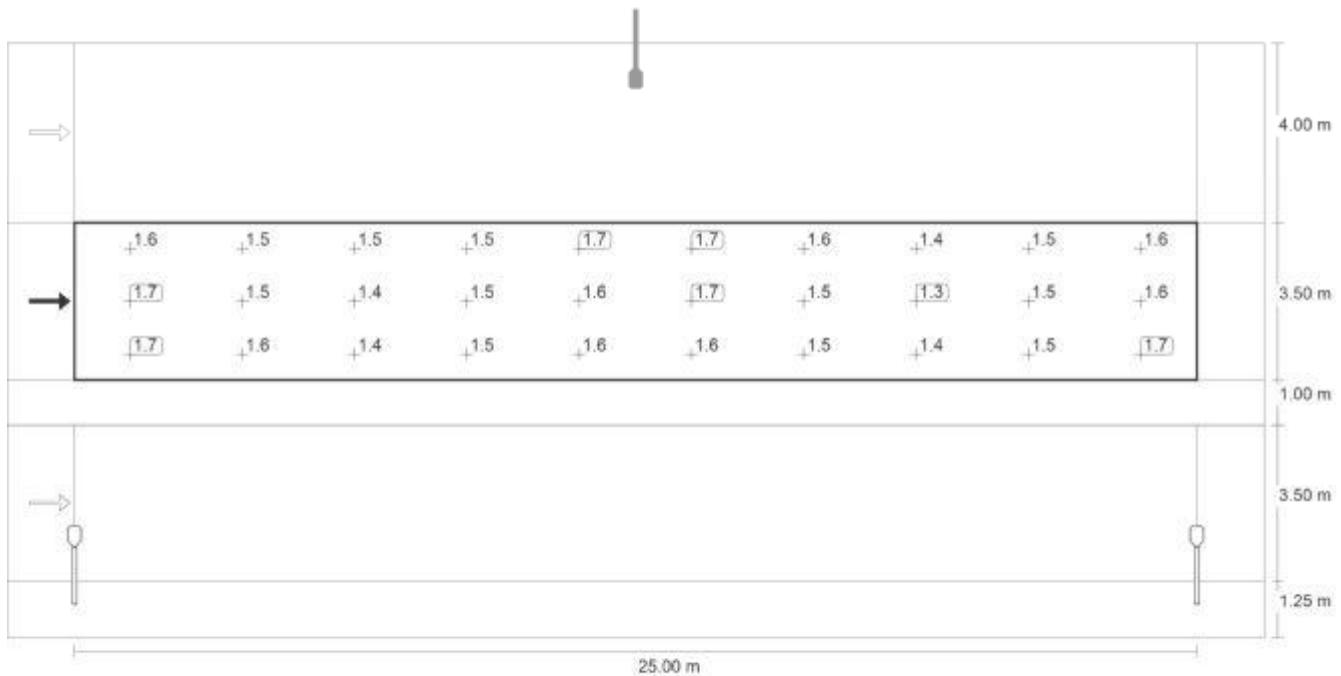
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.24 cd/m ²	1.08 cd/m ²	1.37 cd/m ²	0.87	0.79

Strada 1
Carreggiata 2 (M4)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

Strada 1

Carreggiata 2 (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
8.667	1.61	1.50	1.45	1.54	1.69	1.71	1.58	1.44	1.52	1.57
7.500	1.66	1.52	1.36	1.50	1.60	1.67	1.53	1.35	1.50	1.59
6.333	1.70	1.57	1.42	1.53	1.58	1.62	1.51	1.43	1.54	1.67

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.55 cd/m ²	1.35 cd/m ²	1.71 cd/m ²	0.87	0.79

Strada 1

Carreggiata 1 (M4)

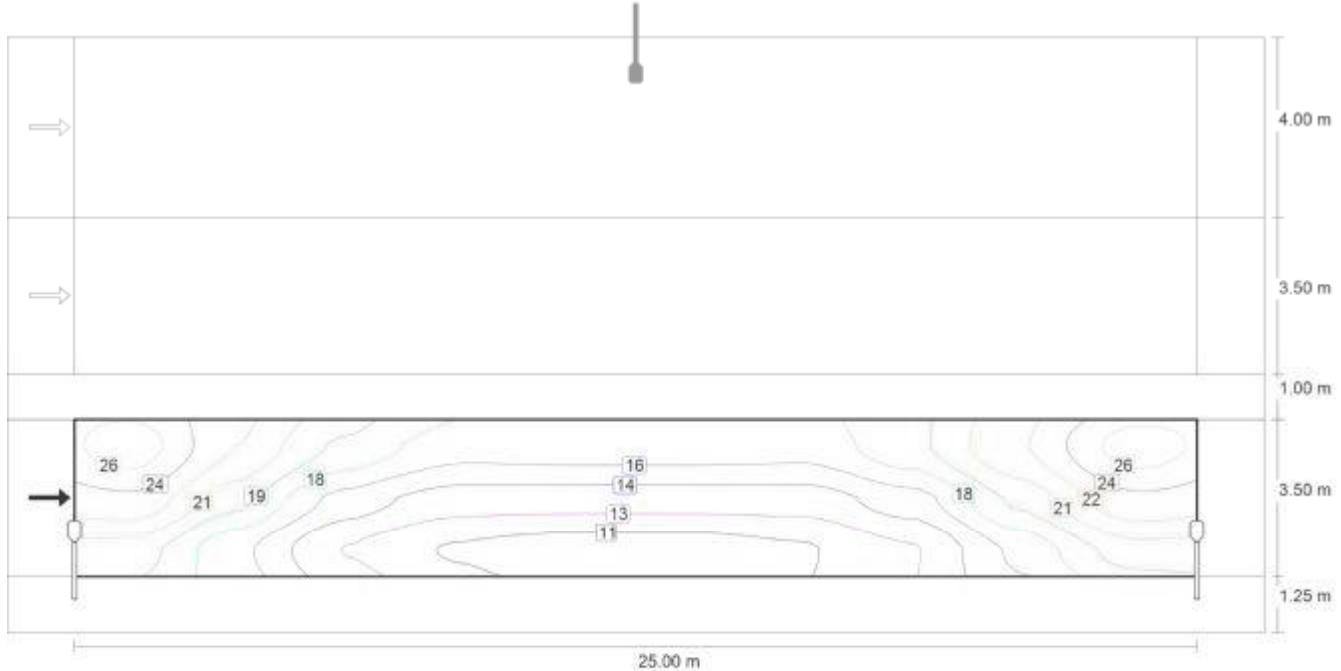
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata 1 (M4)	L_m	1.04 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.83	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.41	≥ 0.30	✓

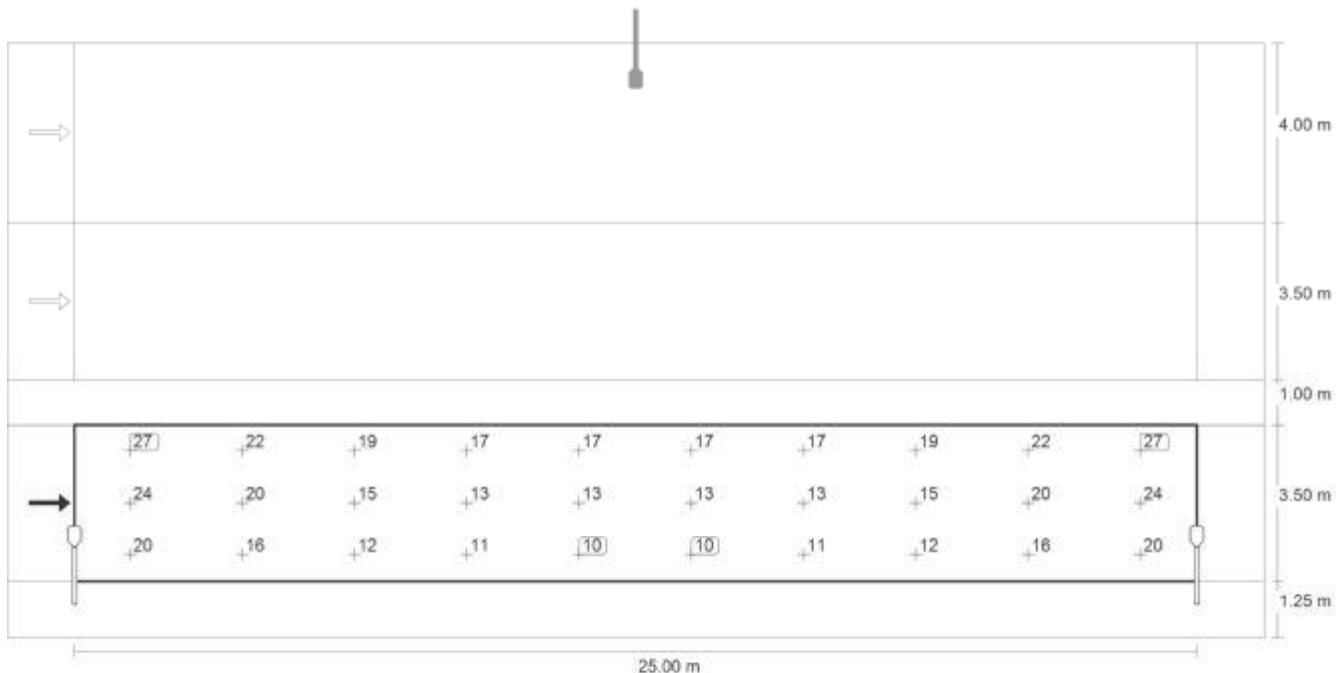
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1	L_m	1.04 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
Posizione: -60.000 m, 3.000 m, 1.500 m	U_o	0.80	≥ 0.40	✓
	U_l	0.83	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓

Strada 1
Carreggiata 1 (M4)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

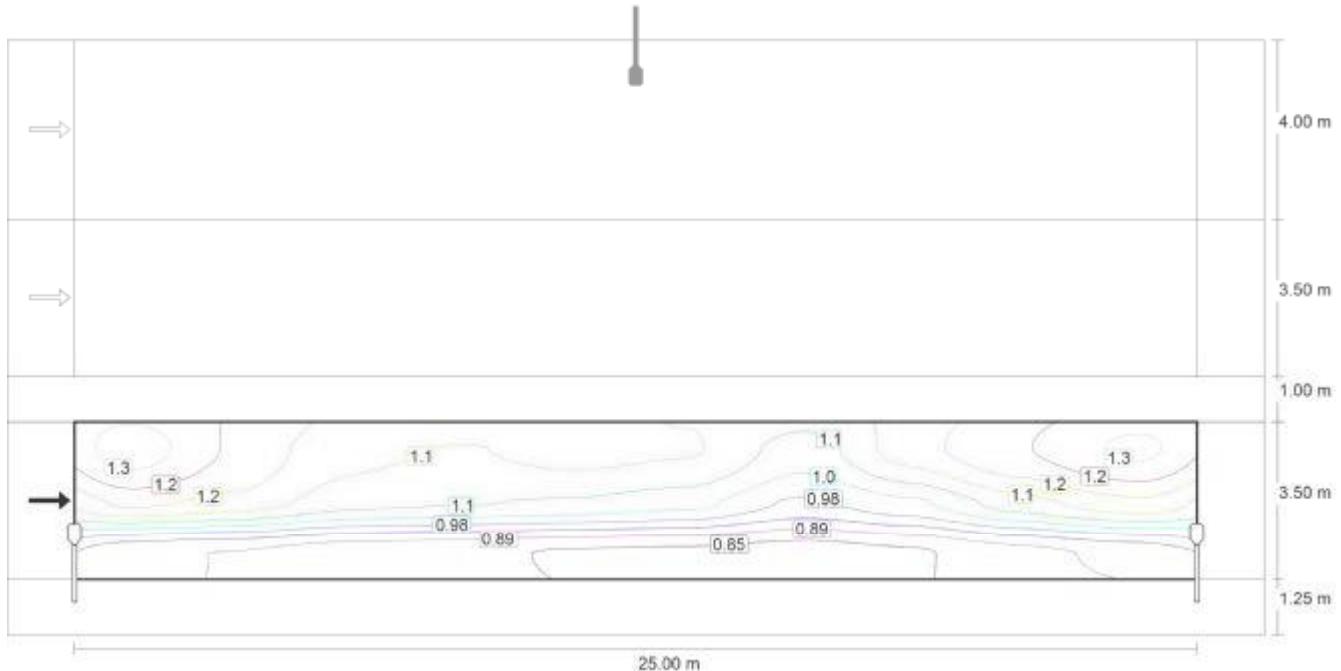
Strada 1

Carreggiata 1 (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
4.167	26.62	22.45	18.75	16.51	16.69	16.69	16.51	18.75	22.45	26.62
3.000	23.71	19.62	15.16	13.31	13.23	13.23	13.31	15.16	19.62	23.71
1.833	20.03	16.29	12.45	10.72	10.08	10.08	10.72	12.45	16.29	20.03

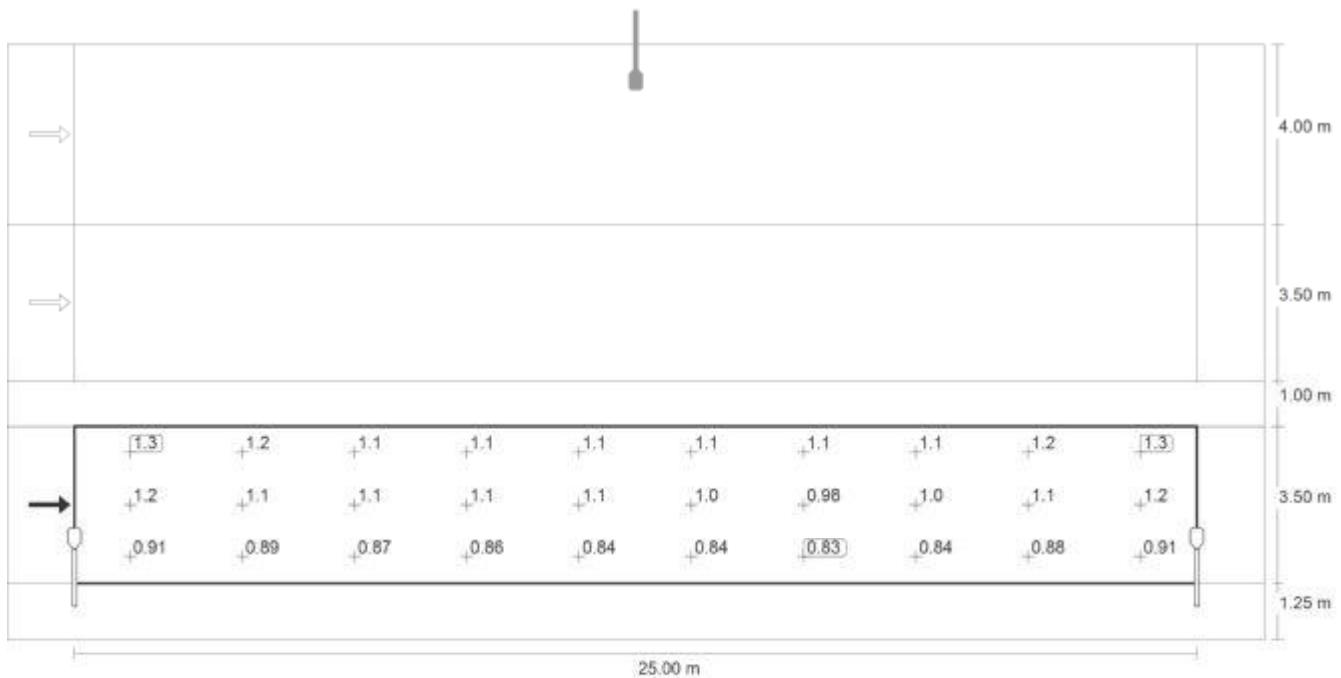
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.0 lx	10.1 lx	26.6 lx	0.59	0.38

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)

Strada 1

Carreggiata 1 (M4)

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

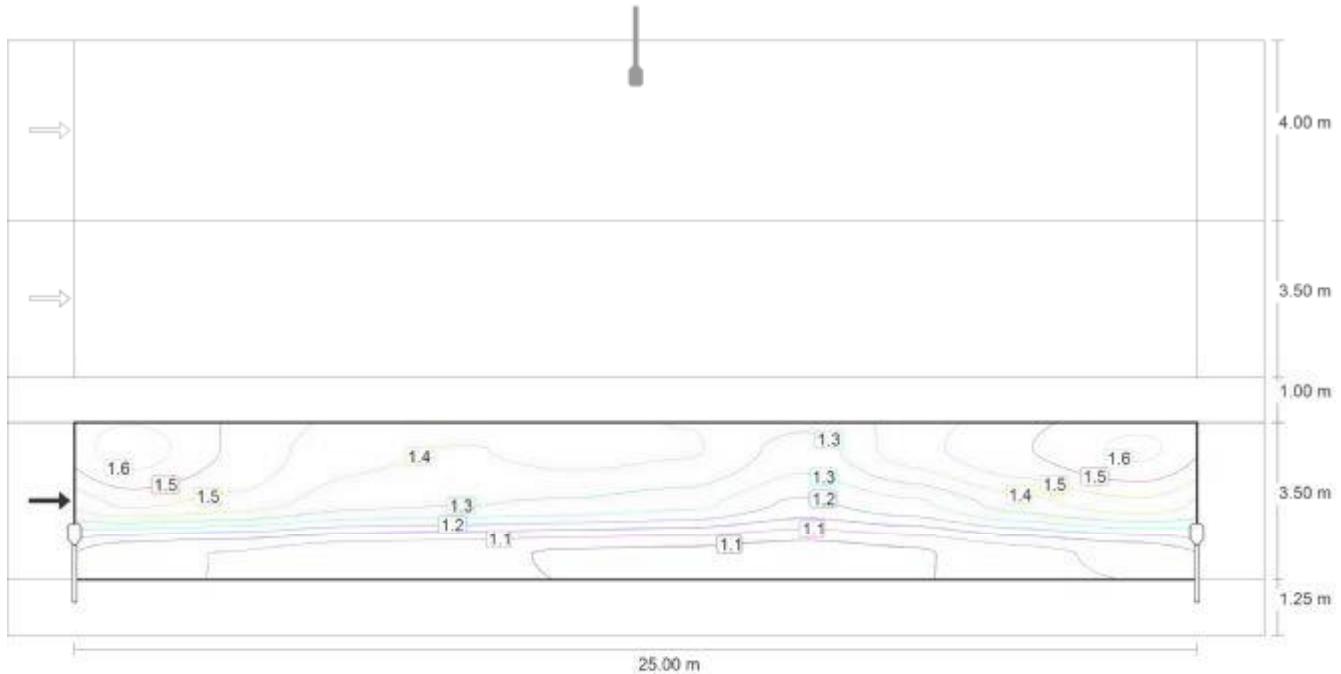
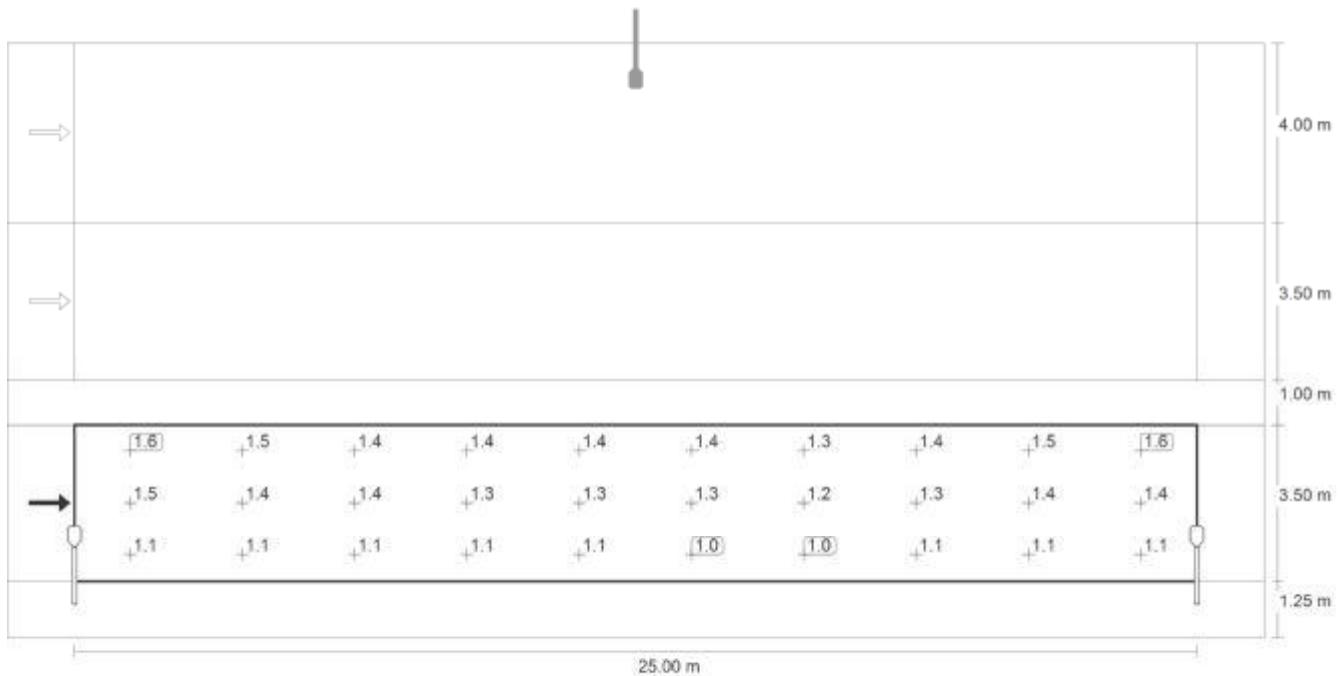
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
4.167	1.27	1.20	1.13	1.12	1.13	1.12	1.05	1.14	1.20	1.26
3.000	1.17	1.15	1.09	1.08	1.07	1.04	0.98	1.02	1.10	1.15
1.833	0.91	0.89	0.87	0.86	0.84	0.84	0.83	0.84	0.88	0.91

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.04 cd/m ²	0.83 cd/m ²	1.27 cd/m ²	0.80	0.65

Strada 1

Carreggiata 1 (M4)

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

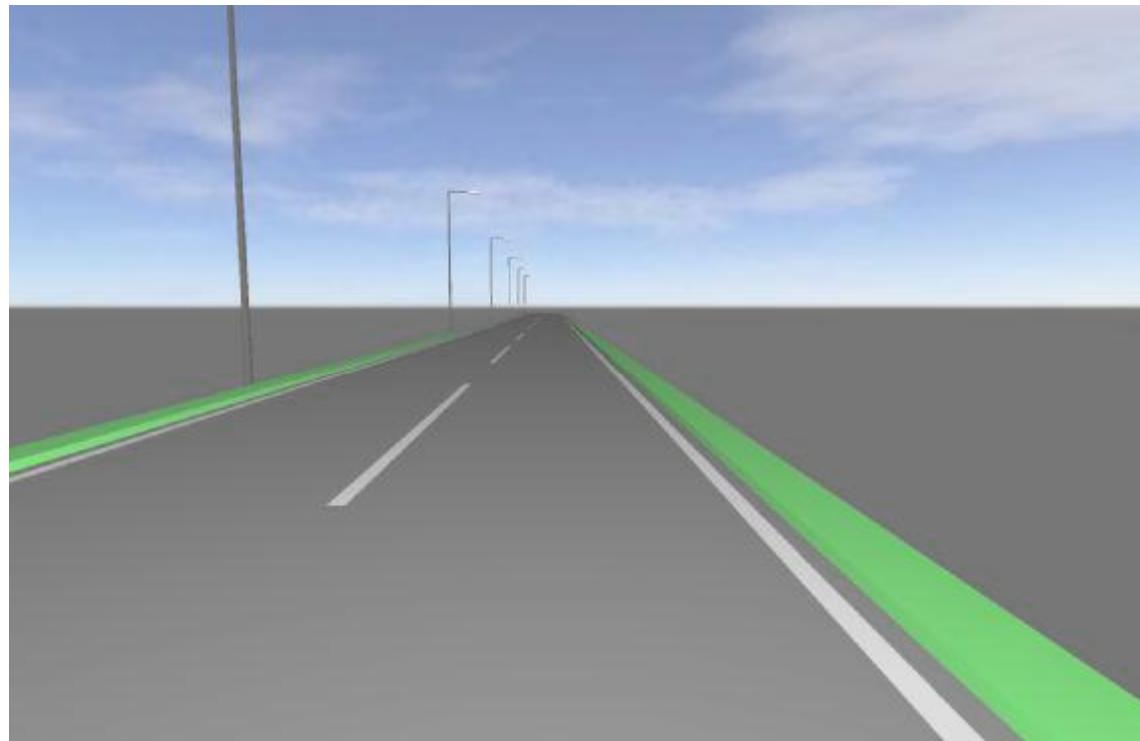
Strada 1

Carreggiata 1 (M4)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
4.167	1.59	1.50	1.41	1.39	1.41	1.40	1.31	1.43	1.51	1.58
3.000	1.47	1.43	1.36	1.35	1.33	1.30	1.22	1.27	1.38	1.44
1.833	1.13	1.11	1.08	1.07	1.05	1.05	1.03	1.05	1.10	1.13

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.30 cd/m ²	1.03 cd/m ²	1.59 cd/m ²	0.80	0.65



IperLando - Feltrina (TV)

Illuminazione Parcheggio

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

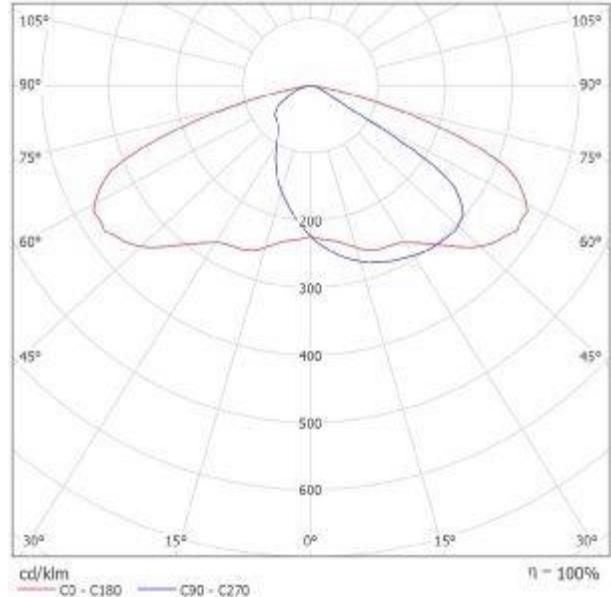
Lando - Treviso

Indice	1
Thorn 96643119 CQ 36L70-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]	
Scheda tecnica apparecchio	2
Thorn 96643117 CQ 36L35-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]	
Scheda tecnica apparecchio	3
Thorn 96643118 CQ 36L50-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]	
Scheda tecnica apparecchio	4
Parcheggio	
Dati di pianificazione	5
Lista pezzi lampade	6
Lampade (planimetria)	7
Rendering 3D	8
Rendering colori sfalsati	9
Superfici esterne	
Corsia	
Riepilogo	10
Isolinee (E, orizzontale)	11
Area di Parcheggio	
Riepilogo	12
Isolinee (E, orizzontale)	13

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Thorn 96643119 CQ 36L70-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 37 75 98 100 100

Armatura stradale a LED, taglia piccola, con 36 LEDs pilotati a 700mA ed ottica WR (Wide Road). Alimentatore output fisso elettronico. Classe II, IP66, IK08. Corpo: alluminio stampato a iniezione, Grigio chiaro 150 sabbiato testurizzato (simile al RAL9006). Chiusura: vetro temperato piano. Viti: acciaio inox, trattato Ecolubric®. Fornito con adattatore Ø60mm per testapalo (inclinazione 0°/5°/10°) o ingresso laterale (inclinazione -20°/-15°/-10°/-5°/0°). Equipaggiato con circuito di riduzione di potenza del 50%, attivato 3 ore prima e 5 ore dopo la mezzanotte calcolata. Può essere disattivato tramite uno switch interno. Completo di LED 4000K. Protezione contro le sovrattensioni: 10kV (singolo impulso) e 8kV (multiimpulso) in modalità comune; 6kV (multiimpulso) in modalità differenziale. Se è collegato un sistema DALI permanente, 6kV multipulse sia in modalità comune che differenziale.

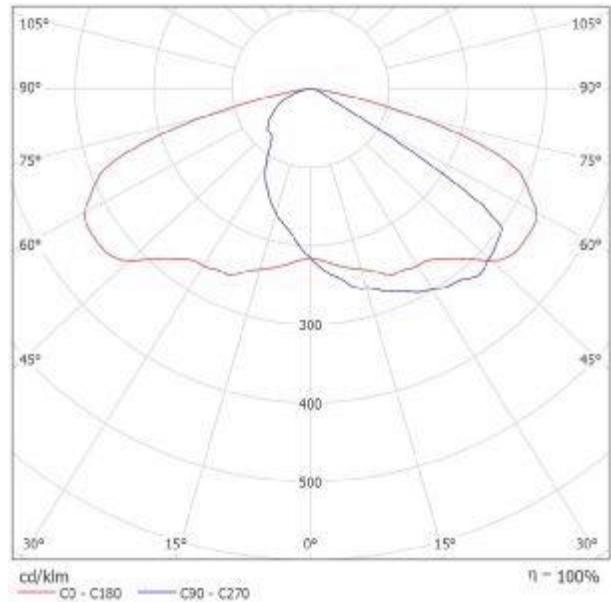
Misure: 390 x 230 x 133 mm
Potenza impegnata apparecchio: 77 W
Flusso luminoso apparecchio: 11547 lm
Efficienza apparecchio: 150 lm/W
Peso: 5,7 kg
Scx: 0,077 m²
Durata media di vita stimata a B10.

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Thorn 96643117 CQ 36L35-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 36 74 97 100 100

Armatura stradale a LED, taglia piccola, con 36 LEDs pilotati a 350mA ed ottica WR (Wide Road). Alimentatore output fisso elettronico. Classe II, IP66, IK08. Corpo: alluminio stampato a iniezione, Grigio chiaro 150 sabbiato testurizzato (simile al RAL9006). Chiusura: vetro temperato piano. Viti: acciaio inox, trattato Ecolubric®. Fornito con adattatore Ø60mm per testapalo (inclinazione 0°/5°/10°) o ingresso laterale (inclinazione -20°/-15°/-10°/-5°/0°). Equipaggiato con circuito di riduzione di potenza del 50%, attivato 3 ore prima e 5 ore dopo la mezzanotte calcolata. Può essere disattivato tramite uno switch interno. Completo di LED 4000K. Protezione contro le sovrattensioni: 10kV (singolo impulso) e 8kV (multiimpulso) in modalità comune; 6kV (multiimpulso) in modalità differenziale. Se è collegato un sistema DALI permanente, 6kV multipulse sia in modalità comune che differenziale.

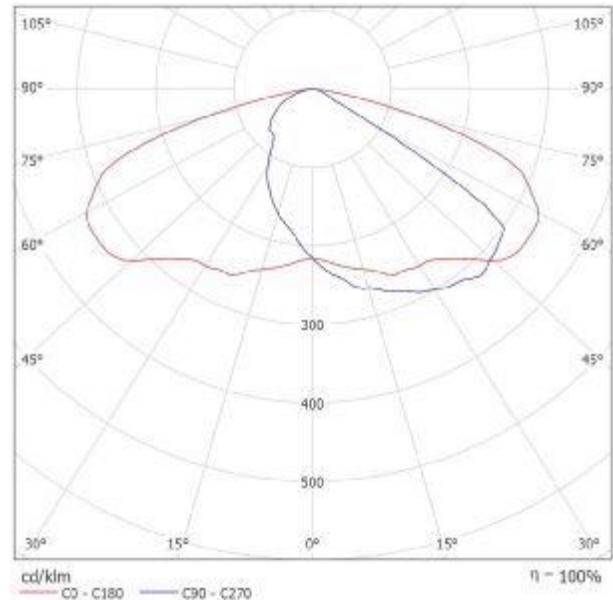
Misure: 390 x 230 x 133 mm
Potenza totale: 39 W
Flusso luminoso apparecchio: 5905 lm
Efficienza apparecchio: 151 lm/W
Peso: 5,7 kg
Scx: 0,077 m²
Durata media di vita stimata a B10.

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Thorn 96643118 CQ 36L50-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 36 74 97 100 100

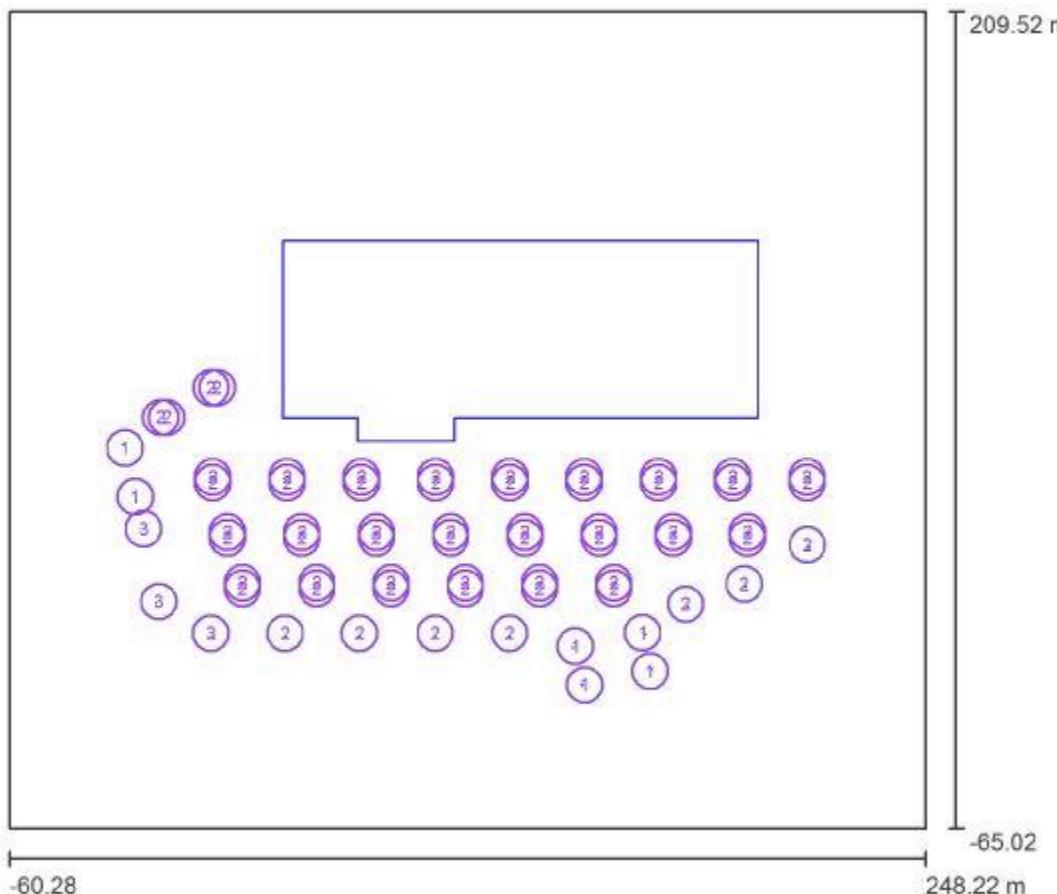
Armatura stradale a LED, taglia piccola, con 36 LEDs pilotati a 500mA ed ottica WR (Wide Road). Alimentatore output fisso elettronico. Classe II, IP66, IK08. Corpo: alluminio stampato a iniezione, Grigio chiaro 150 sabbiato testurizzato (simile al RAL9006). Chiusura: vetro temperato piano. Viti: acciaio inox, trattato Ecolubric®. Fornito con adattatore Ø60mm per testapalo (inclinazione 0°/5°/10°) o ingresso laterale (inclinazione -20°/-15°/-10°/-5°/0°). Equipaggiato con circuito di riduzione di potenza del 50%, attivato 3 ore prima e 5 ore dopo la mezzanotte calcolata. Può essere disattivato tramite uno switch interno. Completo di LED 4000K. Protezione contro le sovrattensioni: 10kV (singolo impulso) e 8kV (multiimpulso) in modalità comune; 6kV (multiimpulso) in modalità differenziale. Se è collegato un sistema DALI permanente, 6kV multipulse sia in modalità comune che differenziale.

Misure: 390 x 230 x 133 mm
Potenza totale: 55 W
Flusso luminoso apparecchio: 8081 lm
Efficienza apparecchio: 147 lm/W
Peso: 5,7 kg
Scx: 0,077 m²
Durata media di vita stimata a B10.

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Dati di pianificazione



Fattore di manutenzione: 0.90, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:2545

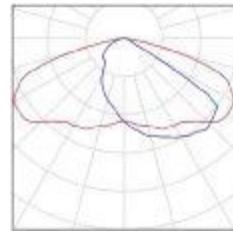
Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	6	Thorn 96643117 CQ 36L35-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] (1.000)	5905	5905	39.0
2	57	Thorn 96643118 CQ 36L50-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] (1.000)	8081	8081	55.0
3	3	Thorn 96643119 CQ 36L70-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD] (1.000)	11547	11547	77.0
			Total: 530688	Total: 530688	3600.0

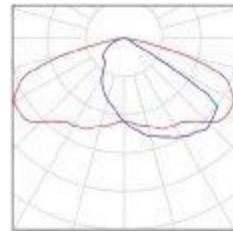
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Lista pezzi lampade

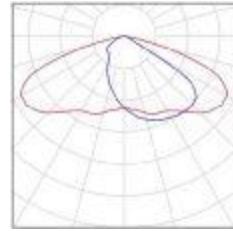
6 Pezzo Thorn 96643117 CQ 36L35-740 WR BPS CL2
M60 GY-S [STD]
Articolo No.: 96643117
Flusso luminoso (Lampada): 5905 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 5905 lm
Potenza lampade: 39.0 W
Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 36 74 97 100 100
Dotazione: 1 x LED 39 W (Fattore di correzione 1.000).



57 Pezzo Thorn 96643118 CQ 36L50-740 WR BPS CL2
M60 GY-S [STD]
Articolo No.: 96643118
Flusso luminoso (Lampada): 8081 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 8081 lm
Potenza lampade: 55.0 W
Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 36 74 97 100 100
Dotazione: 1 x LED 55 W (Fattore di correzione 1.000).

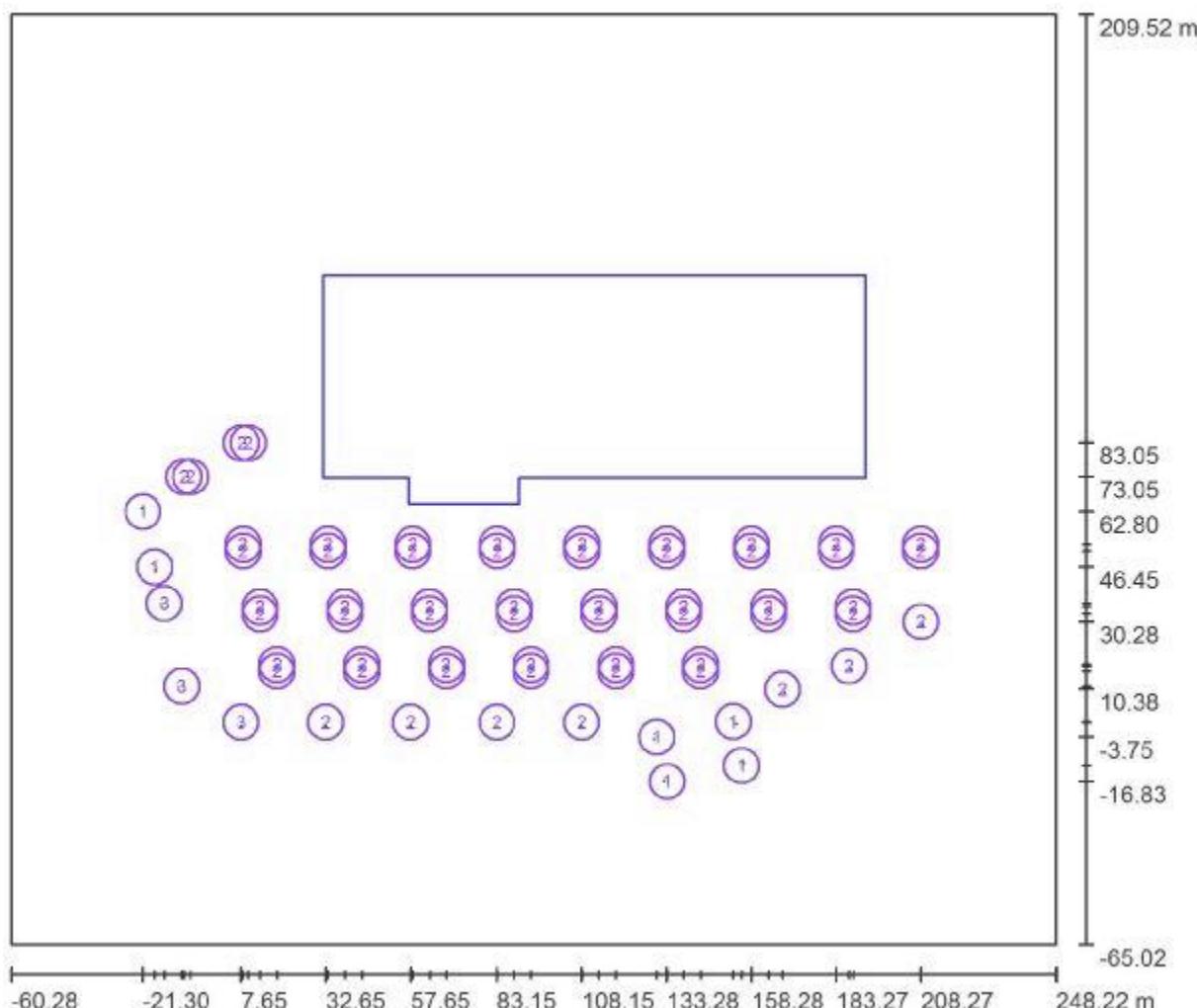


3 Pezzo Thorn 96643119 CQ 36L70-740 WR BPS CL2
M60 GY-S [STD]
Articolo No.: 96643119
Flusso luminoso (Lampada): 11547 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 11547 lm
Potenza lampade: 77.0 W
Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 37 75 98 100 100
Dotazione: 1 x LED 77 W (Fattore di correzione 1.000).



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Lampade (planimetria)



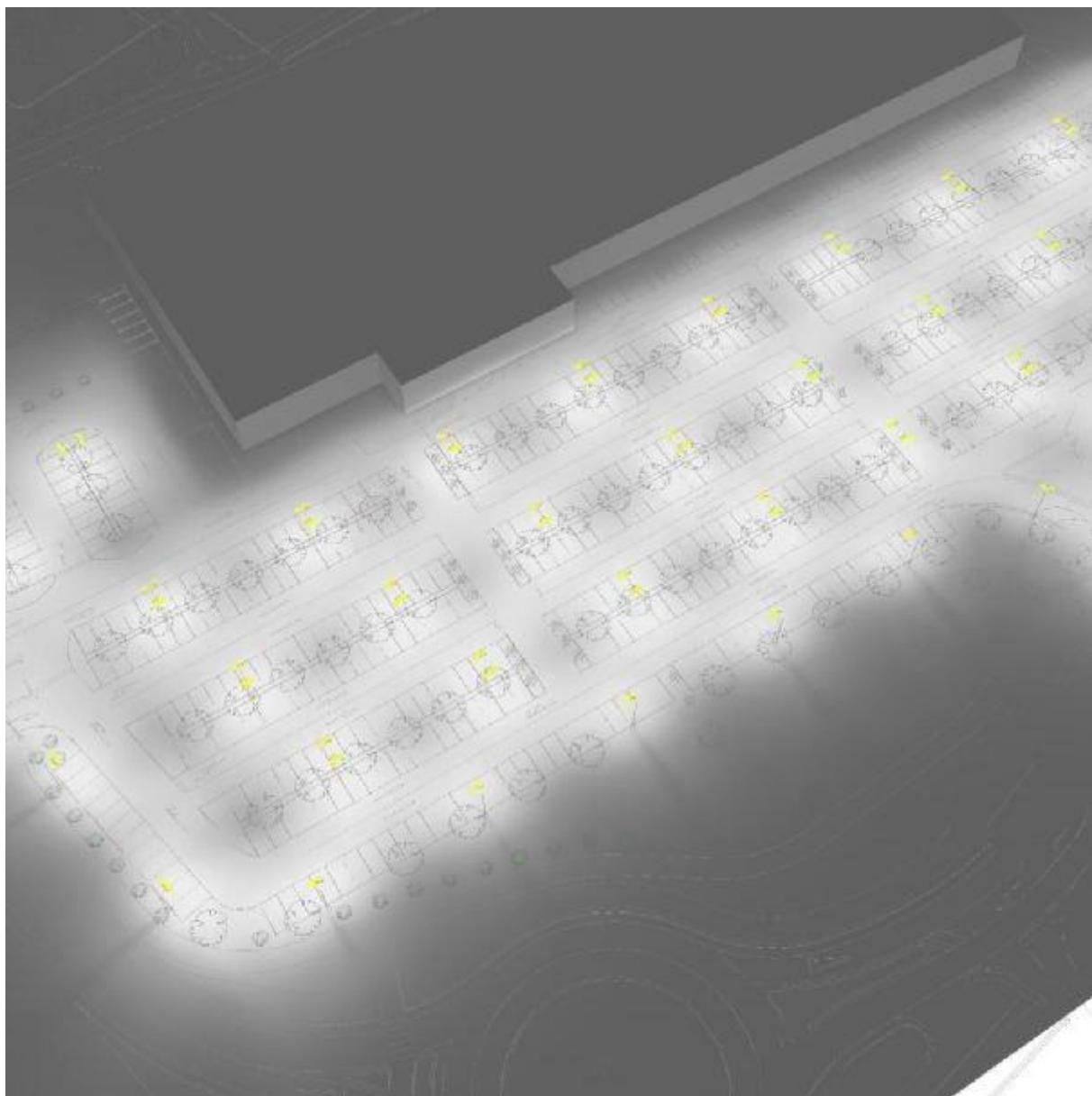
Scala 1 : 2206

Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione
1	6	Thorn 96643117 CQ 36L35-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]
2	57	Thorn 96643118 CQ 36L50-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]
3	3	Thorn 96643119 CQ 36L70-740 WR BPS CL2 M60 GY-S [STD]

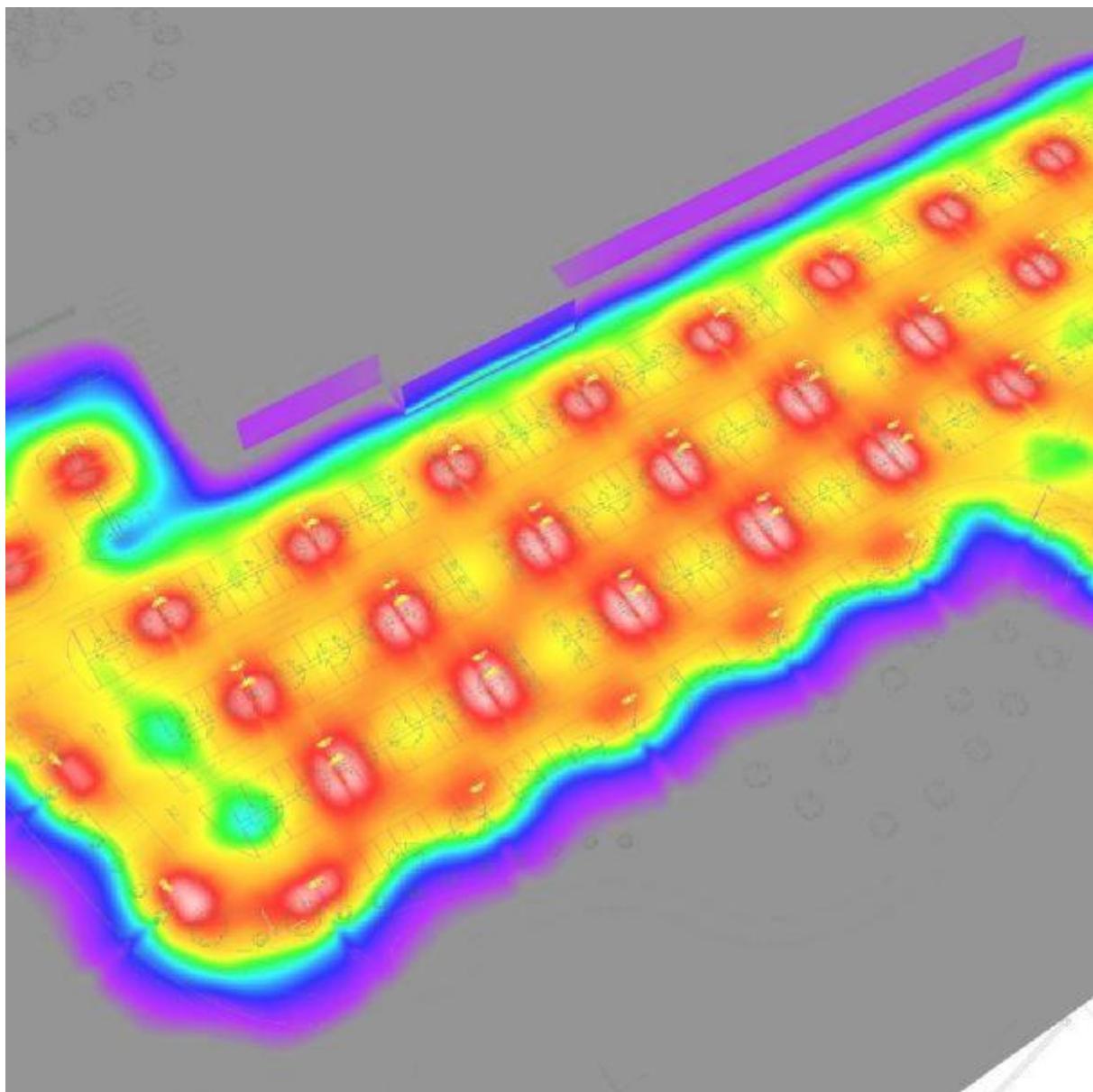
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Rendering 3D



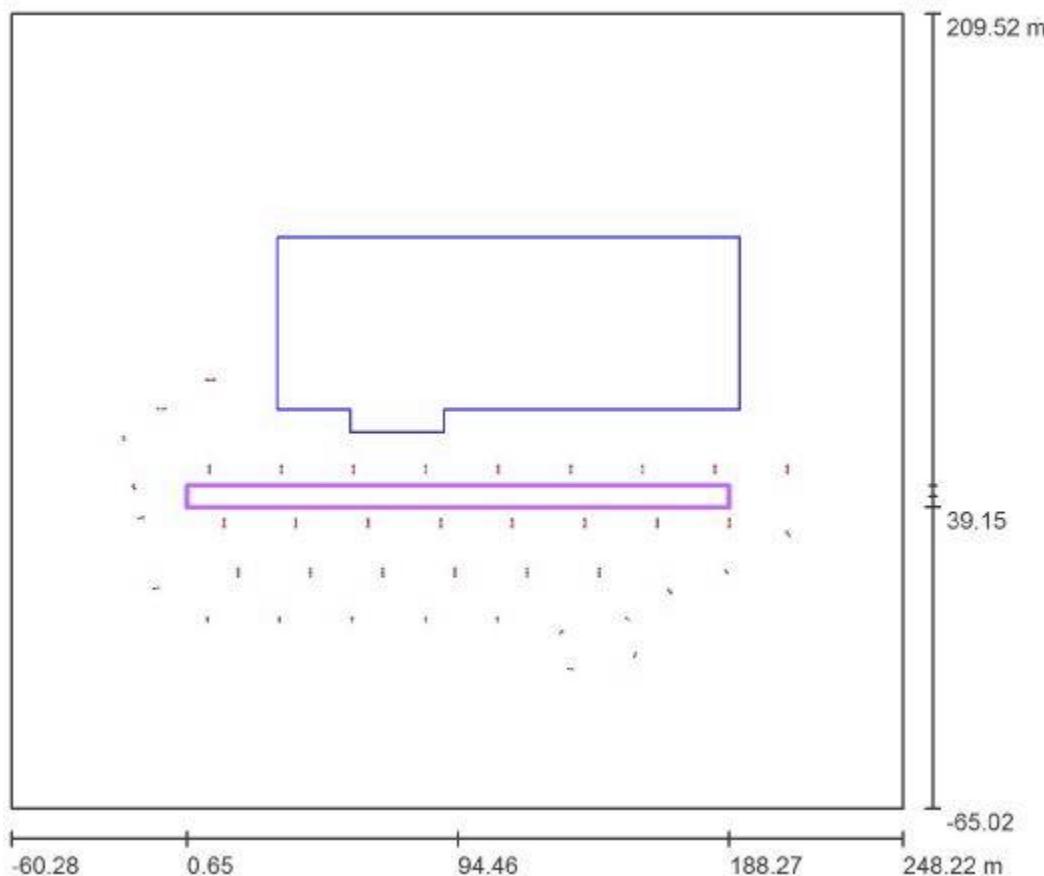
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Rendering colori sfalsati



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Corsia / Riepilogo



Posizione: (94.462 m, 42.900 m, 0.000 m)

Scala 1 : 2618

Dimensioni: (187.625 m, 7.500 m)

Rotazione: (0.0°, 0.0°, 0.0°)

Tipo: Normale, Reticolo: 376 x 16 Punti

Panoramica risultati

No.	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	E_h m/ E_m	H [m]	Fotocamera
1	orizzontale	31	16	37	0.52	0.42	/	0.000	/

E_h / E_m = Rapporto tra illuminamento centrale orizzontale e verticale, H = Altezza di misurazione

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

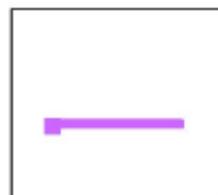
Parcheggio / Corsia / Isolinee (E, orizzontale)



Valori in Lux, Scala 1 : 1342

Posizione della superficie nella
scena esterna:

Punto contrassegnato: (0.650 m,
39.150 m, 0.000 m)



Reticolo: 376 x 16 Punti

E_m [lx]
31

E_{min} [lx]
16

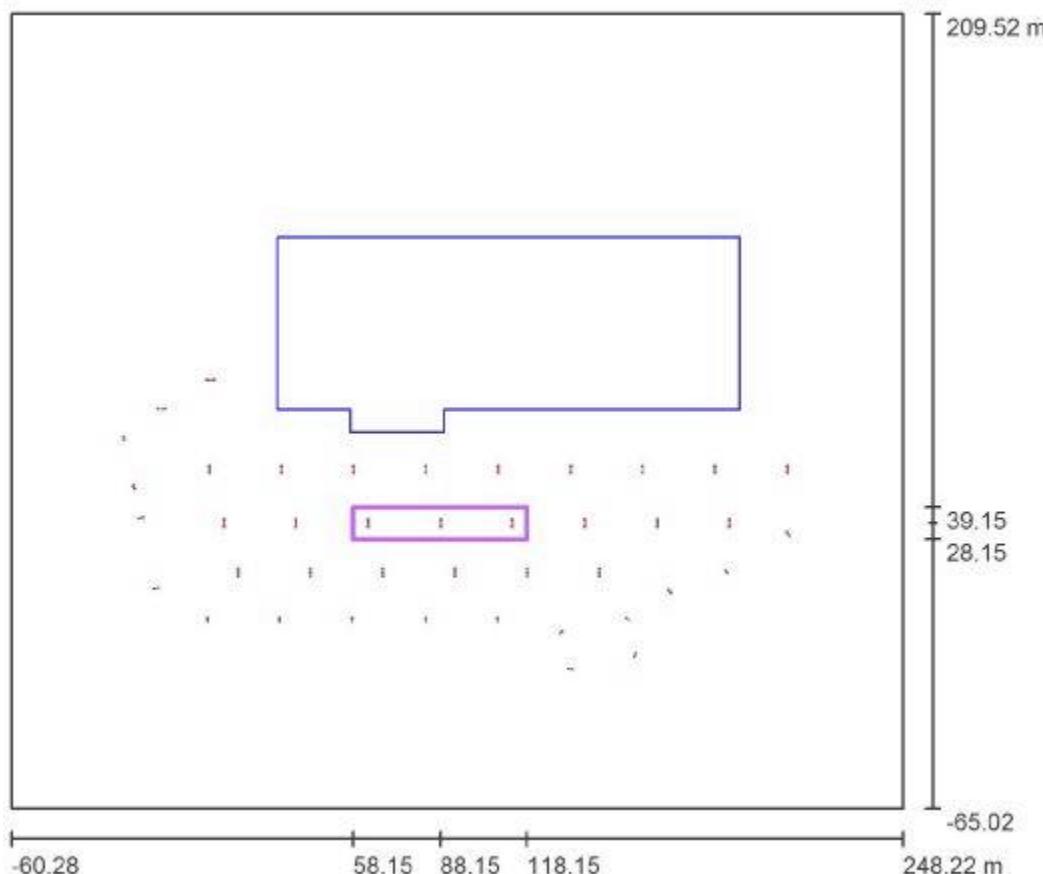
E_{max} [lx]
37

E_{min} / E_m
0.52

E_{min} / E_{max}
0.42

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Area di Parcheggio / Riepilogo



Scala 1 : 2618

Posizione: (88.150 m, 33.650 m, 0.000 m)

Dimensioni: (60.000 m, 11.000 m)

Rotazione: (0.0°, 0.0°, 0.0°)

Tipo: Normale, Reticolo: 121 x 23 Punti

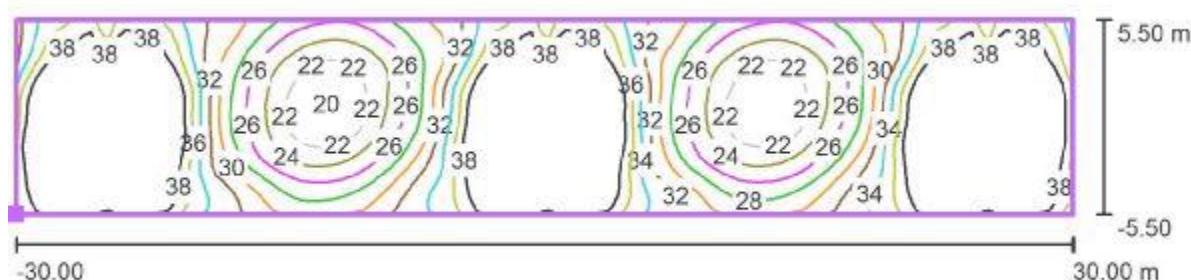
Panoramica risultati

No.	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	E_h / E_m	H [m]	Fotocamera
1	orizzontale	34	20	47	0.58	0.42	/	0.000	/

E_h / E_m = Rapporto tra illuminamento centrale orizzontale e verticale, H = Altezza di misurazione

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Parcheggio / Area di Parcheggio / Isolinee (E, orizzontale)



Posizione della superficie nella scena esterna:

Punto contrassegnato: (58.150 m,
28.150 m, 0.000 m)

Valori in Lux, Scala 1 : 429



Reticolo: 121 x 23 Punti

E_m [lx]

E_{min} [lx]

E_{max} [lx]

$$\frac{E_{\min}}{E_m} = 0.58$$

$$E_{\min} / E_{\max}$$