

Area Tecnica e Gestionale
Unità Organizzativa Agenti Fisici Attività Specialistica 2

Parere 26LUM182

Data 21/05/26

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA Provinciale – Trasformazione media struttura in grande struttura di vendita Unicomm S.r.l. (ex Mondial) - Comune di Villorba (TV).

Parere su progetto illuminotecnico relativo a illuminazione esterna, ai sensi della Legge Regionale n. 17/09

Con riferimento alla procedura in intestazione e su richiesta dell'UO Controlli Ambientali del Dipartimento ARPAV Provinciale di Treviso (mail del 20/05/26), viene formulato il presente parere sul progetto illuminotecnico fornito dal proponente, ai fini del rispetto della normativa regionale sull'inquinamento luminoso.

La documentazione trasmessa costituisce revisione di un precedente progetto, su cui ARPAV aveva espresso in data 24/04/26 il Parere 26LUM135, non favorevole.

È stata in particolare esaminata la seguente documentazione tecnica trasmessa:

- Elaborato R03 - Studio illuminotecnico e inquinamento luminoso - LR 1709 (SCIA), rev.02, con data 18/05/2026, redatto da Fasolo per. ind. Valter;
- Elaborato T15 – Impianto elettrico e illuminazione esterna (SCIA), rev.02, con data 18/05/2026, redatto da Fasolo per. ind. Valter.

Impianto oggetto del parere

Illuminazione esterna a servizio della struttura commerciale (viabilità interna e aree parcheggio) ditta Unicomm S.r.l., nel Comune di Villorba (TV).

Riferimenti normativi

La norma per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli Osservatori astronomici è la **Legge Regionale del Veneto del 7 agosto 2009 n.17** (pubblicata sul B.U.R. n. 65/2009).

I punti fondamentali della LR presi in considerazione nel caso in oggetto sono i seguenti:

1. Utilizzo di apparecchi con emissione nulla verso l'alto (art. 9, comma 2, lettera a).
2. Utilizzo di apparecchi a LED con efficienza della sorgente superiore a 90 lm/W (art. 9, comma 2, lettera b).
3. Le luminanze e gli illuminamenti medi mantenuti non dovranno essere superiori, entro le tolleranze (dell'ordine del 15%), a quelli minimi previsti dalle norme di sicurezza specifiche UNI per le categorie/riferimenti illuminotecnici selezionati (art. 9, comma 2, lettera c).
4. Presenza di controllo di flusso e riduzione del flusso superiore al 30% entro le ore 24.00 (art. 9, comma 2, lettera d), o spegnimenti e riduzioni di flusso ulteriormente migliorativi.
5. Massimo contenimento della luce intrusiva all'interno delle abitazioni e di ogni ambiente adiacente l'impianto (art. 9, comma 11, lettera b).

Per gli aspetti tecnici è di riferimento la nuova norma UNI 10819:2021.

Le valutazioni tecniche non comprendono gli aspetti di impiantistica e sicurezza elettrica che dovranno rispondere alle normative vigenti in materia (D. Lgs. n. 81/2008, D.M. n. 37/2008 e norme CEI di settore).

Considerazioni tecniche

In base alla documentazione tecnica fornita si possono svolgere le seguenti considerazioni, con riferimento ai punti normativi evidenziati nel precedente paragrafo.

Illuminazione aree parcheggio

1. Gli apparecchi proposti rispettano il requisito richiesto, come da dichiarazione della ditta produttrice.
2. L'efficienza delle sorgenti a LED risulta superiore a quella minima prevista.
La temperatura di colore utilizzata, pari a 3000 K, viene considerata corretta.
3. La classificazione illuminotecnica delle zone di studio eseguita in base alla norma UNI EN 12464-2:2014, utilizzando il riferimento 5.9.3 ($E_m = 20$ lux), è ritenuta ammissibile.
I calcoli illuminotecnici, effettuati con fattore di manutenzione pari a 0.85, forniscono per le aree considerate valori di illuminamento medio compatibili con la classificazione illuminotecnica adottata (condizione di illuminamento parcheggi a piena potenza).
4. Si prevede per il Parcheggio pubblico Nord, sempre accessibile h24, la riduzione notturna dell'illuminazione fino al 50% dalle ore 22 alle ore 7 del mattino successivo, programmabile, e per il Parcheggio privato Ovest e Sud, con chiusura/apertura mediante sbarre in concomitanza con gli orari di apertura dell'attività commerciale, lo spegnimento totale dell'illuminazione dalle ore 22 alle ore 7 del mattino successivo.
5. Secondo le verifiche di calcolo presentate nell'Elaborato R03, effettuate in base al metodo di valutazione indicato al punto 4.6 della norma UNI 10819:2021, sono rispettati i valori limite di luce intrusiva di cui alla tabella 4 della Norma UNI EN 12464-2:2025 (zona Ambientale E3).

Illuminazione area di carico-scarico

1. È previsto l'utilizzo di plafoniere da collocarsi sotto a pensilina.
2. La temperatura di colore utilizzata, pari a 3000 K, viene considerata corretta.
4. Si prevede per detta area, di pertinenza esclusiva per le operazioni carico-scarico, la gestione dell'illuminazione "on demand" da attivare mediante interruttori.

Conclusioni

Il progetto illuminotecnico risulta conforme alla Legge Regionale n. 17/09.

Il Tecnico



Elena Gambato
21.05.2026
09:05:28
GMT+02:00



Andrea
Bertolo
21.05.2026
09:10:19
GMT+02:00

Il Dirigente UO Agenti Fisici Attività Specialistica 2

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

Il presente Parere non può essere riprodotto parzialmente, salvo l'approvazione scritta dell'Unità Organizzativa Agenti Fisici Attività Specialistica 2 dell'Area Tecnica e Gestionale di ARPAV.

pag. 2 di 2