

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

Spett.le

PROVINCIA DI TREVISO
SETTORE AMBIENTE E PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
via Cal di Breda, 116
31100 – TREVISO

A mezzo pec
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

**OGGETTO: PRATICA N. 2026/827 - DITTA VENETA METALLI S.R.L. (P.IVA 03346200268)
- SAN FIOR (TV), VIA MARCO POLO, 40 – MODIFICA SOSTANZIALE
IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI.**

Verifica di Assoggettabilità alla VIA Art. 19 D.Lgs 152/06. – Risposta integrazioni.

In riferimento all'istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA presentata dalla scrivente in data 12 maggio 2026 (Pratica n. 2026/827) con la presente si integra la documentazione agli atti con le integrazioni richieste dalla Provincia di Treviso con nota Prot. n. 2026/41673 del 14.07.2026.

Nello specifico:

- 1) **RUMORE:** si allega nuova documentazione di provvisoria di impatto acustico a firma del tecnico Nicola Mazzero;
- 2) **CUMULO IMPATTI:**
L'impianto della ditta Veneta Metalli Srl è in esercizio da oltre un decennio ed è realizzato all'interno di una zona produttiva denominata "CIPRAS" del Comune di San Fior relativa ad attività specializzate in recupero di rottami ferrosi e affini, area già caratterizzata da un impatto antropico consolidato. Lo stato attuale dell'area in oggetto, visibile nell'immagine seguente, vede la presenza di diversi impianti di trattamento rottami metallici o autodemolitori, oltre alla presenza di alcune aziende di carpenteria metallica, dell'ecopiazzola SAVNO e di alcune altre attività locate in prossimità dell'ingresso di via Marco Polo.

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

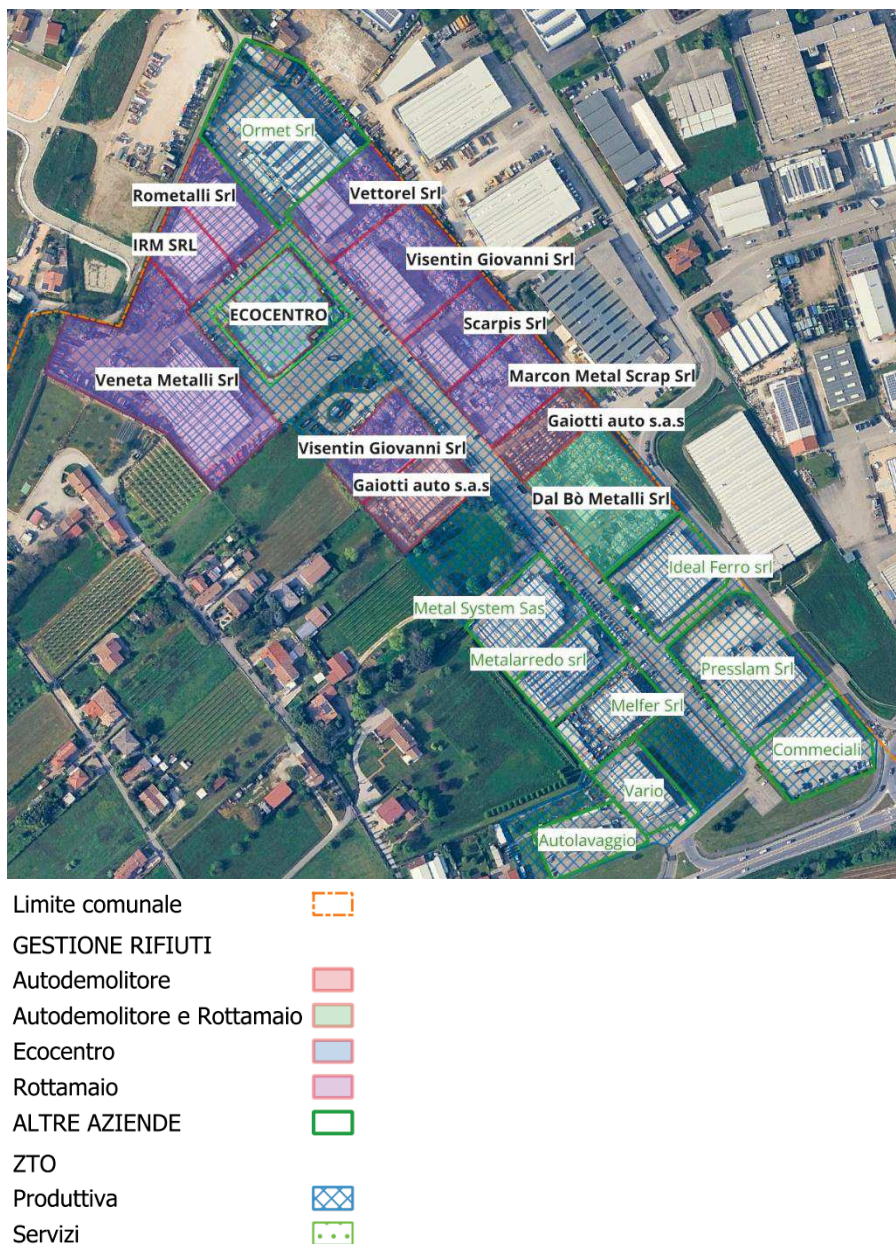


Fig. 1 – rappresentazione attività lungo Via Marco Polo

Come visibile nell'immagine, gli impianti esistenti ed autorizzati all'esercizio da parte della Provincia di Treviso sono in tutto nove, di cui la maggior parte sottoposti nel tempo ad istanza di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.

Il progetto di modifica presentato dalla ditta Veneta Metalli Srl si inserisce pertanto all'interno di un'area con caratteristiche peculiari e ben conosciute. Nella medesima area, è stato presentato un progetto di modifica anche da parte della ditta Marcon Metal Scrap Srl, pertanto di seguito, come richiesto, si farà riferimento alle due attività in progetto al fine di valutarne i potenziali effetti cumulativi.

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

Come visibile nell'immagine seguente i due impianti non sono vicini ma distanziati da più di un centinaio di metri, condividono tuttavia la stessa viabilità di accesso, ovvero via Marco Polo.



Fig. 2 – aree oggetto di valutazione cumulativa

La presente analisi ha preso in considerazione le componenti ambientali valutate per ciascun impianto all'interno dei relativi studi preliminari di impatto ambientale approfondendo quegli aspetti che, sulla base delle modifiche in progetto, possano comportare un effetto “cumulo” degli impatti.

Si prevedono pertanto alcuni approfondimenti relativi ai seguenti aspetti:

Atmosfera

Ambiente idrico, suolo e sottosuolo

Rumore

Traffico veicolare

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alle altre componenti, si ritiene che le stesse siano trascurabili in termini di cumulo degli impatti.

Impatto sulla matrice atmosfera

Entrambi gli impianti svolgono una attività simile, gestendo rifiuti solidi normalmente non polverulenti. Eventuali rifiuti con pezzatura fine o che possono comportare eventuale formazione

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42

San Fior (TV)

Tel 0438/388354 fax 0438/388354

di polveri sono gestiti in sola messa in riserva con stoccaggio in contenitori. Le operazioni svolte in entrambi gli impianti sono di norma operazioni di selezione e cernita svolta con mezzo meccanico o manualmente per piccole pezzature, ed operazioni di riduzione volumetrica (non triturazione).

A livello progettuale, la ditta Marcon Metal Scrap Srl ha previsto l'inserimento di una pressa-cesoia a gasolio che andrà ad affiancare/sostituire l'operazione oggi svolta mediante cesoia su mezzo meccanico, mentre la ditta Veneta Metalli Srl introduce l'operazione di taglio con fiamma ossiacetilenica, operazione comunque estemporanea che sarà svolta anche attraverso l'uso di aspiratore carrellato per la captazione e abbattimento delle emissioni.

Entrambe le attività mettono già in pratica misure gestionali relativamente agli stoccaggi di rifiuti e alla pulizia delle aree, finalizzate al contenimento delle emissioni diffuse, inoltre è sempre previsto lo spegnimento del motore dei mezzi per limitare rumore ed emissioni.

Sulla base di quanto descritto si può ritenere che gli impatti cumulati tra i due impianti nei confronti della matrice atmosfera siano trascurabili o comunque non suscettibili di produrre impatti negativi diretti o indiretti.

Impatto su ambiente idrico, suolo e sottosuolo

Gli impianti di Marcon Metal Scrap Srl e Veneta Metalli Srl operano la gestione di soli rifiuti solidi con operazioni "a secco" senza utilizzo di acqua o altre sostanze liquide che possano comportare la produzione di reflui di processo. Le aree di gestione risultano tutte pavimentate in cls, pertanto impermeabilizzate, siano esse piazzali esterni (nel caso di Marcon Metal Scrap Srl) o fabbricati produttivi (come presenti nell'area di Veneta Metalli Srl) ed evitano pertanto il contatto diretto tra rifiuti e suolo.

Entrambi gli impianti sono dotati di adeguati sistemi di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, con gestione mediante fitoevapotraspirazione nel caso di Marcon Metal Scrap Srl e fitoevapotraspirazione e sub-irrigazione nel caso di Veneta Metalli Srl. Procedure di pronto intervento nel caso di spanti sono in essere in entrambi gli impianti.

I due progetti presentati non presentano aspetti che possano andare a variare la situazione esistente, inoltre non essendo previsti punti di scarico comuni o insistenti sulla stessa matrice, si ritiene che gli impatti dei due impianti non siano cumulabili, e comunque da ritenersi trascurabili come già espresso nei relativi studi previsionali di impatto ambientale.

Rumore

In termini di rumore, l'attività esercitata da Marcon Metal Scrap Srl e Veneta Metalli Srl sono simili in quanto entrambe svolgono quale attività principale la gestione di rottami metallici. Come attestato nei documenti di previsionale impatto acustico, le componenti di rumore presenti nello stato di fatto sono correlabili alle operazioni di conferimento dei rifiuti in impianto, alla movimentazione dei rifiuti e alla selezione e cernita degli stessi con mezzi meccanici (o manuale) e alla riduzione volumetrica con pinza cesoia. Queste componenti di rumore, allo stato attuale si sommano a tutte le componenti sonore prodotte anche dagli altri impianti/attività presenti nella

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

zona industriale CIPRAS, creando di fatto un livello base di rumore ambientale, di cui i relativi previsionali acustici tengono conto.

Su base dei progetti presentati, al fine di verificare un potenziale aspetto di cumulo, si specifica che le modifiche che comportano una variazione del clima acustico sono date da:

- Inserimento pressa-cesoia previsto da Marcon Metal Scrap Srl
- Modifiche organizzative e gestionali delle diverse lavorazioni previste da Veneta Metalli Srl

Partendo da tale assunto e:

- verificati i rilievi aggiuntivi effettuati in risposta alle integrazioni richieste, che confermano il rispetto dei limiti di emissione ed immissione rispetto ai ricettori più prossimi;
- poiché le modifiche apportate riguardano lavorazioni che saranno svolte in modo discontinuo e non continuativo durante la giornata lavorativa;
- visto che i due impianti non sono limitrofi e che le aree di lavorazione distano circa 250 m in linea d'aria;

Si può ritenere che, anche cumulate, le due attività in progetto non comporteranno il superamento dei limiti di legge imposti.

Traffico veicolare

Come rilevabile dai due studi preliminari ambientali presentati da Marcon Metal Scrap Srl e Veneta Metalli Srl, l'incidenza delle due attività sul traffico locale è poco significativo. I progetti presentati, tra l'altro, prevedono un aumento dei quantitativi annui di rifiuti gestibili per Marcon Metal Scrap Srl (da 10.000 ton/anno a 25.000 ton/anno) con conseguente previsione di aumento del numero di mezzi coinvolti, mentre Veneta Metalli Srl non prevede nessun aumento in termini di rifiuti gestibili e quindi nessuna variazione in positivo di mezzi di trasporto su strada. In termini di cumulo, quindi, si può definire che l'incremento di traffico veicolare insistente sulla rete locale (via Marco Polo) e sulle arterie di collegamento (SS13 Pontebbana e SP41 var variante di Pianzano) sia attribuibile al solo progetto di modifica di Marcon Metal Scrap Srl. In tal senso, come rappresentato nello Studio Preliminare Ambientale, l'incremento di traffico giornaliero varia da un minimo di 4 mezzi ad un massimo di 9 mezzi, gestiti nell'arco della giornata lavorativa. Per quanto concerne Veneta Metalli Srl, l'incidenza sul traffico veicolare computa per un numero di mezzi pari a 10/giorno. Tale valore, trattandosi di uno stato di fatto è pertanto già in essere e si inserisce in una situazione esistente che oggi, nel contesto dell'area CIPRAS, non ha mai presentato criticità. Al di fuori della zona industriale, lungo la SS13 Pontebbana, il volume di traffico medio giornaliero è stimato pari a circa 10.000 veicoli/giorno di cui circa un 5-8% sono i mezzi pesanti. In tal senso si può ritenere che l'incremento del traffico indotto dato dalla cumulabilità dei due progetti, sia da ritenersi poco significativo.

3) PRECISAZIONI:

- La dimensione dei cumuli dipende dalla specifica area di impianto in cui essi possono potenzialmente essere collocati. All'interno del capannone l'altezza massima raggiungibile dei cumuli è pari a circa 5-6 metri in quanto limitata dall'altezza interna del capannone

VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

(pari a circa 9 metri) e dalle operazioni di movimentazione svolte con l'attrezzatura semovente con benna a polipo; nel piazzale esterno invece, lo stato di fatto autorizzato dalla Provincia di Treviso e sottoposto a verifica di assoggettabilità alla VIA nell'anno 2016 non impone un limite massimo di altezza, in quanto proprio in quel medesimo procedimento si era richiesto l'eliminazione del vincolo di altezza imposto nei precedenti atti autorizzativi. Attualmente l'altezza massima che viene raggiunta dai cumuli su superficie scoperta non supera mai l'altezza degli edifici presenti nell'area di impianto. Si stima che un valore potenziale massimo raggiunto possa essere di circa 7 metri.

- Si allega alla presente la Tav. 03 Rev. 01 rappresentativa del lay-out impiantistico nella sua configurazione di progetto, nella quale sono stati ripristinati i singoli riferimenti alla linea di trattamento delle acque meteoriche.
- L'attività di ossitaglio può avvenire sia in ambiente esterno che su all'interno del fabbricato.
- Si allega il file dei geodati in formato .txt "14_VENETA METALLI SRL". Da nostro controllo lo stesso risulta correttamente collocato nel sistema di riferimento EPSG 3003 come illustrato nell'immagine seguente.



VENETA METALLI SRL

Via Marco Polo n. 40/42
San Fior (TV)
Tel 0438/388354 fax 0438/388354

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

San Fior, lì 31 agosto 2026

Firma
Del Legale Rappresentante

(Firmato digitalmente)



Alessandro De Zan
31/08/2026 15:21:19 UTC+0200